

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný  
finančný príspevok v rámci IROP 2014 - 2020 - Rekonštrukcia cesty  
č. II/581 Nové Mesto nad Váhom - Myjava, VI. etapa**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 06.10.2021 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2021-76 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúce žiadosti o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

**Operačný program:** Integrovaný regionálny operačný program

**Prioritná os:** 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

**Investičná priorita:** 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

**Špecifický cieľ:** 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

**Kód výzvy:** IROP-PO1-SC11-2021-76

**Dátum vyhlásenia:** 06.10.2021

**Názov projektu:** „*Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, VI. etapa*“

**Popis projektu:**

SO 109-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 13,010 – 14,875

Rekonštruovaná cesta je jestvujúcou smerovo nerozdelenou dvojpruhovou komunikáciou, ktorej smerové, výškové a šírkové parametre ostávajú nezmenené. Trasa predmetného objektu začína v km 13,010 začiatku mesta Stará Turá, prechádza intravilánom mesta a končí v km 14,875 na konci mesta Stará Turá.

Začiatok úseku: km 13,010 (30,337)

Koniec úseku: km 14,875 (32,202)

Celková dĺžka trasy rekonštruovanej cesty je 1 865 m.

Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje jestvujúci stav, v žiadnej časti trasy neprichádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Pričné sklony vozovky taktiež rešpektujú jestvujúci stav tak, aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Cesta zrealizovaná v premennej základnej šírke vozovky od 7,0 m po 8,5 m s úsekmi so zväčšením počtu jazdných pruhov, ďalej s množstvom lokálnych

rozšírení (zálivy autobusových zastávok), stykových križovatiek a hospodárskych zjazdov.

SO 110-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 14,875 – 17,030

Rekonštruovaná cesta je jestvujúcou smerovo nerozdelenou dvojpruhovou komunikáciou, ktorej smerové, výškové a šírkové parametre ostávajú nezmenené. Trasa predmetného objektu začína v km 14,875 na konci mesta Stará Turá, prechádza extravilánom a končí v km 17,030 na začiatku geotechnického objektu 224-00.

Začiatok úseku: km 14,875 (32,202)

Koniec úseku: km 17,030 (34,357)

Celková dĺžka trasy rekonštruovanej cesty je 2155 m.

Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje jestvujúci stav, v žiadnej časti trasy neprichádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Pričné sklony vozovky taktiež rešpektujú jestvujúci stav, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Cesta zrealizovaná v premennej základnej šírke vozovky od 7,0 m po 8,5 m s úsekmi so zväčšením počtu jazdných pruhov, ďalej s množstvom lokálnych rozšírení (zálivy autobusových zastávok), stykových križovatiek a hospodárskych zjazdov.

SO 223-00 Zárubné múry v km 14,400 v obci Stará Turá

Zárubné múry sa nachádzajú v obci Stará Turá za železničným nadjazdom smerom na Nové Mesto nad Váhom v km 14,330 – km 14,530. Múry sa nachádzajú na pravej a ľavej strane pri ceste II/581. Vľavo od cesty II/581 v smere staničenia sa nachádza múr premenlivej výšky od 0,8 do 4,5 m. Celková dĺžka múru je 194,480 m. Plocha múru, ktorú je potrebné sanovať kryštalicou izoláciou je 529,10 m<sup>2</sup>. Vpravo od cesty II/581 v smere staničenia sa nachádza múr premenlivej výšky od 0,5 do 1,0 m. Celková dĺžka múru je 69,980 m. Plocha múru, ktorú je potrebné sanovať kryštalicou izoláciou je 55,10 m<sup>2</sup>. Celková plocha oboch múrov potrebných na sanovanie je 584,20 m<sup>2</sup>.

Postup náterovej izolácie bude prebiehať v nasledovných krokoch. Najprv bude nutné mechanicky očistiť nánosy vegetácie na korune múru a okolitej náletovej dreviny, ktorá by prekážala stavebným prácam. Taktiež sa mechanicky očistí koruna múru od degradovaného betónu. Následne sa celý múr otrieska tlakovou vodou o tlaku 500 až 1 000 barov. Najprv je však nutné vyskúšať tlak 500 barov. Taktiež je nutné vyškrabať aj dilatačné škáry od degradovanej výplne, pokiaľ sa neodstráni tlakovou vodou. Touto tlakovou vodou sa prečistia aj už realizované drenážne vyústenia cez múr. Vyspravia sa jestvujúce dilatačné škáry trvalo pružným výplňovým materiálom na to určeným. Taktiež sa čelná strana dilatačnej škáry vyplní trvalo pružným krycím tmelom na hrúbku min. 50 mm. Následne sa aplikuje prvá

vrstva kryštalickej izolácie náterom alebo nástrekom (podľa dostupnej technológie zhotoviteľa stavebných prác) so spotrebou 1,5 kg/m<sup>2</sup>. Potom sa štandardnou vonkajšou maltovou zmesou vyspraví hlboké poručená na čele múru. Následne sa naniesie sanačná malta pre hrúbku 20 mm alebo 40 mm, podľa hrúbky chýbajúcej betónovej plochy múru (viď Vzorový priečny rez). Na záver sa celý múr ešte raz pretre kryštalicovou izoláciou o spotrebe 1,0 kg/m<sup>2</sup> taktiež použitím buď náterov alebo nastriekaním. Takto sa vyspraví aj vodorovná koruna múru. Pre potreby vyspravenia múru nie je nutné realizovať žiadne zásahy do jestvujúcich príslušných stavebných konštrukcií.

Zaradenie navrhovanej činnosti podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je uvedené v bode č. 13, v tabuľke pod položkou č. 2 s názvom Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, kde dĺžka rekonštruovaného úseku nedosahuje prahové hodnoty D.

Dĺžka rekonštruovaného úseku je 3,800 km v staničení 13,010 – 17,030 km.

#### **Technické parametre komunikácie II/581 v km 0,000 až km 3,800:**

Kategória: C 7,5

|                                              |                         |
|----------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Celkové náklady projektu:</b>             | <b>6 684 624,34 EUR</b> |
| <b>Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):</b> | <b>6 350 393,12 EUR</b> |
| <b>Spolufinancovanie vo výške 5%:</b>        | <b>334 231,22 EUR</b>   |