

Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci IROP 2014 - 2020 s názvom „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" - časť 5: úsek Ladce - Púchov.

Riadiaci orgán pre IROP vyhlásil výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok.

Trenčiansky samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja predkladá žiadosť o nenávratný finančný príspevok nasledovne:

Program: Integrovaný regionálny operačný program
Prioritná os: 7 – REACT-EU
Špecifický cieľ: 7.2. - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
Kód výzvy: IROP-PO7-SC72-2021-74

Názov projektu: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 5: úsek Ladce - Púchov

Žiadateľ: Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Popis projektu: Cieľom projektu je zvýšenie atraktívnosti a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb. Stanovený cieľ sa naplní vybudovaním novej cyklo dopravnej trasy spájajúcej obec Ladce a centrum mesta Púchov v dĺžke 11,1 km s prepojením na obec Lednické Rovne v dĺžke 505 m, celkovo 11,6 km. Cyklistická komunikácia je priamym pokračovaním cyklotrasy - časť 4: úsek Nemšová – Dubnica nad Váhom – Ladce, ktorá je momentálne v stave spracovania dokumentácie a získania povolenia pre stavebné povolenie. V meste Púchov cyklotrasa vyúsťuje do jeho centra a prostredníctvom siete miestnych komunikácií umožňuje obyvateľom nemotorovú prepravu za prácou a lepšiu dostupnosť služieb.

Vďaka účelovej komunikácii, ktorá na budovaný úsek nadväzuje po korune hrádze (648 m) sa cyklisti dostanú k pokračovaniu cyklochodníka po ochrannej hrádzi. Dĺžka tejto časti budovanej cyklotrasy je 657 m a bude financovaná z vlastných zdrojov žiadateľa. Ten sa napojí na už existujúci úsek Púchov – Nosická priehrada, vedúci priamo do kúpeľov Nimnica.

Z hľadiska širších dopravných vzťahov sa riešené územie nachádza v katastrálnych územiach: Ladce, Hloža – Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice a Púchov. Dopravne bude úsek napojený na ďalšie samostatné úseky Vážskej cyklomagistrály.

Začiatok úseku je situovaný na okraji obce Ladce, konkrétne na predĺžení ulice M. Kukučina. Úsek sa po pracovné staničenie km 4,0 tiahne po ľavom brehu Nosického kanála. Ďalej pokračuje po existujúcom objekte mosta nad Nosickým kanálom. Po ňom nasledujú poľnohospodárske pozemky, vedúce k ľavému brehu rieky Váh. Cez jej pôvodné koryto pokračuje novovybudovanou lávkou, ktorá je určená pre cyklistov. Po km 4,6 je situovaná severne popri pravom brehu pôvodného koryta rieky Váh (okolo zrekultivovanej časti skládky KO Podstránie). Ďalej ide až k ČOV, ktorá sa nachádza pred obcou Streženice. V km 6,8 – 7,9 ide medzi cestou č. II/507 a areálom ČOV, následne je vedená po ochrannej hrádzi až do mesta Púchov. Ponad riekou Biela voda bude využitý na prechod existujúci mostný objekt. Cez km 9,725 až po 9,930 sa tiahne cestička pre cyklistov po ochrannej hrádzi. Odtiaľ ide popri päte hrádze a od km 11,350 až po koniec úseku v km 12,379 (pri okružnej križovatke pri hypermarkete TESCO) znova po hrádzi. Tu sa napája na existujúci úsek 6: Púchov - Nosická priehrada. Úsek od km 11,091 do km 11,739 je z majetkovoprávných dôvodov vynechaný z navrhovanej cyklotrasy. Preto bude úsek od km 11,740 do km 12,397, napájajúci sa na vybudovaný úsek Púchov – Nosická priehrada, financovaný z vlastných zdrojov TSK.

Projekt cyklotrasy rieši aj prepojenie s obcou Lednické Rovne za mostným objektom cez riekou Váh na dĺžke 505 m. Celková dĺžka vybudovanej cyklotrasy predstavuje 12,25 km.

Predmetný úsek cyklotrasy je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť kostru cyklodopravy na Považí v rámci TSK, na ktorú sa budú pripájať ďalšie cyklotrasy aj cezhraničného charakteru. Spájať bude významné body v rámci kraja, ako sú priemyselné parky, centrá sídiel a dopravné uzly.

Celkové oprávnené výdavky:	11 110 197,54 EUR
Žiadaná výška NFP (REACT-EU 95%):	10 554 687,66 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	555 509,88 EUR
Vlastné zdroje:	1 099 336,46 EUR