

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci IROP 2014 - 2020 s názvom "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" - časť 3: úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park.**

Riadiaci orgán pre IROP vyhlásil výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok.

Trenčiansky samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja predkladá žiadosť o nenávratný finančný príspevok nasledovne:

**Program:** Integrovaný regionálny operačný program  
**Prioritná os:** 7 – REACT-EU  
**Špecifický cieľ:** 7.2. - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb  
**Kód výzvy:** IROP-PO7-SC72-2021-74

**Názov projektu:** "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" - časť 3: úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom, priemyselný park

**Žiadateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

**Popis projektu:** Cieľom projektu je zvýšenie atraktívnosti a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb. Stanovený cieľ sa naplní vybudovaním novej cyklodopravnej trasy medzi mestom Trenčín a Nemšovou, pričom cyklotrasa ďalej smeruje k priemyselnému parku v Dubnici nad Váhom. Celková dĺžka cyklotrasy je 13,458 km.

Daný úsek cesty je vedený v intraviláne mesta Trenčín a v jeho extraviláne, až po extravilán Trenčianskej Teplej popri Kočkovskom kanáli. V intraviláne mesta Trenčín má priamu väzbu na existujúcu spevnenú časť komunikácie (chodníka) na korune hrádze – navrhuje sa stavebné rozširovanie chodníka, kde bude cyklokoridor oddelený od chodníka pre peších varovnou dlažbou. V úsekoch mimo mesta Trenčín sa väčšinou úprava týka existujúcich poľných ciest popri Kočkovskom kanáli.

Záujmové územie sa nachádza v Trenčianskom kraji, v okrese Trenčín. Začiatok riešenej trasy prechádza katastrálnym územím Trenčianske Biskupice, pokračuje cez k.ú. Trenčín, Kubrá, Opatová, Dobrá, Trenčianska Teplá a končí v katastrálnom území Nemšová.

Predmetný úsek cyklotrasy je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť kostru cyklodopravy na Považí v rámci TSK, na ktorú sa budú pripájať ďalšie cyklotrasy aj cezhraničného charakteru. Spájať bude významné body v rámci kraja, ako sú priemyselné parky, centrá sídiel a dopravné uzly.

<b>Celkové oprávnené výdavky:</b>	5 915 048,02 EUR
<b>Žiadaná výška NFP (REACT-EU 95%):</b>	5 619 295,62 EUR
<b>Spolufinancovanie vo výške 5%:</b>	295 752,40 EUR