

Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci IROP 2014 - 2020 s názvom „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“: úsek Partizánske – Zemianske Kostolany.

Riadiaci orgán pre IROP vyhlásil výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok.

Trenčiansky samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja predkladá žiadosť o nenávratný finančný príspevok nasledovne:

Program: Integrovaný regionálny operačný program
Prioritná os: 7 – REACT-EU
Špecifický cieľ: 7.2. - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
Kód výzvy: IROP-PO7-SC72-2021-74

Názov projektu: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre“: úsek Partizánske – Zemianske Kostolany

Žiadateľ: Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Popis projektu: Cieľom projektu je zvýšenie atraktívnosti a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb. Stanovený cieľ sa naplní vybudovaním novej cyklodopravnej trasy spájajúcej 7 miest a obcí a ich 8 katastrálnych území - Partizánske, Malé Uherce, Malé Kršteňany, Veľké Uherce, Pažiť, Čereňany, Chalmová a Bystričany v celkovej dĺžke 10,399 km. Cyklotrasa bude na začiatku úseku a na konci úseku pripojená na ďalšie samostatné úseky.

Cyklotrasa začína na účelovej komunikácii SVP situovanej v berme rieky Nitra, ktorá podjazdom križuje železničnú trať „Chynorany – Prievidza“. Účelová komunikácia bude v rámci stavby dopravným značením uzavretá pre verejnosť s povolením vstupu len pre vozidlá údržby SVP š.p.. Následne sa cyklotrasa odpojí a pokračuje v novej polohe v berme toku za účelom mimoúrovňového križovania cesty I/64 pod jestvujúcim mostom cez rieku Nitra v obci Malé Uherce.

Hneď za mostom sa trasa vráti na korunu ochrannej hrádze rieky Nitra a pokračuje po nej do obce Malé Kršteňany. Na začiatku katastra obce sa trasa odpája z hrádze a pokračuje v súbehu s existujúcou poľnou cestou, pričom obchádza oplotený objekt SVP. Následne je trasa opäť navedená na ochrannú hrádzu, po ktorej pokračuje až do obce po most na ceste III/1759. Tu sa trasa odpojí a pokračuje v novej polohe

v berme toku za účelom mimoúrovňového križovania cesty III/1759 pod jestvujúcim mostom. Hneď za mostom sa trasa vráti na korunu ochrannej hrádze a pokračuje po nej na koniec obce, odkiaľ už pokračuje v krátkom súbehu s poľnou cestou. Na úrovni družstva Malé Kršteňany je cyklotrasa posledný krát navedená na korunu ochrannej hrádze, po ktorej pokračuje až po nefunkčnú železničnú vlečku. Tu je trasa navedená k päte násypu vlečky, pozdĺž ktorej je vedená až po existujúcu komunikáciu k lomu. Následne trasa pokračuje ako cyklokoridor po asfaltovej komunikácii až na jej koniec, kde sa pripája na lesnú cestu a pokračuje v jej tesnom súbehu. Popri lesnej ceste prechádza pätou kopca po ľavej strane, obchádza areál spol. Navi a na konci lesnej cesty sa pripojí na existujúcu asfaltovú komunikáciu. Odtiaľto trasa pokračuje ako cyklokoridor po miestnej komunikácii, po ceste III/1789 obchádza kaštieľ v Chalmovej a nakoniec je po miestnej komunikácii privedená k termálnemu kúpalisku v Chalmovej, kde trasa končí.

Súčasťou objektu cyklotrasy je automatický sčítač cyklistov (bez sčítavanie chodcov), ktorý bude vo forme senzora zabudovaný do povrchu vozovky.

Ďalšie stavebné objekty:

- drobná architektúra
- cyklistické odpočívadlo

Nová cyklotrasa bude začlenená do projektu Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na hornej Nitre. Táto aktivita prispeje k plneniu zámeru vybudovať atraktívne cyklotrasy na území Trenčianskeho kraja.

Celkové oprávnené výdavky:	2 237 760,00 EUR
Žiadaná výška NFP (REACT-EU 95%):	2 125 872,00 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	111 888,00 EUR