

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

V súlade s ustanovením § 9 ods. 1 zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v zmysle Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja, článku 33 predkladáme Zastupiteľstvu TSK na prerokovanie a schválenie rozhodnutie o neupotrebitelnosti obstarania dlhodobého majetku evidovaného na účte 042 v účtovníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja a organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK na nerealizované investičné akcie (II. Osobitná časť) .

II. Osobitná časť

Za zmarenú investíciu možno označiť vynaloženie verejných prostriedkov, ktoré sa minuli účelu a nie je v dohľade (v moci) Trenčianskeho samosprávneho kraja dokončiť zámer investície.

Takýmito investíciami na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku v správe organizácie Správa ciest TSK, ktorá je v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK sú:

1. Obstaranie DHIM – projekty Vaďovce: Geometrický plán na vysporiadanie pozemkov Vaďovce (1992 – Geodézia n.p. Bratislava)

410,81€

Geometrický plán bol vypracovaný pre potreby majetkového vysporiadania pozemkov pod cestami III. triedy v k. ú. Vaďovce. Výkup pozemkov prebehol z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov len čiastočne a nebol realizovaný v plnom rozsahu. Vzhľadom na časový odstup, kedy bol geometrický plán vypracovaný, v súčasnosti je neaktuálny, neplatný a na právne účely nepoužiteľný.

2. Obstaranie DHIM – projekty Kubrá: Geometrický plán na vysporiadanie pozemkov Kubrá (1992 – Geometra Trenčín)

1 279,96 €

Geometrický plán bol vypracovaný v rokoch 1986 – 1992 pre potreby majetkového vysporiadania pozemkov pod cestou III/061 34 v k.ú. Kubrá. Výkup pozemkov prebehol z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov len čiastočne a nebol realizovaný v plnom rozsahu. Vzhľadom na časový odstup, kedy

bol geometrický plán vypracovaný, je v súčasnosti neaktuálny, neplatný a na právne účely nepoužiteľný.

3. Obstaranie DHIM – Projekty MY nádrž: Projektová dokumentácia na stavbu Nádrž PHM Myjava (2003 – Ing. Stanislav Jablonický, autorizovaný inžinier)
1 443,73 €

Projektová dokumentácia riešila osadenie nadzemnej dvojplášťovej nádrže na naftu v areáli Slovenskej správy ciest, správa a údržba Senica, stredisko Myjava. Projektová dokumentácia bola prevzatá pri delimitácii majetku v r. 2003, kedy stredisko Myjava prešlo pod SaÚ Trenčín. Projektová dokumentácia bola zastaraná a vzhľadom k tomu, že nezodpovedala platným technickým normám a predpisom sa pre Úrad TSK stala nepotrebnou.

4. Obstaranie DHIM – Projekty TN posypová hala: Projektová dokumentácia Hala na posypový materiál Trenčín (2003 – Stavokov Projekt s.r.o., Trenčín)
5 642,97 €

Projektová dokumentácia riešila halový objekt, ktorý mal slúžiť na skladovanie chemického posypového materiálu v areáli cestmajsterstva Trenčín. Jestvujúci objekt, ktorý slúžil ako sklad soli bol v havarijnom stave, nová hala bola navrhnutá na mieste pôvodného skladu posypového materiálu, ktorý sa mal odstrániť. Vzhľadom na rok spracovania predmetnej dokumentácie bola pre realizáciu neaktuálna, technicky zastaraná, nebola v súlade s platnou legislatívou a pre Úrad TSK sa stala nepotrebnou. V roku 2020 bola spracovaná nová projektová dokumentácia, podľa ktorej v súčasnosti prebieha realizácia objektu skladu pre chemický posypový materiál.

5. PD – Most Opatovce 2 : Projektová dokumentácia III/050 64 Opatovce – Most ev. č. 2 (2002– PRODOSING s.r.o. Ľubotice)
29 757,26 €

Predmetom projektovej dokumentácie (2002-2004) bol mostný objekt na ceste III/050 64, ktorý premoštuje tok Jelešovského potoka v intraviláne obce Opatovce nad Nitrou. Stavebný stav mosta bol hodnotený ako havarijný, tak projektová dokumentácia bola spracovaná už na stupni pre stavebné povolenie. Šírkové usporiadanie na moste bolo navrhnuté v súlade so šírkovým usporiadaním na komunikácií kategórie MO 8/40. Projekt riešil aj úpravu cesty III/050 64, ktorá bola vyvolanou výstavbou nového mostného objektu v intraviláne obce Opatovce nad Nitrou v mieste jestvujúceho mostného objektu cez Jelešovský potok. Úprava cesty

v danom úseku zároveň riešila odvodnenie so zaústením do potoka. Súčasťou nového mostného objektu bola aj potrebná úprava toku pre ochranu spodnej stavby mosta. Projekt sa nerealizoval, projektová dokumentácia bola prevzatá pri delimitácii majetku štátu na Trenčiansky samosprávny kraj v r. 2004. Časti projektovej dokumentácie sú navrhnuté podľa stavebnotechnických požiadaviek a noriem platných v období spracovania projektu a momentálne je projektová dokumentácia už technicky nevyhovujúca a zastaraná, z tohto dôvodu sa stala pre Úrad TSK nepotrebnou.

6. Obstaranie DHIM – projekty most NM: Projektová dokumentácia Most cez kanál Váhu na II/515 Nové Mesto nad Váhom (1997 – MOSTA s.r.o., Bratislava)

31 385,51 €

Projektová dokumentácia bola spracovaná pre rekonštrukciu mosta v Novom Meste nad Váhom, kde obstarávateľom bola SSC Bratislava, od ktorej ju SC TSK prevzala pri delimitácii majetku štátu na Trenčiansky samosprávny kraj v r. 2004. Projektová dokumentácia riešila rekonštrukciu mosta cez kanál Váhu, ktorá mala zabezpečiť rozšírenie voľného prejazdného profilu z 8,0 m na 9,5 m, čo znamenalo, že jazdné pruhy by boli nezmenené oproti diaľničnému privádzaču. Odstavné pruhy mali byť redukované z 1,5 m na 0,5 m. Do objektu boli zahrnuté všetky úpravy komunikácie priľahlej k mostu, predpokladala sa aj rekonštrukcia vozovky, vybudovanie lávky pre peších a uvažovalo sa aj s prekládkou inžinierskych sietí, v tom období v správe Slovenských energetických závodov a Slovenských telekomunikácií. Vzhľadom na rok spracovania predmetnej dokumentácie je pre realizáciu neaktuálna, technicky zastaraná, nie je v súlade s platnou legislatívou a nespĺňa aktuálne STN. Z týchto dôvodov sa stala pre Úrad TSK nepotrebnou.

7. Obstaranie DHIM – projekty Tr. Teplá: Vyhľadávacia štúdia II/516 Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (2001 – H+L Project s.r.o., Bratislava)

15 044,41 €

Projektová dokumentácia bola spracovaná pre rekonštrukciu cesty II/516, kde obstarávateľom bola SSC Bratislava, od ktorej ju SC TSK prevzala pri delimitácii majetku štátu na Trenčiansky samosprávny kraj v r. 2004. Predmetom vyhľadávacej štúdie bol úsek cesty II/516 medzi Trenčianskou Teplou a Trenčianskymi Teplicami s obchvatom mesta Trenčianske Teplice. Úlohou bolo riešiť nevyhovujúci stav smerového vedenia trasy cesty intravilánom obce Trenčianska Teplá. Účelom štúdie bolo vypracovať variantné riešenia, ktoré mali zahŕňať tieto riešenia – napojenie

cesty II/516 na cestu I/61 Trenčianskej Teplej, napojenie cesty II/516 na diaľničný privádzac v Dubnici nad Váhom, rekonštrukciu cesty s miestnym vylepšením smerového vedenia. Vzhľadom na rok spracovania predmetnej dokumentácie je pre realizáciu neaktuálna, technicky zastaraná, nie je v súlade s platnou legislatívou a nespĺňa aktuálne STN, z týchto dôvodov sa stala pre Úrad TSK nepotrebnou.

8. Obstaranie DHIM – projekty Podkylava Most Prašník: Projektová dokumentácia III/499 24 Podkylava – Košariská, most cez potok Prašník (2001 – MOSTA s.r.o., Bratislava)

17 617,67 €

Projektová dokumentácia bola spracovaná pre rekonštrukciu cesty III/499 24 s mostom cez potok Prašník v úseku Podkylava - Košariská, kde obstarávateľom bola SSC Bratislava, od ktorej ju SC TSK prevzala pri delimitácii majetku štátu na Trenčiansky samosprávny kraj v roku 2004. Potreba spracovania projektovej dokumentácie a realizácie stavby III/499 24 Podkylava – Košariská, most cez potok Prašník bola vyvolaná bodovou závadou vytvorenou pôvodným mostným objektom a nevyhovujúcimi parametrami komunikácie III/499 24. Výstavbou nového mosta a zmenou smerového a výškového vedenia komunikácie sa mali zlepšiť podmienky prevádzky a dopravy na komunikácii. Úprava cestnej komunikácie III/499 24 sa nachádzala medzi osadami Podkylava a Košariská. Projektová dokumentácia riešila aj úpravu koryta potoka Prašník v mieste nového mostného objektu. Vzhľadom na rok spracovania predmetnej dokumentácie je pre realizáciu neaktuálna, technicky zastaraná, nie je v súlade s platnou legislatívou a nespĺňa aktuálne STN, z týchto dôvodov sa stala pre Úrad TSK nepotrebnou.

9. PD - Hluková štúdia stredisko BnB: Hluková štúdia cestmajsterské stredisko SSC Bánovce nad Bebravou (2001 – Dopravoprojekt a.s., Bratislava)

395,01 €

Hluková štúdia bola spracovaná na základe podnetu, sťažnosti s cieľom zhodnotiť vplyv prevádzky skládky posypového materiálu cestmajsterského strediska SSC v Bánovciach nad Bebravou, časť Malé Chlievany, na hlukové pomery pred fasádou domu č. 79 (dom p. Čerňanského) počas maximálnej prevádzky strediska zimnej údržby v nočnej dobe a navrhnúť vhodné technické opatrenie na obmedzenie emisií hluku z prevádzky skládky. Výsledky štúdie sa nezrealizovali nakoľko sťažovateľ zomrel. Meranie hlukových pomerov bolo zrealizované 25.1.1999. Štúdia nespĺňa súčasné predpisy a normy a ani Zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Z uvedených dôvodov sa stala pre Úrad TSK nepotrebnou.

10.PD - Výstavba olejového hospodárstva na stredisku NR a BnB : Projektová dokumentácia Stredisko olejového hospodárstva, stredisko Nitrianske Rudno a Bánovce nad Bebravou (2006 – Ing. M. Súľovský, Ing. Róbert Krakovik, časť statika: Betaprojekt, s.r.o. Bánovce nad Bebravou)

11 285,93 €

Predmetom projektovej dokumentácie na stredisku v Bánovciach nad Bebravou bolo vybudovanie objektu dielní, riešenie dna odvodňovacieho rigola v rámci stavby dielní, vybudovanie vodovodnej a kanalizačnej prípojky, vykurovanie s realizáciou kanálu ÚK zo susedného objektu, kde je umiestnená kotolňa. Projekt riešil aj prípojku NN a bleskozvod dielní na opravu motorových vozidiel. Predmetom projektovej dokumentácie na stredisku v Nitrianskom Rudne boli úpravy a nové konštrukcie na jestvujúcej konštrukcii objektu dielní. Obidve projektové dokumentácie nezodpovedajú súčasnej platnej legislatíve a technickým normám, sú zastarané. Bolo by potrebné aj prehodnotenie technického stavu objektov podľa aktuálnych predpisov a noriem. Z týchto dôvodov sa stala projektová dokumentácia pre Úrad TSK nevyužiteľnou.

11. PD – Rekonštrukcia mosta - Váh PB : Projektová dokumentácia Rekonštrukcia mosta cez rieku Váh v Považskej Bystrici (2007 – ÚDI Košice s.r.o., Ing. Andrej Jackanin)

82 754,10 €

Projektová dokumentácia komplexne riešila obnovu a rekonštrukciu mosta č. 517001 na ceste II/517 v Považskej Bystrici. Most z roku 1949 je železobetónový, oblúkový s hornou mostovkou. Má 5 polí s rozpätím 50 m, z toho 3 polia sú priamo nad riekou Váh, dve krajné polia sú nad terénom. Projektová dokumentácia riešila úpravu vozovky, ktorá je dvojpruhová so živičným krytom, vrátane rekonštrukcie chodníka, odvodnenia mosta, obnovu zábradlia a rekonštrukciu verejného osvetlenia. Vzhľadom na stav betónových konštrukcií a výstuže, ktoré sú na mnohých miestach zasiahnuté povrchovou koróziou a karbonatizáciou projektová dokumentácia riešila zosilnenie nosnej konštrukcie, opravu dilatácií, prasklín, komplexnú reprofilizáciu nosných prvkov. Vzhľadom na rok spracovania predmetnej dokumentácie je pre realizáciu neaktuálna, technicky zastaraná, nie je v súlade s platnou legislatívou ako aj nezohľadňuje stav objektov po 13-tich rokoch užívania. Je spracovaná nová projektová dokumentácia - Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža. Daná rekonštrukcia bola v roku 2020 zrealizovaná.

12. PD – GO prieskum cesta III/061 49 : Projektová dokumentácia Prieskum na ceste III/061 49 (2010 – Geodetická kancelária Ing. Skušek, Púchov; GEOTREND s.r.o., Žilina)

4 998,00 €

Cieľom inžinierskogeologického prieskumu bolo najmä objasnenie príčin sadania cesty a odporúčania sanácie deformovaného úseku cesty. Predmetom prieskumu bol úsek cesty dĺžky cca 80 m z Belušských Slatín smerom na Mojšín. V území sa realizovali 2 inžinierskogeologické vrty situované na okraji asfaltovej vozovky v úseku, kde dochádzalo k sadaniu cesty. Projektová dokumentácia je z roku 2010, čiže je neaktuálna a pre ďalšie využitie sa stala nepoužiteľnou.

13. PD – GO prieskum cesta Červený Kameň : Projektová dokumentácia Prieskum na ceste III/ 507 36 Červený Kameň (2013 – TERRABOS, Bratislava)

5 784,00 €

Cieľom geologického prieskumu bolo posúdiť inžiniersko-geologické a hydrogeologické pomery územia staveniska z hľadiska uvažovanej sanácie zosuvu cesty III/507 36 Červený Kameň. Realizovalo sa 6 ks vŕtaných sond. Projektová dokumentácia je z roku 2013, čiže je neaktuálna a pre ďalšie využitie sa stala nepoužiteľnou.

Nakoľko vyššie uvedené projektové dokumentácie a geometrické plány sú neaktuálne a to hlavne vplyvom zmeny technologických postupov, platných noriem, predpisov, navrhnutých materiálov a dimenzií stavebných prác, predkladáme Zastupiteľstvu Trenčianskeho samosprávneho kraja návrh na schválenie vyradenia majetku evidovaného na účte 042 – obstaranie dlhodobého hmotného majetku v správe organizácie Správa ciest TSK, ako zmarených investícií.

Hodnota na vyradenie spolu.....207 799,36 €