

**Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín**

***Správa o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby
vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave
za rok 2021 zmluvným dopravcom.***

Trenčiansky samosprávny kraj (ďalej len TSK) má v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a nariadení EÚ uzatvorené s dopravcami zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave.

Zmluvou o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave zo dňa 30.10.2009 v znení dodatkov (ďalej len Zmluva) sa zmluvní dopravcovia zaviazali poskytnúť samosprávnemu kraju dopravné výkony v prímestskej autobusovej doprave a samosprávny kraj sa zaviazal poskytnúť zmluvným dopravcom náhradu preukázanej straty (ďalej len príspevok).

V roku 2021 zabezpečovali prímestskú autobusovú dopravu na území TSK na základe Zmluvy, resp. dodatku pre rok 2021 a v súlade so schválenými cestovnými poriadkami dvaja zmluvní dopravcovia - SAD Prievidza a. s. a SAD Trenčín, a. s..

Uznesením Zastupiteľstva TSK č. 582/2020 zo dňa 23.11.2020 bol schválený Rozpočet TSK na roky 2021-2023, v ktorom bola schválená výška príspevku (náhrady predpokladanej straty) pre zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v celkovom objeme **25 500 000,00 eur**.

Uznesením Zastupiteľstva TSK č. 670/2021 zo dňa 10.05.2021 bola schválená Zmena Rozpočtu TSK na roky 2021-2023 (I. zmena) a v rámci nej zvýšenie rozpočtu bežných výdavkov o **6 002 852,00 eur** za účelom úhrady neuhradenej preukázanej straty za poskytnuté služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2020.

Celkový objem rozpočtovaných finančných výdavkov pre zmluvných dopravcov na rok 2021 predstavuje výšku **31 502 852,00 eur** (viď Tabuľka č. 1).

Tabuľka č. 1

Prehľad: Schválený Rozpočet TSK na rok 2021 - Cestná doprava

Zmluvný dopravca	Predpokladaná strata na rok 2021 návrh dopravcov	Dodatok pre rok 2021*)	Schválený Rozpočet TSK na rok 2021		
			Preddavky na náhradu predpokladanej straty na rok 2021	1. zmena Rozpočtu TSK na rok 2021**)	Bežné výdavky Rozpočet TSK rok 2021 (spolu)
SAD Prievidza a. s.	9 184 315,00	9 099 600,00	9 099 600,00	2 117 143,00	11 216 743,00
SAD Trenčín, a. s.	18 118 581,00	16 400 400,00	16 400 400,00	3 885 709,00	20 286 109,00
SPOLU	27 302 896,00	25 500 000,00	25 500 000,00	6 002 852,00	31 502 852,00

Poznámka:

*) Dodatok pre rok 2021 = výška príspevku na rok 2021 schválená v Rozpočte TSK na rok 2021;

***) 1. zmena Rozpočtu TSK na rok 2021 = výška neuhradenej preukázanej straty za rok 2020.

Dodatkom č. 19 zo dňa 04.10.2021 (SAD Prievidza a. s.) a Dodatkom č. 22 zo dňa 08.11.2021 (SAD Trenčín, a. s.) bol dohodnutý **objem dopravných výkonov (tarifné kilometre) a výška príspevku** na vykrytie predpokladanej straty za poskytovanie služieb vo verejnom záujme na rok 2021 pre zmluvných dopravcov nasledovne:

Tabuľka č. 2

Prehľad: Výška príspevku na vykrytie predpokladanej straty pre rok 2021 podľa zmluvných dopravcov (Dodatok pre rok 2021)

Zmluvný dopravca	Objem dopravných výkonov/ Tarifné kilometre (km)	Výška príspevku na vykrytie predpokladanej straty pre rok 2021 (eur)
SAD Prievidza a. s.	7 946 883	9 099 600,00
SAD Trenčín, a. s.	14 120 480	16 400 400,00
SPOLU	22 067 363	25 500 000,00

Spracoval: Oddelenie verejnej dopravy na základe dodatkov pre rok 2021

Bežné transfery rozpočtované na rok 2021 vo výške **31 502 852,00 eur** boli čerpané v roku 2021 v celkovom objeme **31 500 908,00 eur** (čo predstavuje plnenie na 99,999 %) vrátane úhrady neuhradenej preukázanej straty za rok 2020 vo výške **6 000 908,00eur**.

Tabuľka č. 3

Prehľad: Čerpanie – bežných výdavkov z Rozpočtu TSK na rok 2021

Zmluvný dopravca	Schválený Rozpočet TSK 2021 vr. predpokladanej straty r. 2020	Bežné výdavky (poskytnuté mesačné preddavky) podľa dodatku pre rok 2021*)	Zúčtovanie preddavkov za I. až III. Q.2021**)	Úhrada neuhradenej preukázanej straty za rok 2020***)	Čerpanie bežných výdavkov z Rozpočtu TSK celkom
SAD Prievidza a. s.	11 216 743,00	7 132 059,00	1 967 541,00	2 115 492,00	11 215 092,00
SAD Trenčín, a. s.	20 286 109,00	13 565 701,00	2 834 699,00	3 885 416,00	20 285 816,00
Spolu	31 502 852,00	20 697 760,00	4 802 240,00	6 000 908,00	31 500 908,00

Poznámka:

*) poskytnuté bežné výdavky = poskytnuté mesačné preddavky za január až november 2021;

***) zrealizovaná úhrada neuhradenej preukázanej straty z poskytovania služieb za rok 2020 (v zmysle Uznesenia č.667/2021 zo dňa 10.05.2021) v súlade so Zmluvou.

Na úvod vyhodnotenia prímestskej autobusovej dopravy za rok 2021 musíme konštatovať, že prevádzka prímestskej autobusovej dopravy Trenčianskeho samosprávneho kraja bola poznačená aj v roku 2021 šírením ochorenia COVID-19 na Slovensku.

Výška príspevku TSK na služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave a tým výška preukázanej straty je v roku 2021 ovplyvnená obmedzenou prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy. Od marca 2020 bola vládou SR vyhlásená **mimoriadna situácia** a odo dňa 01.10.2020 do 15.05.2021 platil na Slovensku **núdzový stav**.

V súčasnosti stále pretrváva mimoriadna situácia, ktorá si stále vyžaduje dodržiavanie epidemiologických opatrení a pokračovanie v niektorých mimoriadnych opatreniach s cieľom zabrániť šíreniu nového ochorenia COVID-19 (dezinfekcia autobusov, používanie ochranných prostriedkov a ochranných pomôcok, spotreba dezinfekčných prostriedkov a pod.).

Na základe vyššie uvedeného bola prispôbená aj prímestská autobusová doprava v kraji, t. j. dňom 26.04.2021 bola prevádzka autobusov postupne obnovená podľa požiadaviek jednotlivých škôl a školských zariadení v kraji. Týmto dňom bol „prázdninový“ režim zmenený na pôvodný režim premávania autobusov, t. j. dňom 26.04.2021 začali premávať autobusy prímestskej dopravy v režime „pracovný deň“ v zmysle platných cestovných poriadkov.

SAD Prievidza a. s.

1) Porovnanie predpokladu roku 2021 so skutočnosťou roku 2021

Tabuľka č. 4

Základné ukazovatele: Predpoklad/Skutočnosť rok 2021:

SAD Prievidza a. s.	Predpoklad 2021	Skutočnosť 2021	Rozdiel Skutočnosť 2021 – predpoklad 2021	Pokles/Rast %
Nafta (eur)	1 941 253,00	2 142 780,00	201 527,00	110,38
Mzdy a odvody (eur)	4 433 720,00	4 433 925,00	205,00	100,00
Odpisy (eur)	1 882 248,00	1 910 754,00	28 506,00	101,51
Opravy a udržiavanie (eur)	1 256 820,00	1 636 996,00	380 176,00	130,25
Cestovné/stravné (eur)	310 188,00	307 421,00	-2 767,00	99,11
Ostatné náklady (eur)	1 715 668,00	1 667 022,00	-48 646,00	97,16
Prevádzková a správna réžia	1 179 684,00	1 179 822,00	138,00	100,00
EON (eur)	12 719 581,00	13 278 720,00	559 139,00	104,40
EON vr. primeraného zisku (eur)	13 355 560,00	13 931 399,00	575 839,00	104,31
Výnosy spolu (eur)	4 171 245,00	3 203 721,00	-967 524,00	76,80
Tržby z cestovného (eur)	4 026 493,00	3 026 262,00	-1 000 231,00	75,16

Ďalšie výnosy (eur)	144 752,00	177 459,00	32 707,00	122,60
Predpokladaná/Preukázaná strata (eur)	9 184 315,00	10 727 678,00	1 543 363,00	116,80
Poskytnutý príspevok (eur)	9 099 600,00	9 099 600,00	-	100,00
Neuhradená preukázaná strata (eur)	84 715,00	1 628 078,00	1 543 363,00	
Počet prepravených osôb (osoby)	6 365 329	4 475 517	-1 889 812	70,31
Ubehnuté kilometre (km)	8 693 890	8 564 598	-129 292	98,50
Tarifné kilometre (km)	7 946 883	7 811 422	-135 461	98,20
Nákup autobusov (ks)	0	0	0	

Spracoval: Oddelenie verejnej dopravy na základe podkladov SAD Prievidza a. s. - Zúčtovania preddavkov náhrady preukázanej straty

Výšku preukázanej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme v roku 2021 u zmluvného dopravcu **SAD Prievidza a. s.** ovplyvnila vyššie uvedená mimoriadna situácia, resp. núdzový stav, ktorý platil na Slovensku odo dňa 01.10.2020 do 15.05.2021. V rámci vyššie uvedeného obdobia bola prevádzka prímestskej autobusovej dopravy obmedzovaná najmä s ohľadom na potreby škôl a školských zariadení a väčšia časť autobusových spojov premávala v režime „letné prázdniny“, popr. posilové spoje. Dňom 26.04.2021 sa otvorili opätovne školy a školské zariadenia a prímestská autobusová doprava bola obnovená do riadneho režimu v zmysle platných cestovných poriadkov.

V dôsledku mimoriadnej situácie je v roku 2021 evidovaný **nižší počet prepravených osôb** oproti predpokladu o 1 889 812 cestujúcich, čo malo vplyv na **neplnenie predpokladaného objemu tržieb z cestovného** o 1 000 231,00 eur na jednej strane. Na druhej strane evidujeme **zvýšené ekonomicky oprávnené náklady oproti predpokladu** o 559 139,00 eur.

Vyššie ekonomicky oprávnené náklady oproti predpokladu sú najmä:

- náklady na spotrebu pohonných látok, ktoré sú vyššie o 201 527,00 eur z dôvodu vyššej priemernej ceny nafty o 0,088 eur/liter oproti predpokladanej priemernej cene nafty,
- náklady na opravy a udržiavanie, ktoré sú vyššie o 380 176,00 eur vzhľadom na opravy vekovo starších autobusov, ktorých oprava sa v čase spracovania predpokladu na rok 2021 nepredpokladala.

2) Medziročné porovnanie jednotlivých EON a výnosov (porovnanie roka 2021 s rokom 2020):

Tabuľka č. 5

Základné ukazovatele: Skutočnosť 2019, Skutočnosť 2020 a Skutočnosť 2021:

SAD Prievidza a. s.	Skutočnosť 2019	Skutočnosť 2020	Skutočnosť 2021	Rozdiel Skutočnosť 2021 – skutočnosť 2020	Pokles/Rast %
Nafta (eur)	2 145 030,00	1 686 712,00	2 142 780,00	456 068,00	127,04
Mzdy a odvody (eur)	3 964 080,00	4 298 815,00	4 433 925,00	135 110,00	103,15
Odpisy (eur)	2 157 018,00	1 924 367,00	1 910 754,00	-13 613,00	99,29
Opravy a udržiavanie (eur)	1 359 275,00	1 345 613,00	1 636 996,00	291 383,00	121,65
Cestovné/stravné (eur)	301 258,00	292 531,00	307 421,00	14 890,00	105,09
Ostatné náklady (eur)	1 634 275,00	1 665 209,00	1 667 022,00	1 813,00	100,11
Prevádzková a správna réžia	1 131 353,00	1 140 606,00	1 179 822,00	39 216,00	103,44
EON (eur)	12 692 289,00	12 353 853,00	13 278 720,00	924 867,00	107,49
EON vr. primeraného zisku (eur)	13 318 698,00	12 961 001,00	13 931 399,00	970 398,00	107,49
Výnosy spolu (eur)	3 987 866,00	2 895 510,00	3 203 721,00	308 211,00	110,64
Tržby z cestovného (eur)	3 957 284,00	2 727 163,00	3 026 262,00	299 099,00	110,97
Ďalšie výnosy (eur)	30 582,00	168 347,00	177 459,00	9 112,00	105,41
Preukázaná strata (eur)	9 330 832,00	10 065 491,00	10 727 678,00	662 187,00	106,58
Poskytnutý príspevok (eur)	7 400 000,00	7 950 000,00	9 099 600,00	1 149 600,00	114,46
Neuhradená preukázaná strata (eur)	1 930 832,00	2 115 492,00	1 628 078,00	-487 414,00	76,96
Počet prepravených osôb (osoby)	6 918 836	4 433 316	4 475 517	42 201	100,95
Ubehnuté kilometre (km)	8 706 289	7 996 921	8 564 598	567 677	107,10
Tarifné kilometre (km)	7 980 145	7 307 762	7 811 422	503 660	106,89
Nákup autobusov	0	6	0	-6	

Spracoval: Oddelenie verejnej dopravy na základe podkladov SAD Prievidza a. s. - Zúčtovania preddavkov náhrady preukázanej straty

Výšku preukázanej straty v roku 2021 v porovnaní s rokom 2020 ovplyvnili:

A) **Vyššie ekonomicky oprávnené náklady o 924 867,00 eur** predstavujú medziročné zvýšenie EON o 7,5 % v nasledovných nákladových položkách:

- Vyššie **náklady na spotrebu pohonných látok** o 456 068,00 eur z titulu vyššej spotreby nafty o 197 892 litrov v dôsledku obnovenia prevádzky prímestskej autobusovej dopravy. Zároveň priemerná cena nafty je o 0,132 eur/liter vyššia v roku 2021 oproti priemernej cene, ktorá bola v roku 2020.
- Vyššie **náklady na priame mzdy a odvody**, ktoré sú o 135 110,00 eur vyššie v súvislosti s dosiahnutím rastu priemernej mzdy vodičov a jej dodržiavanie v zmysle kolektívnej zmluvy Dopravcu (dodržiavanie zvýšenia priemernej mzdy vodičov o 3,5 % oproti priemernej mzde vodičov dosiahnutej v roku 2020). Náklady na priame mzdy a odvody predstavujú najväčší podiel z celkového objemu EON - 33,4 %.
- Vyššie **náklady na opravy a udržiavanie** o 291 383,00 eur z dôvodu realizovaných opráv vekovo starších autobusov, ako aj z dôvodu vyššej ceny práce a náhradných dielov externého dodávateľa. V roku 2021 boli realizované opravy v celkovej hodnote nad 13 000,00 eur na 35 vekovo najstarších autobusov.
- Vyššie **náklady na prevádzkovú a správnu réžiu** o 39 216,00 eur oproti roku 2020. Dôvodom vyšších nákladov je zvýšenie priemernej mzdy THP-zamestnancov a ostatných pracovníkov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou Dopravcu. Zároveň vyššie náklady na prevádzkovú réžiu spojené s dezinfekciou autobusov.

B) **Výnosy**, ktoré sú v porovnaní s rokom 2020 vyššie o 308 211,00 eur zahŕňajú:

- Vyššie **tržby z cestovného** o 299 099,00 eur vzhľadom na skutočnosť, že v roku 2021 sa postupne obnovila prevádzka prímestskej autobusovej dopravy. Dôvodom zvýšenia tržieb z cestovného je aj skutočnosť, že Trenčiansky samosprávny kraj pristúpil v decembri 2020 k úprave tarify prímestskej autobusovej dopravy. Zároveň konštatujeme, že aj napriek skutočnosti, že tržby z cestovného sú v roku 2021 vyššie oproti roku 2020, oproti roku 2019 zaznamenávame ich pokles o 931 022,00 eur.
- Vyššie **d ďalšie výnosy** o 9 112,00 eur (nenávratný finančný príspevok na kúpu 6 autobusov financovaných zo zdrojov EÚ).

Tabuľka č. 6

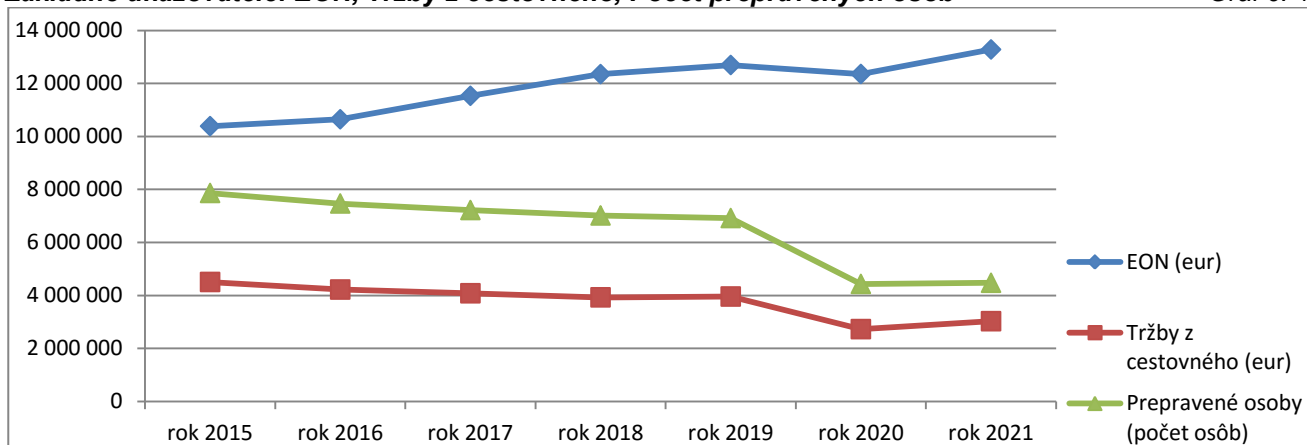
Prehľad vývoja ukazovateľov: EON, Tržby z cestovného, Počet prepravených osôb za roky 2015 – 2021

SAD Prievidza a. s.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<i>Ekonomicky oprávnené náklady(eur)</i>	10 386 173	10 651 498	11 530 321	12 348 842	12 692 289	12 353 853	13 278 720
<i>Tržby z cestovného (eur)</i>	4 505 060	4 221 266	4 079 938	3 924 544	3 957 284	2 727 163	3 026 262
<i>Prepravené osoby (počet osôb)</i>	7 863 938	7 467 866	7 220 068	7 015 882	6 918 836	4 433 316	4 475 517

Spracoval: Oddelenie verejnej dopravy na základe podkladov od Dopravcu

Základné ukazovatele: EON, Tržby z cestovného, Počet prepravených osôb

Graf č. 1



SAD Trenčín, a. s.

3) Porovnanie predpokladu roku 2021 so skutočnosťou roku 2021:

Tabuľka č. 7

Základné ukazovatele: Predpoklad/Skutočnosť rok 2021:

SAD Trenčín, a. s.	Predpoklad 2021	Skutočnosť 2021	Rozdiel Skutočnosť 2021 – predpoklad 2021	Pokles/Rast %
Nafta (eur)	3 506 114,00	3 636 625,00	130 511,00	103,72
Mzdy a odvody (eur)	9 165 179,00	9 321 146,00	155 967,00	101,70
Odpisy (eur)	3 567 401,00	3 425 671,00	-141 730,00	96,03
Opravy a udržiavanie (eur)	1 950 902,00	1 813 966,00	-136 936,00	92,99
Cestovné/stravné (eur)	506 506,00	492 393,00	-14 113,00	97,21
Ostatné náklady (eur)	4 078 026,00	4 205 758,00	127 732,00	103,13
Prevádzková a správna réžia	1 628 757,00	1 613 104,00	-15 653,00	99,04
EON (eur)	24 402 885,00	24 508 663,00	105 778,00	100,43
EON vr. primeraného zisku (eur)	25 601 955,00	25 708 215,00	106 260,00	100,41
Výnosy spolu (eur)	7 483 374,00	5 732 161,00	-1 751 213,00	76,60
Tržby z cestovného (eur)	7 463 000,00	5 611 228,00	-1 851 772,00	75,19
Ďalšie výnosy (eur)	20 374,00	120 933,00	100 559,00	593,56
Predpokladaná/Preukázaná strata (eur)	18 118 581,00	19 976 054,00	1 857 473,00	110,25
Poskytnutý príspevok (eur)	16 400 400,00	16 400 400,00	-	100,00
Neuhradená preukázaná strata (eur)	1 718 181,00	3 575 654,00	1 857 473,00	208,10
Počet prepravených osôb (osoby)	12 513 400	9 044 559	-3 468 841	72,28
Ubehnuté kilometre (km)	15 085 475	14 585 582	-499 893	96,67
Tarifné kilometre (km)	14 120 480	13 710 083	-410 397	97,09
Nákup autobusov (ks)	0	0	0	-

Spracoval: Oddelenie verejnej dopravy na základe podkladov SAD Trenčín, a. s. - Zúčtovania preddavkov náhrady preukázanej straty

Výšku preukázanej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme v roku 2021 aj u zmluvného dopravcu **SAD Trenčín, a. s.** ovplyvnila vyššie uvedená mimoriadna situácia, resp. núdzový stav, ktorý platil na Slovensku odo dňa 01.10.2020 do 15.05.2021. V rámci vyššie uvedeného obdobia bola prevádzka prímestskej autobusovej dopravy obmedzovaná najmä s ohľadom na potreby škôl a školských zariadení a väčšia časť autobusových spojov premávala v režime „letné prázdniny“ s doplnením niektorých posilových autobusových spojov. Dňom 26.04.2021 sa otvorili opätovne školy a školské zariadenia a prímestská autobusová doprava bola obnovená do riadneho režimu v zmysle platných cestovných poriadkov.

Vzhľadom na mimoriadnu situáciu evidujeme v roku 2021 **nižší počet prepravených osôb** oproti predpokladu o 3 468 841 cestujúcich a zároveň **neplnenie predpokladaného objemu tržieb z cestovného** o 1 851 772,00 eur na jednej strane.

Na druhej strane evidujeme **prekročenie ekonomicky oprávnených nákladov oproti predpokladu** o 105 778,00 eur, pričom vyššie ekonomicky oprávnené náklady oproti predpokladanému objemu sú najmä:

- náklady na spotrebu pohonných látok, ktoré sú vyššie o 130 511,00 eur z dôvodu vyššej priemernej ceny nafty o 0,088 eur/liter oproti predpokladanej priemernej cene,
- náklady na priame mzdy a odvody vyššie o 155 967,00 eur oproti predpokladanému objemu v dôsledku plnenia 2,5 %-ného navýšenia priemernej mzdy vodičov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou Dopravcu,
- ostatné náklady – vyššie o 127 732,00 eur oproti predpokladu z dôvodu navýšenia niektorých nákladov, s ktorými Dopravca pri tvorbe predpokladu pre rok 2021 neuvažoval (napr. zvýšenie sadzieb za strážnu službu, náklady na opravu tachografu, zvýšenie sadzieb za STK a emisné kontroly a pod.).

Zároveň v roku 2021 evidujeme niektoré nákladové položky, ktoré sú nižšie oproti predpokladanému odhadu o 310 tis. eur, napr. nižšie náklady na odpisy, nižšie náklady na opravy a udržiavanie, nižšie náklady na prevádzkovú a správnu réžiu a i..

4) Medziročné porovnanie jednotlivých EON a výnosov (porovnanie roka 2021 s rokom 2020):

Tabuľka č. 8

Základné ukazovatele: Skutočnosť 2019, Skutočnosť 2020 a Skutočnosť 2021:

SAD Trenčín, a. s.	Skutočnosť 2019	Skutočnosť 2020	Skutočnosť 2021	Rozdiel Skutočnosť 2021 – skutočnosť 2020	Pokles/Rast %
Nafta (eur)	3 789 283,00	2 957 462,00	3 636 625,00	679 163,00	122,96
Mzdy a odvody (eur)	8 970 400,00	9 171 021,00	9 321 146,00	150 125,00	101,63
Odpisy (eur)	3 789 292,00	3 866 013,00	3 425 671,00	-440 342,00	88,61
Opravy (paušál/mesiac) (eur)	1 681 728,00	1 542 646,00	1 813 966,00	271 320,00	117,59
Cestovné/stravné (eur)	501 521,00	473 801,00	492 393,00	18 592,00	103,92
Ostatné náklady (eur)	3 837 372,00	3 885 832,00	4 205 758,00	319 926,00	108,23
Prevádzková a správna réžia (eur)	1 552 362,00	1 614 833,00	1 613 104,00	-1 729,00	99,90
EON (eur)	24 121 958,00	23 511 608,00	24 508 663,00	997 055,00	104,24
EON vr. primeraného zisku (eur)	25 308 209,00	24 667 883,00	25 708 215,00	1 040 332,00	104,22
Výnosy spolu (eur)	7 525 511,00	5 232 467,00	5 732 161,00	499 694,00	109,55
Tržby z cestovného (eur)	7 481 883,00	5 150 886,00	5 611 228,00	460 342,00	108,94
Ďalšie výnosy (eur)	43 628,00	81 581,00	120 933,00	39 352,00	148,24
Preukázaná strata (eur)	17 782 698,00	19 435 416,00	19 976 054,00	540 638,00	102,78
Poskytnutý príspevok (eur)	14 600 000,00	15 550 000,00	16 400 400,00	850 400,00	105,47
Neuhradená preukázaná strata (eur)	3 182 698,00	3 885 416,00	3 575 654,00	-309 762,00	92,03
Počet prepravených osôb (osoby)	14 060 689	9 120 417	9 044 559	-75 858	99,17
Ubehnuté kilometre (km)	15 119 128	13 901 277	14 585 582	684 305	104,92
Tarifné kilometre (km)	14 135 521	13 014 750	13 710 083	695 333	105,34
Nákup autobusov (ks)	0	20	0	-20	

Spracoval: Oddelenie verejnej dopravy na základe podkladov SAD Trenčín, a. s. - Zúčtovania preddavkov náhrady preukázanej straty

Výšku preukázanej straty v roku 2021 v porovnaní s rokom 2020 ovplyvnili:

A) **Vyššie ekonomicky oprávnené náklady o 997 055,00 eur**, čo predstavuje medziročné zvýšenie EON o 4,2 % v nasledovných nákladových položkách:

- Vyššie **náklady na spotrebu pohonných látok** o 679 163,00 eur z titulu vyššej spotreby nafty o 216 927 litrov v dôsledku obnovenia prevádzky prímestskej autobusovej dopravy. Zároveň priemerná cena nafty je v roku 2021 vyššia o 0,133 eur/liter oproti priemernej cene, ktorá bola evidovaná v roku 2020.
- Vyššie **náklady na priame mzdy a odvody** o 150 125,00 eur v súvislosti s dosiahnutím rastu priemernej mzdy vodičov a jej dodržiavanie v zmysle kolektívnej zmluvy Dopravcu (dodržiavanie zvýšenia priemernej mzdy vodičov o 2,5 % oproti priemernej mzde vodičov dosiahnutej v roku 2020). Náklady na priame mzdy a odvody predstavujú najväčší podiel z celkového objemu EON – 38 %.
- Vyššie **náklady na opravy a udržiavanie** o 271 320,00 eur vzhľadom na skutočnosť, že externý dodávateľ opravárenskej služby realizoval od 01.01.2021 úpravu paušálnych sadzieb opráv v dôsledku potvrdenej miery inflácie pre rok 2020.
- Vyššie **ostatné náklady** o 319 926,00 eur oproti roku 2020 sú najmä náklady za vstupy na autobusové stanice z titulu obnovenia prevádzky prímestskej autobusovej dopravy a tým zvýšenia počtu autobusových spojov na jednotlivé autobusové stanice, vyššie náklady na ochranné pracovné prostriedky a ochranné pomôcky, náklady spojené s dezinfekciou autobusov a pod..

Zároveň evidujeme v roku 2021 nižšie náklady na odpisy o 440 342,00 eur z titulu odpísania autobusov, ktoré boli obstarané v roku 2009 (celkovo bolo v roku 2021 odpísaných 101 autobusov).

B) **Výnosy**, ktoré sú v porovnaní s rokom 2020 vyššie o 499 694,00 eur zahŕňajú:

- Vyššie **tržby z cestovného** o 460 342,00 eur vzhľadom na skutočnosť, že v roku 2021 sa postupne obnovila prevádzka prímestskej autobusovej dopravy. Na zvýšenie tržieb z cestovného v roku 2021 mala vplyv aj úprava tarify prímestskej autobusovej dopravy odo dňa 13.12.2020. Zároveň musíme skonštatovať, že aj napriek skutočnosti, že tržby z cestovného sú v roku 2021 vyššie oproti roku 2020, oproti roku 2019 zaznamenávame ich pokles o 1 870 605,00 eur.
- Vyššie **ďalšie výnosy** o 39 352,00 eur z titulu predaja 8 ks odpísaných a vyradených autobusov podľa znaleckého posudku a zošrotovania 29 ks nepredajných autobusov.

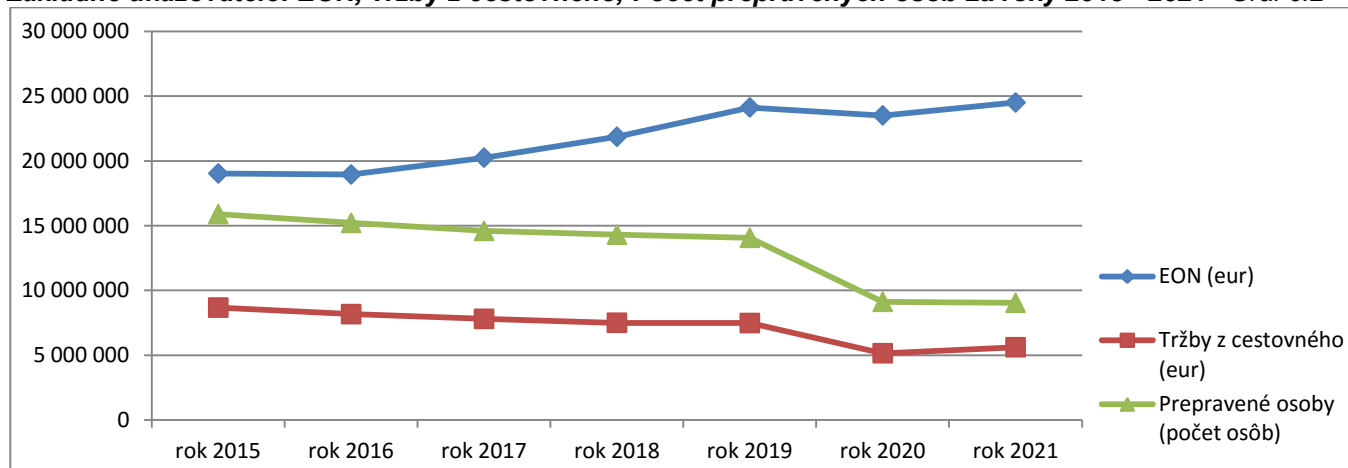
Tabuľka č. 9

Prehľad vývoja ukazovateľov: EON, Tržby z cestovného, Počet prepravených osôb za roky 2015 – 2021

SAD Trenčín, a. s.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ekonomicky oprávnené náklady (eur)	19 032 576	18 955 498	20 250 386	21 862 604	24 121 958	23 511 887	24 508 663
Tržby z cestovného (eur)	8 675 600	8 171 746	7 803 524	7 503 344	7 481 883	5 150 886	5 611 228
Prepravené osoby (počet osôb)	15 894 264	15 214 525	14 599 433	14 299 562	14 060 689	9 120 417	9 044 559

Spracoval: Oddelenie verejnej dopravy na základe podkladov Dopravcu

Základné ukazovatele: EON, Tržby z cestovného, Počet prepravených osôb za roky 2015 - 2021 Graf č.2



Zhrnutie:

Tabuľka č. 10

Základné ukazovatele za rok 2021 v porovnaní s rokom 2020 podľa jednotlivých zmluvných dopravcov

Základné ukazovatele	SAD Prievidza a. s.		SAD Trenčín, a. s.	
	Rok 2020 Skutočnosť	Rok 2021 Skutočnosť	Rok 2020 skutočnosť	Rok 2021 skutočnosť
Ekonomicky oprávnené náklady (eur)	12 353 853,00	13 278 720,00	23 511 608,00	24 508 663,00
Ekonomická cena dopravy vr. primeraného zisku (eur)	12 961 001,00	13 931 399,00	24 667 883,00	25 708 215,00
Výnosy spolu (eur)	2 895 510,00	3 203 721,00	5 232 467,00	5 732 161,00
v tom: tržby z cestovného (eur)	2 727 163,00	3 026 262,00	5 150 886,00	5 611 228,00
Preukázaná strata zo služieb vo verejnom záujme (eur)	10 065 492,00	10 727 678,00	19 435 416,00	19 976 054,00
Poskytnutý príspevok (eur)	7 950 000,00	9 099 600,00	15 550 000,00	16 400 400,00
Neuhradená preukázaná strata(eur)	2 115 492,00	1 628 078,00	3 885 416,00	3 575 654,00

Objem ubehnutých kilometrov (km)	7 996 921	8 564 598	13 901 277	14 585 582
Objem tarifných kilometrov (km)	7 307 762	7 811 422	13 014 750	13 710 083
Počet prepravených osôb (osoby)	4 433 316	4 475 517	9 120 417	9 044 559

Spracoval: Oddelenie verejnej dopravy na základe podkladov zmluvných dopravcov - zúčtovania preddavkov náhrady preukázanej straty

Základné ukazovatele spolu (SAD Trenčín, a. s., SAD Prievidza a. s.), ktoré ovplyvnili výšku preukázanej straty celkom v roku 2021:

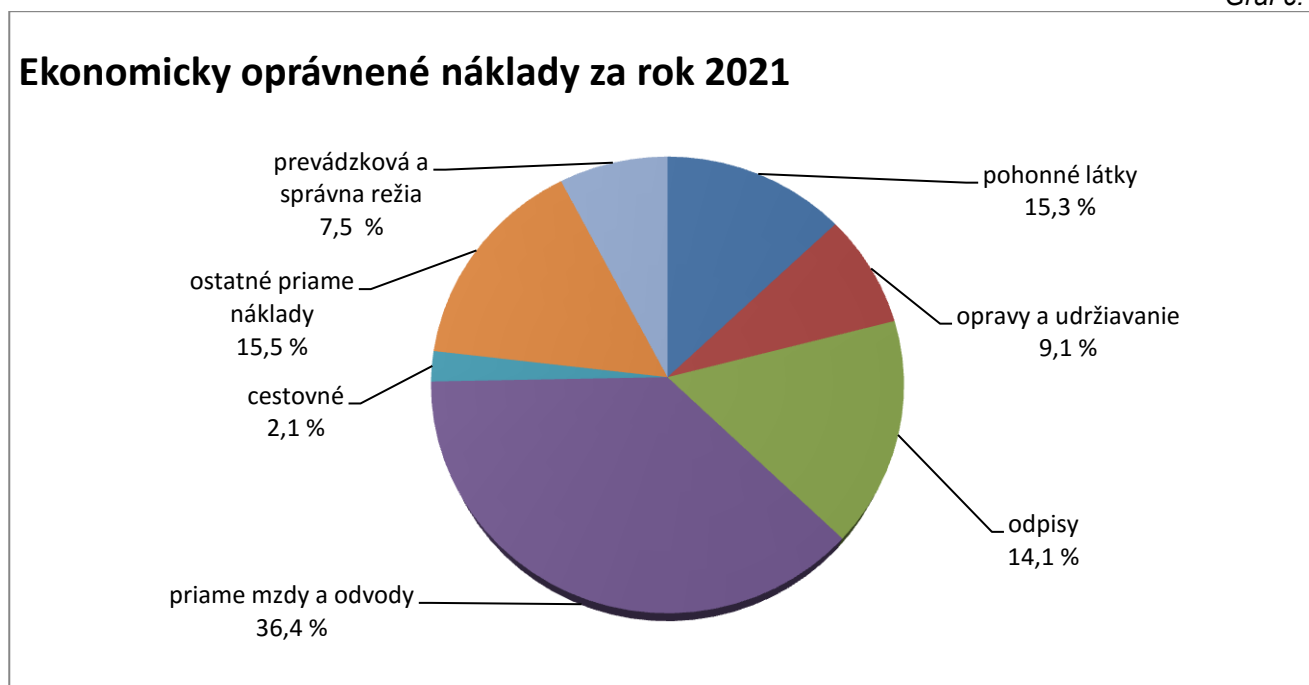
A) Nákladové položky

V roku 2021 zmluvní dopravcovia vykázali ekonomicky oprávnené náklady v celkovom objeme 37 787 383,00 eur, čo je o 1 921 922,00 eur viac oproti roku 2020. Medziročné zvýšenie EON sme zaznamenali v nasledovných nákladových položkách:

- Vyššie **náklady na spotrebu pohonných látok** o 1 135 231,00 eur z titulu vyššej spotreby nafty o 415 tis. litrov a zároveň vyššej priemernej ceny v roku 2021 oproti roku 2020 o 0,125 eur/liter (obnovenie prevádzky prímestskej autobusovej dopravy, resp. zvýšenie počtu posilových autobusových spojov k prázdninovému režimu prevádzky prímestskej autobusovej dopravy).
- Vyššie **náklady na opravy a udržiavanie** o 562 703,00 eur z dôvodu realizovaných opráv vekovo starších autobusov ako aj z dôvodu vyššej ceny práce a náhradných dielov u externých dodávateľov - dopravca SAD Prievidza a. s..
- Vyššie **náklady na priame mzdy a odvody** o 285 235,00 eur v súvislosti s dosiahnutím rastu priemernej mzdy vodičov a jej dodržiavanie v zmysle kolektívnej zmluvy dopravcov (dodržiavanie zvýšenia priemernej mzdy vodičov o 3,5 %, resp. 2,5 % oproti priemernej mzdy z roku 2020).
- Vyššie **ostatné náklady** o 321 739,00 eur (najmä: zvýšenie nákladov za vstupy na autobusové stanice v závislosti od počtu vstupov autobusových spojov, zvýšené o výšku inflácie na strážnu službu, zvýšené náklady na mimoriadne opatrenia – náklady na pracovné ochranné prostriedky a ochranné pomôcky, dezinfekcia autobusov a i.).

Zároveň v roku 2021 evidujeme niektoré nákladové položky, ktoré sú nižšie oproti roku 2020, napr. náklady na odpisy, ktoré sú nižšie o 453 tis. eur.

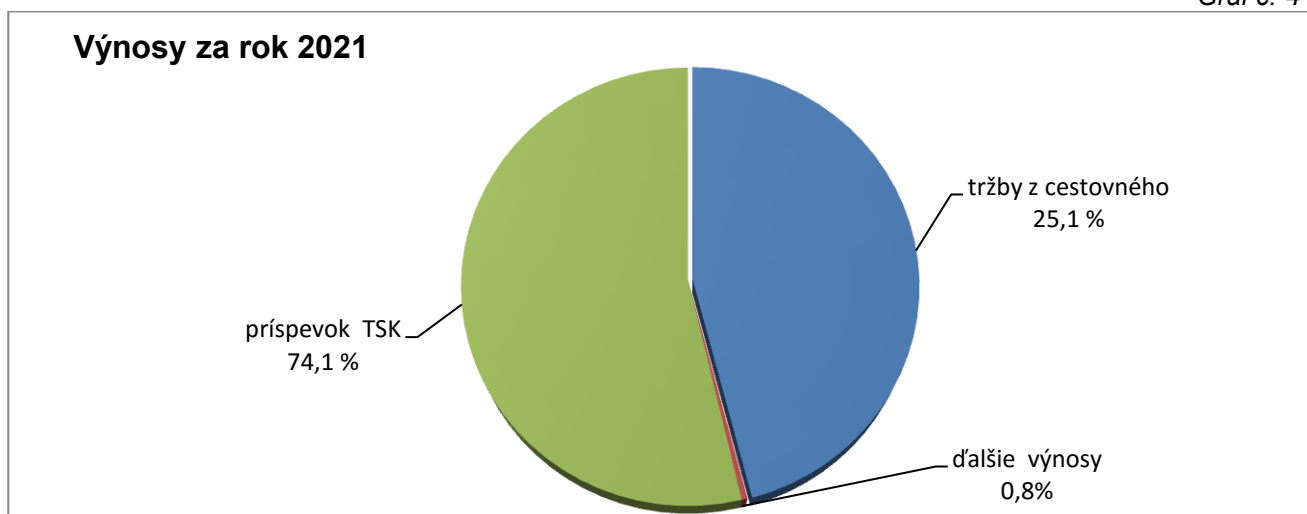
Graf č. 3



B) Výnosové položky

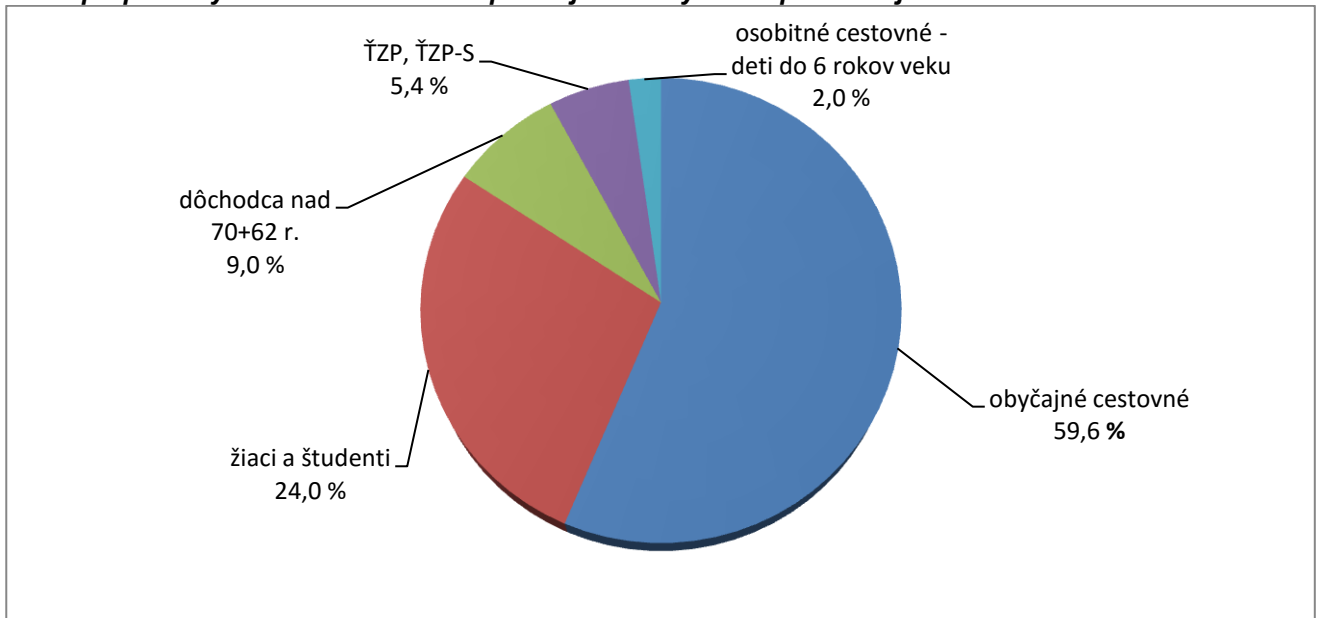
- V roku 2021 evidujeme **tržby z cestovného vo výške 8 637 490,00 eur**. Medziročné zvýšenie tržieb z cestovného o 759 441,00 eur je z dôvodu obnovenia prevádzky prímestskej autobusovej dopravy ako aj z dôvodu zvýšenia tarify prímestskej autobusovej dopravy odo dňa 13.12.2020.
Zároveň však musíme skonštatovať, že v roku 2021 zaznamenávame nižšie tržby z cestovného o 2 801 677,00 eur oproti roku 2019, pričom tento úbytok je stále značný a skutočne vykázané tržby z cestovného v roku 2021 stále nedosiahli objem tržieb z cestovného spred obdobia pandémie.
- **Ďalšie výnosy** vo výške 298 392,00 eur sú medziročne vyššie o 48 464,00 eur z titulu poskytnutia nenávratného finančného príspevku na kúpu 6 autobusov, ktoré boli zaradené v novembri 2020 (SAD Prievidza a. s.), z titulu odpredaja 8 ks odpísaných a vyradených autobusov a zošrotovania 29 ks nepredajných autobusov (SAD Trenčín, a. s.).
- **Príspevok TSK** sú poskytnuté mesačné preddávky z Rozpočtu TSK na rok 2021 v mesačných platbách za obdobie január až november 2021 vo výške 20 697 760,00 eur a finančné vyrovnanie preukázanej straty (príspevok) za I. až III. štvrťrok 2021 vo výške 4 802 240,00 eur (spolu 25 500 000,00 eur v súlade so Zmluvou a schváleným Rozpočtom TSK na rok 2021).

Graf č. 4



V roku 2021 **prepravili** zmluvní dopravcovia v prímestskej autobusovej doprave **13 520 076 osôb**, z toho:

- 8 056 781 osôb za obyčajné cestovné (čo je 59,6 % z celkového počtu prepravených osôb),
- 3 249 479 osôb za zľavnené cestovné „žiaci, študenti do 26. roku veku“, t. j. 24,0 % z celkového počtu prepravených osôb,
- 1 212 355 osôb v skupine cestujúcich „dôchodcovia nad 62, resp. 70 rokov veku“ – čo predstavuje 9,0 % z celkového počtu prepravených osôb,
- 724 984 osôb za zľavnené cestovné v skupine cestujúcich „ĽZP a ĽZP-S“, t. j. 5,4 % z celkového počtu prepravených osôb,
- 276 477 osôb za osobitné cestovné a cestovné pre skupinu cestujúcich „deti do 6. roku veku“, čo predstavuje 2,0 % z celkového počtu prepravených osôb.



Medziročný pokles počtu prepravených osôb v prímestskej autobusovej doprave o 33 657 cestujúcich je spôsobený obmedzením prevádzky prímestskej autobusovej dopravy, ktorá bola v čase mimoriadnej situácie aj v roku 2021, pričom jej postupná obnova sa realizovala odo dňa 26.04.2021 na základe požiadaviek starostov jednotlivých obcí, zástupcov škôl a školských zariadení. Ďalším dôvodom obnovenia prímestskej autobusovej dopravy bolo zrušenie vládou SR vyhláseného núdzového stavu (dňa 15.05.2021).

Aj napriek pokračujúcej mimoriadnej situácii v roku 2021 boli zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja realizované viaceré činnosti v súčinnosti so zmluvnými dopravcami:

- Pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie jednotlivých autobusových spojov/liniek a ich prispôbenie aktuálnej situácii s cieľom efektívneho využívania prímestskej autobusovej dopravy v tomto období a následne príprava pre realizáciu optimalizácie prímestskej autobusovej dopravy v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- Príprava na optimalizáciu prebiehala najmä v druhej polovici roku 2021, pričom výsledné návrhy na optimalizáciu sú zapracované v rámci zmien cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy od 01.04.2022.
- Počas roka 2021 sme prispôbovali prímestskú autobusovú dopravu nielen s ohľadom na situáciu spôsobenú pandemiou, ale aj s ohľadom na rozhodnutia susedných samosprávnych krajov, v rámci ktorých dochádzalo k obmedzovaniu niektorých autobusových spojov zachádzajúcich na územie Trenčianskeho kraja.
- Vytvorenie tzv. Spoločného dopravného územia na území mesta Partizánske za účelom zefektívnenia prímestskej autobusovej dopravy, zvýšenia podielu verejnej osobnej dopravy voči individuálnej doprave a skvalitnenia dopravnej obslužnosti. Cieľom je zabezpečenie prepravy cestujúcich na území mesta Partizánske autobusovými spojmi prímestskej dopravy a mestskej hromadnej dopravy a ich vzájomná koordinácia.

Záver – zapracovanie kontrolných zistení z vykonanej finančnej kontroly za rok 2021:

V mesiacoch február až marec 2021 bola vykonaná finančná kontrola na mieste na základe poverenia predsedu TSK, ktorá bola zameraná na kontrolu vybraných EON – náklady na opravy a udržiavanie, náklady spojené s marketingom, náklady na právne služby, náklady na vykazovanie priemernej hrubej mzdy vodičov, náklady na priame mzdy, náklady za vstupy na autobusové stanice, náklady na odpisy, náklady na gumové obruče, kontrola vykazovania výšky tržieb z cestovného, kontrola ďalších výnosov a i. v súlade s Prílohou č. 14, resp. Prílohou č. 15 k Zmluve.

Pre zabezpečenie efektívnosti, hospodárnosti a účelovosti vynaložených finančných prostriedkov z Rozpočtu TSK, ktorými TSK financuje služby vo verejnom záujme, pristúpil TSK na základe verejného obstarávania k výberu nezávislého externého audítora. Externý audit vykonala nezávislá externá audítorská spoločnosť EKOPRAKTIK, spol. s r. o., Trnava, ktorá bola zameraná na overenie, posúdenie a opodstatnenosť ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov za rok 2021.

V zmysle záverov z návrhov správ o výsledku finančnej kontroly a v súlade s prijatými opatreniami zo dňa 14.04.2022 zo strany zmluvných dopravcov boli zistené nedostatky odstránené, t. j. neoprávnené náklady za rok 2021 boli odúčtované.

Zároveň bola upravená výška preukázanej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme za rok 2021 odsúhlasená so zmluvnými dopravcami dňa 19.04.2022.

V súlade so spracovaním jednotlivých návrhov správ o výsledku finančnej kontroly za rok 2021 predkladáme nasledovné kontrolné zistenia z vykonanej finančnej kontroly za rok 2021 v členení podľa zmluvných dopravcov:

SAD Prievidza a. s.

Kontrolné zistenie č. 1

Vzhľadom na skutočnosť, že Dopravca realizoval **nákup 50 ks LCD infopanelov** je podľa bodu 3.3.1. dodatku, resp. Prílohy č. 15 k Zmluve „Dopravca povinný pred uzatvorením nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy nad 10 000,00 eur bez DPH preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny a zároveň ho vyhodnotiť. Dopravca obstaral infopanely na základe dodávateľskej faktúry č. 101378 (Dodávateľ Ing. Ivo Herman, CSc., Moravany, Česká republika), ktorej predmetom je II. časť zákazky (Projekt: IROP-Z-302011K548-121-12) Dopravca uvedenú faktúru uhradil z vlastných zdrojov, nie prostredníctvom finančných prostriedkov EÚ.

Vzhľadom na vyššie uvedené Dopravca neoznámil TSK zámer kúpy 50 ks LCD infopanelov vo výške 81 950,00 eur, čím porušil ustanovenie 3.3.1. dodatku, resp. Prílohy č. 15 k Zmluve. Trenčiansky samosprávny kraj náklady na odpisy za rok 2021 vo výške 17 075,00 eur neakceptuje, t. j. **náklady na odpisy na LCD infopanely vo výške 17 075,00 eur sú neoprávnené náklady.**

Kontrolné zistenie č. 2

Vzhľadom na skutočnosť, že Dopravca vykonal účtovné operácie na účte 518 103 dňa 18.02.2022, t. j. po termíne kedy predložil na TSK Zúčtovanie preddavkov náhrady preukázanej straty za IV. štvrťrok 2021, je nižšie uvedené kontrolné zistenie oprávnené a Dopravcom akceptované. Náklady za vstupy na AS Topoľčany za rok 2021 budú odúčtované vo výške **29 714,00 eur (dobropisy – nižšia dohodnutá sadzba za vstupy na základe podpísanej Zmluvy a dohody medzi SAD a Mestom Topoľčany).**

Kontrolné zistenie č. 3

Na základe kontrolných zistení externého auditu – kontrola nákladov na odpisy na hlavnú knihu k 31.12.2021 (účtovné odpisy):

- a) zostava majetku k 31.12.2021 a náklady na odpisy – zistený rozdiel 25,00 eur (znížiť o 25,00 eur),
- b) oprávky (súčet ročných odpisov) na inventárnej karte boli vyššie ako obstarávacia cena majetku o 46,00 eur (znížiť náklady na odpisy o 46,00 eur) **Zníženie nákladov na odpisy spolu 71,00 eur.**

V súlade s prijatými opatreniami (list Dopravcu zo dňa 14.04.2022) boli kontrolné zistenia zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja a externého auditu odstránené.

Tabuľka č. 11

Kalkulácia ceny výkonov a EON za rok 2021, kontrolné zistenia (korekcia), aktualizácia EON

Položky kalkulačného vzorca	Rok 2021	Rok 2021	Rok 2021
	Zo dňa 27.01.2022	Kontrolné zistenie (korekcia)	Po korekcii
	skutočnosť	skutočnosť	skutočnosť
1. PRIAMY MATERIÁL	2 198 762		2 198 762
V tom 1.1 Pohonné látky	2 142 780		2 142 780
1.2 Ostatný priamy materiál	55 982		55 982
2. PRIAME MZDY vodičov	3 279 642		3 279 642
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	6 620 494	-46 860	6 573 634
V tom 3.1 Odpisy	1 910 754	-17 146	1 893 608
3.2 Opravy a udržiavanie	1 636 996		1 636 996
3.3 Gumové obruče - nájom	112 469		112 469
3.4 Cestovné	307 421		307 421
3.5 Odvody	1 154 283		1 154 283
3.6 Poistenie vozidiel	104 632		104 632
3.7 Ostatné náklady	1 393 939	-29 714	1 364 225
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA	956 256		956 256
5. VLASTNÉ NÁKLADY PREVÁDZKY	13 055 154	-46 860	13 008 294
6. SPRÁVNA RÉŽIA	223 566		223 566
7. EKONOMICKY OPRAVNENÉ NÁKLADY	13 278 720	-46 860	13 231 860
8. Primeraný zisk (5%)	652 679	-2 343	650 336
9. EKONOMICKÁ CENA DOPRAVY	13 931 399	-49 203	13 882 196
10. TRŽBY SPOLU	3 203 721		3 203 721
V tom 10.1 Tržby z cestovného	3 026 262		3 026 262
10.2 Ďalšie výnosy	177 459		177 459
11. PREUKÁZANÁ STRATA	-10 727 678	49 203	-10 678 475
12. POSKYTNUTÝ PRÍSPEVOK	9 099 600		9 099 600
13. NEUHRADENÁ PREUKÁZANÁ STRATA	-1 628 078	-49 203	-1 578 875

Poznámka:

Riadok 3.1. Odpisy zahŕňajú kontrolné zistenie č. 1 a č. 3 (t. j. 17 075,00 eur + 71,00 eur = 17 146,00 eur)

SAD Trenčín, a. s.

Kontrolné zistenie č. 1

Dopravca realizoval **nákup 50 ks palubných počítačov** v mesiaci december 2021, dodanie tovaru bolo realizované dňa 20.12.2021 (dodávateľská faktúra č. 11210310, odovzdávací protokol zo dňa 20.12.2021). Zaradenie bolo realizované v mesiaci november 2021, kontrolná skupina **konštatuje neoprávnené náklady na odpisy vo výške 5 550,00 eur/mesiac**.

Trenčiansky samosprávny kraj náklady na odpisy (účet 551 020) za rok 2021 vo výške 5 550,00 eur neakceptuje, t. j. **náklady na odpisy na palubné počítače vo výške 5 550,00 eur sú neoprávnené náklady**.

Kontrolné zistenie č. 2

Na základe predložených dodávateľských faktúr – dodávateľ služby MDS Považská Bystrica, a. s. a vzhľadom na preverenie všetkých dodávateľských faktúr za rok 2021 **bolo zistené**, že dodávateľ účtuje vstupy **aj za iný typ dopravy (zmluvná doprava – autobusová linka č. 306 601, ktorá nie je súčasťou prímestskej autobusovej dopravy) a dopravca uvedenú skutočnosť zaúčtoval na účet 518 410 a tým do EON**.

II. polrok 2021 bola neoprávnená suma za II. polrok 2021 už odúčtovaná (viď Návrh správy z vykonanej kontroly zo 14.04.2022). Vyčíslené neoprávnené náklady za vstupy na autobusové

stanice za I. polrok 2021 **vo výške 2 084,16 eur** neboli z EON odúčtované (podklady ku kontrole zo dňa 25.02.2022) Dopravca rozdiel odúčtoval interným dokladom zo dňa 18.03.2022.

Tabuľka č. 12

Kalkulácia ceny výkonov a EON za rok 2021, kontrolné zistenia (korekcia), aktualizácia EON

Položky kalkulačného vzorca	Rok 2021	Rok 2021	Rok 2021
	Zo dňa 28.01.2022	Kontrolné zistenie (korekcia)	Po korekcii
	skutočnosť	skutočnosť	skutočnosť
1. PRIAMY MATERIÁL	3 735 204		3 735 204
V tom 1.1 Pohonné látky	3 636 625		3 636 625
1.2 Ostatný priamy materiál	98 579		98 579
2. PRIAME MZDY vodičov	6 895 994		6 895 994
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	12 264 361	-7 634	12 256 727
V tom 3.1 Odpisy	3 425 671	-5 550	3 420 121
3.2 Opravy a udržiavanie	1 813 966		1 813 966
3.3 Gumové obruče - nájom	210 908		210 908
3.4 Cestovné	492 393		492 393
3.5 Odvody	2 425 152		2 425 152
3.6 Poistenie vozidiel	639 439		639 439
3.7 Ostatné náklady	3 256 832	-2 084	3 254 748
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA	540 412		540 412
5. VLASTNÉ NÁKLADY PREVÁDZKY	23 435 971	-7 634	23 428 337
6. SPRÁVNA RÉŽIA	1 072 692		1 072 692
7. EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY	24 508 663	-7 634	24 501 029
8. Primeraný zisk (5 %)	1 199 552	-382	1 199 170
9. EKONOMICKÁ CENA DOPRAVY	25 708 215	-8 016	25 700 199
10. TRŽBY SPOLU	5 732 161		5 732 161
V tom 10.1 Tržby z cestovného	5 611 228		5 611 228
10.2 Ďalšie výnosy	120 933		120 933
11. PREUKÁZANÁ STRATA	19 976 054	-8 016	19 968 038
12. POSKYTNUTÝ PRÍSPEVOK	16 400 400		16 400 400
13. NEUHRADENÁ PREUKÁZANÁ STRATA	3 575 654	-8 016	3 567 638

V zmysle záverov z návrhov správ o výsledku finančnej kontroly za rok 2021 a v súlade s prijatými opatreniami zo dňa 14.04.2022 boli zistené nedostatky zo strany zmluvných dopravcov odstránené, **t. j. neoprávnené náklady za rok 2021 boli odúčtované z celkovej hodnoty ekonomicky oprávnených nákladov o sumu 49 203,00 eur (SAD Prievidza a. s.) a o sumu 8 016,00 eur (SAD Trenčín, a.s.).**

Na základe vyššie uvedeného je:

1) **neuhradená náhrada preukázanej straty za rok 2021**

Doplatok TSK pre SAD Prievidza a. s. -1 578 875,00 eur
Doplatok TSK pre SAD Trenčín, a. s. -3 567 638,00 eur

2) **výška preukázanej straty za rok 2021**

SAD Prievidza a. s. -10 678 475,00 eur
SAD Trenčín, a. s. -19 968 038,00 eur