

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Zmeny cestovných poriadkov v pravidelnej železničnej doprave schvaľuje Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa zákona číslo 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Trenčiansky samosprávny kraj, ako príslušný dopravný správny orgán podľa ustanovení §40 ods. 2 písm. c) a §43 písm. c) zákona číslo 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, schvaľuje cestovné poriadky v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave (ďalej len „PAD“). Aj napriek skutočnosti, že cestovné poriadky vlakovej dopravy nie sú v našej priamej kompetencii, považujeme súlad vlakovej a prímestskej autobusovej dopravy za prioritný z dlhodobého hľadiska. Okrem iného nás k vyššie uvedenému súladu zaväzujú aj naše strategické dokumenty pre rozvoj dopravy v kraji, ktorými sú Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja a Plán dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja.

II. Osobitná časť

Dňa 15.6.2022 bol na Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „TSK“) doručený rámcový návrh grafikonu vlakovej dopravy (ďalej len „GVD“) pre roky 2022/2023 (list ŽSR, č. listu 3414/2022/O410). Rámcový návrh obsahoval zásadné zmeny cestovných poriadkov a v tomto stave by výrazne zasiahol do aktuálnej vlakovej obslužnosti na viacerých tratiach Trenčianskeho kraja.

Návrh nového GVD žiadnym spôsobom nereflektuje vytvorené existujúce dlhoročné nadväznosti na prímestskú autobusovú dopravu. V prípade, že tento návrh zostane v polohe ako je aktuálne predložený, bude mimoriadne náročné vytvárať nové nadväznosti, ktoré budú mať s vysokou pravdepodobnosťou zásadný vplyv na cestovné poriadky v rámci celej PAD v Trenčianskom kraji. Zároveň pre úplnosť je potrebné dodať, že niektoré nové nadväznosti bezpochyby vzniknú, no o ich potenciáli nemáme v dnešnej dobe žiadnu bližšiu vedomosť.

V rámci pripomienkového konania bolo na odbor dopravy TSK doručených cez 150 pripomienok k návrhu GVD 2022/2023, ktoré boli preposielané na zástupcu spoločnosti ZSSK, a. s.. Následne sa zástupcovia odboru dopravy TSK zúčastnili na parciálnej porade za účasti zástupcov Ministerstva dopravy a výstavby SR, kde boli tieto zásadné pripomienky k cestovným poriadkom predložené.

Medzi najzásadnejšie pripomienky TSK a občanov kraja patria:

Trat' 120 Bratislava – Žilina – (Košice):

- nesúhlas s nezastavovaním vlakov R 6xx v Trenčianskej Teplej a Novom Meste nad Váhom a v prípade nezastavovania v týchto staniciach sme žiadali o jednoduché a krátke prestupy pre cestujúcich z týchto miest v mestách Trenčín, Púchov a Považská Bystrica na vlaky smerujúce do Bratislavy a Košíc
- požiadavka o zastavovanie vlakov REX v stanici Horná Streda
- požiadavka o zachovanie doteraz vybudovaných nadväzností na a z prímestskej autobusovej dopravy v mestách Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Ilava, Púchov, Považská Bystrica, ktoré boli v predchádzajúcich rokoch dlhodobo komunikované so zástupcami dopravcu ZSSK a. s.

Trat' 120/121 Trenčín – Nové Mesto nad Váhom – Myjava – Veľká nad Veličkou (ČR):

- požiadavka na zachovanie vlakov, ktoré zabezpečujú návoz a odvoz pracujúcich na pracovné smeny v meste Nové Mesto nad Váhom a Stará Turá (smeny o 6 hod., 14 hod. a 22 hod.)
- požiadavka na zachovanie vlakov pre školopovinné deti, ktoré dochádzajú do škôl do Nového Mesta nad Váhom a do Starej Turej
- požiadavka na zachovanie dopravy v smere na ČR, najmä vlakových spojov, ktoré využívajú študenti dochádzajúcich na vysoké školy do ČR

Trat' 123 Trenčianska Teplá – Vlársky Prŕsmyk

- požiadavka na prehodnotenie premávania Os vlakov až na územie ČR príp. zabezpečiť prestupy na vlaky z ČR

Trat' 125 Púchov – Strelenka - (Horní Lideč):

- požiadavka na zabezpečenie prestupu v Púchove v smere na Žilinu (do Žiliny s príchodom pred 8 hodinou)
- požiadavka na prehodnotenie Os vlakov až na územie ČR príp. zabezpečiť prestupy na vlaky z ČR

Trat' 140 Prievidza – Topoľčany – (Bratislava):

- požiadavka na zachovanie zastávky Bratislava, hlavná stanica pre cestujúcich rýchlikmi
- požiadavka na zachovanie doteraz vybudovaných nadväzností na a z prímestskej autobusovej dopravy v mestách Prievidza, Nováky a Partizánske, ktoré boli v predchádzajúcich rokoch dlhodobo komunikované so zástupcami dopravcu ZSSK
- požiadavka na zachovanie Os vlakov na trase Topoľčany – Prievidza najmä v časoch rannej a poobednej špičky

Trat' 143 Trenčín – Chynorany:

- požiadavka na zachovanie vlakového spojenia v rannej špičke (v smere na Trenčín) a poobednej špičke (v smere z Trenčína na Chynorany), ktoré zabezpečujú návoz a odvoz pracujúcich a školopovinných detí
- požiadavka na zabezpečenie nadväzností Os vlakov na rýchliky v meste Trenčín premávajúce v smere na Bratislavu a v smere na Košice
- požiadavka na zabezpečenie nadväzností Os vlakov na rýchliky v stanici Chynorany premávajúce v smere na Bratislavu

Trat' 145/170 Prievidza – Horná Štubňa (Vrútky):

- požiadavka na zachovanie vlakového spojenia z Handlovej v rannej špičke (v smere na Prievidzu) a poobednej špičke (v smere z Prievidze na Handlovú), ktoré zabezpečujú návoz a odvoz pracujúcich a školopovinných detí
- požiadavka na zachovanie ranného vlakového spojenie 4:38 z Prievidze na smer Horná Štubňa, nakoľko sa jedná o jediné ranné spojenie s mestom Martin pre cestujúcich, ktorí dochádzajú na 7 hod. do práce príp. do nemocnice

Vyššie uvedené pripomienky boli taktiež zaslané listom na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, dopravcu ZSSK, a. s. a na Železnice Slovenskej republiky (list č. TSK/2022/07553-1 zo dňa 28.7.2022).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR nás listom č. 11287/2022/SŽDD/82077 zo dňa 8.8.2022 informovalo, že uvedené zmeny sa uskutočňujú v spolupráci s Ministerstvom financií SR na základe Plánu dopravnej obslužnosti SR, ktorého

úlohou je nastaviť taký systém verejnej dopravy, ktorý bude finančne udržateľný v rámci možností štátneho rozpočtu. Pripomienky TSK sa momentálne vyhodnocujú.

Dopravca ZSSK, a. s. nám zaslal emailom dňa 15.8.2022 odpoveď jednotlivým bodom, na základe ktorej nebolo z ich strany väčšine našich požiadaviek vyhovené.

Prílohy:

1. List ŽSR č. 34141/2022/O410 zo dňa 13.6.2022
2. List TSK č. TSK/2022/07553-1 zo dňa 28.7.2022
3. List MDaV SR č. 11287/2022/SŽDD/82077 zo dňa 8.8.2022
4. Kópia emailu ZSSK, a. s. zo dňa 15.8.2022