



Trenčiansky samosprávny kraj **Tlačová správa**

Trenčín 13. marec 2015

Na hornej Nitre vznikne takmer 70 kilometrov dlhá cyklistická cestička

K hlavným cieľom realizácie segregovanej cyklistickej cestičky patrí **bezpečnosť zraniteľných účastníkov** cestnej premávky (cyklistov), **zníženie nehodovosti** cyklistov na cestných úsekoch a **zníženie podielu motorizácie** tzv. „modal shift“ a presun na cyklistickú dopravu z dôvodu veľkého počtu spádových miest, kde sú navrhnuté cyklistické cestičky.

O možnostiach rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky na území mesta Partizánske diskutovali s primátorom mesta **Jozefom Božikom** zástupcovia Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK) na čele s jeho podpredsedom **Richardom Takáčom**, vedúcim odboru dopravy **Jaroslavom Plevom** a regionálnym cyklokoordinátorom **Matejom Tinkom**. Keďže sa táto otázka týka viacerých subjektov, rokovania sa zúčastnili aj zástupcovia mesta **Partizánske**, **Slovenského vodohospodárskeho podniku**, š.p. - povodie hornej Nitry Topoľčany a **Policajného zboru SR**.

Mesto Partizánske plánuje vytvoriť cyklistickú cestičku popri rieke Nitra s využitím ochranných hrádzí a spojiť tak viaceré priľahlé obce popri toku. *"TSK bude nápomocný na tomto projekte, nakoľko projekt cyklomagistrály popri rieke Nitra schválilo Zastupiteľstvo TSK v zásobníku projektov a má ambíciu byť financovaný cez Integrovaný regionálny operačný program,"* skonštatoval podpredseda TSK **Richard Takáč**.

Cyklistická cestička na hornej Nitre bude prepájať mesto Handlová s mestom Prievidza. V mestách Prievidza a Bojnice bude riešený cyklistický okruh a pokračovanie je plánované popri rieke Nitra cez Nováky, Oslany, Partizánske až po hranicu s Nitrianskym samosprávnym krajom. Cyklistická cestička pozostáva **zo 6 etáp**: Prievidza - Handlová (17 km), Prievidzko-bojnický okruh (9,2 km), Prievidza - Nováky (9 km), Nováky - Oslany (12 km), Oslany - Partizánske (9 km), Partizánske - Bošany (11 km).

Na stretnutí sa diskutovalo o možnostiach **financovania etáp**, najmä v okrese Partizánske. Prítomní poukázali na investičnú prioritu týkajúcu sa vývoja a zlepšovania ekologicky priaznivých dopravných systémov v **záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility**, ktorá je schválená v rámci IROP. Obsahuje podporu cyklistickej dopravy, no tá sa nevzťahuje na okresy Nové Mesto nad Váhom, Partizánske

a Bánovce nad Bebravou. Tieto územia nie sú oprávnené žiadať finančné prostriedky z IROP. Samotné mestá, resp. ich katastre však budú oprávnené podporovať cyklistickú dopravu z IROP.

Zúčastnení rokovali aj o majetkovom vysporiadaní pozemkov, využívaní hrádzí vodného toku, postoji policajných zložiek v súvislosti s riešením cyklodopravy v rámci mesta Partizánske či národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR.

Pre viac informácií kontaktujte: Mgr. Veronika Rezáková, odd. komunikácie a medzinárodných vzťahov TSK, veronika.rezakova@tsk.sk, tel.: +421/ 32/ 65 55 907, mobil: +421/ 901/ 918 144