

**Dodatok č. 17**  
**k Zmluve o výkone vo verejnom záujme**  
**vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave**  
**na území Trenčianskeho samosprávneho kraja**

**Článok I.**  
**Zmluvné strany**

**1.1. obchodné meno:** **Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne**  
sídlo: K dolnej stanici 7282/20A , 911 01 Trenčín  
IČO: 36 126 624  
DIČ: 2021613275  
Bank. spojenie: Štátna pokladnica,  
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489  
zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „**TSK**“)

**a**

**1.2. obchodné meno:** **SAD Prievidza a. s.**  
sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza  
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R  
IČO: 36 324 043  
DIČ: 202 007 8940  
IČ DPH: SK2020078940  
Bank. spojenie: Prima banka Slovensko,  
IBAN: SK02 5600 0000 0090 2355 6002  
zast.: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva  
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

**PREAMBULA**

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s čl. VI., bod 6.6. a čl. IX., bod 9.7. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva) uzatvárajú **Dodatok č. 17** k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 17**“), ktorým sa stanovuje **(a)** objem Dopravných výkonov pre rok 2020, **(b)** výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2020, **(c)** tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám, **(d) Príloha č. 8** – Predpokladaná strata – Kalkulácia ceny výkonov a EON v prímestskej autobusovej doprave, **(e) Príloha č. 9** – Preukázaná strata – Kalkulácia ceny výkonov a EON v prímestskej autobusovej doprave.

## Článok II. Predmet Dodatku

- 2.1. Predmetom Dodatku č. 17 je objem Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2020, t. j. na obdobie od 01.01.2020 do 31.12.2020, určenie výšky Predpokladanej straty a príspevku na kalendárny rok 2020.
- 2.2. V súlade s ust. čl. IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2020 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške **7 985 068 tarifných kilometrov**.
- 2.3. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2020, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 7 985 068 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:  
  
*„Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami, Plánom dopravnej obslužnosti TSK zo dňa 29.11.2019 a schválenými cestovnými poriadkami v objeme **7 985 068 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2020**. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej ekonomickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu a rozpočtových možností TSK je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy a príspevok na kalendárny rok 2020 vo výške **7 950 000,00 eur**, (slovom: sedemmiliónovdeväťstopäťdesiat tisíc eur).*
- 2.4. Vypúšťa sa Príloha č. 8 Zmluvy a nahrádza sa novou Prílohou č. 8, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 17, resp. Zmluvy.
- 2.5. Vypúšťa sa Príloha č. 9 Zmluvy a nahrádza sa novou Prílohou č. 9, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 17, resp. Zmluvy.

## Článok III. Ostatné dojednania

- 3.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle Dodatku č. 17 rozumejú nasledovné osoby:
  - 3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
  - 3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
  - 3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.
  - 3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1.
  - 3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.

3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku nasledovne:

- 3.2.1 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 EUR pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku č. 17;
- 3.2.2 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku č. 17;
- 3.2.3 jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre kategóriu Jednosmerné cestovné zľavnené pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku č. 17.

3.3. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom:

3.3.1 V prípade, ak Dopravca bude realizovať nákup investícií, nákup tovarov a služieb a pod. v zmysle Prílohy č. 15 k Zmluve, ako aj v prípade predlžovania existujúcich zmluvných vzťahov je povinný pred uzatvorením nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy nad 10.000,00 eur bez DPH preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny a zároveň ho vyhodnotiť. Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK (ďalej len zástupcov TSK) na vyhodnotení cenového prieskumu. Dopravca vyzve k vyhodnoteniu tohto cenového prieskumu zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk).

V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia pri vyhodnotení cenového prieskumu si TSK vyhradzuje právo **nezahrnúť** takto obstaranú zákazku, investíciu, takto obstaraný nákup tovarov a služieb do Ekonomicky oprávnených nákladov.

3.3.2. Dopravca nemá povinnosť v zmysle bode 3.3.1. tohto Dodatku v prípade uzatvárania nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania financovaného sčasti z verejných prostriedkov poskytnutých na základe zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, ktorá je/bude uzatvorená medzi TSK ako poskytovateľom/zástupcom poskytovateľa a Dopravcom ako prijímateľom. Výdavky/výnosy vzniknuté na základe verejného obstarávania a zaradenie investičného majetku nadobudnutého na základe verejného obstarávania budú uznané ako Ekonomicky oprávnené náklady/výnosy.

3.3.3. V prípade kolektívneho vyjednávaní s odborovou organizáciou Dopravcu Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti na kolektívnom vyjednávaní formou účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK. Dopravca vyzve ku kolektívnemu vyjednávaní zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk).

V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia si TSK vyhradzuje právo zahrnúť zvýšené náklady z kolektívneho vyjednávaní, ktoré sú spôsobilé byť Ekonomicky oprávnenými nákladmi, do Ekonomicky oprávnených nákladov. Dopravca a TSK pre ďalšie roky vyvinú maximálnu snahu o spoluprácu pri optimalizácii ekonomicky oprávnených nákladov v rámci kolektívneho vyjednávaní.

**Článok IV.  
Záverečné a prechodné ustanovenia**

- 4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 17 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 17 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Dodatok č. 17 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.3. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 17 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 17 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4.4. Dodatok č. 17 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín, dňa 14-04-2020

Za Trenčiansky samosprávny kraj:

Za SAD Prievidza a. s.:

.....  
Ing. Jaroslav Baška  
predseda

.....  
Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva  
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

Trenčiansky samosprávny kraj  
 K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín  
 IČO: 36 126 624, DIČ: 2021613275

Príloha č. 8

Predpokladaná strata - Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov  
 v prímestskej autobusovej doprave

Dopravca: SAD Prievidza a. s., Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza  
 IČO: 36 324 043

Obdobie: predpoklad na rok .....

Položky kalkulačného vzorca	rok
	predpoklad
a	b
1. PRIAMY MATERIÁL	
V tom 1.1 Pohonné látky	
1.2 Gumové obruče - nájom	
1.2 Ostatný priamy materiál	
2. PRIAME MZDY vodičov	
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	
V tom 3.1 Odpisy	
3.2 Opravy a udržiavanie	
3.3 Gumové obruče - nájom	
3.4 Cestovné	
3.5 Odvody	
3.6 Poistenie vozidiel	
3.7 Ostatné náklady	
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA	
5. VLASTNÉ NÁKLADY PREVÁDZKY	
6. SPRÁVNA RÉŽIA	
7. EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY	
7.1. EON vstupy AS nad dohodnutý limit	
8. Primeraný zisk (5 % z rozdielu r. 7. a r. 7.1.)	
9. EKONOMICKÁ CENA DOPRAVY (r.7. + r. 8.)	
10. TRŽBY SPOLU	
V tom 10.1 Tržby z cestovného	
10.2 Ďalšie výnosy	
11. PREDPOKLADANÁ STRATA	
12. PRIJATÁ NÁHRADA PREUKÁZANEJ STRATY	
13. NEUHRADENÁ PREUKÁZANÁ STRATA	
14. Ubehnuté km	
V tom 14.1 Tarifné km	
14.2 Ostatné km	
14.3 Podiel ostatných na tarifných km (%)	
15. Spotreba nafty (v litroch)	
16. Náklady na 1 ubehnutý km (Eur/km)	
17. Ekonomická cena za 1 ubehnutý km (Eur/km)	
18. Náklady PHL na 1 ubehnutý km (Eur/km)	
19. Priemerná spotreba nafty (liter/100 km)	
20. Priemerná cena nafty (Eur/liter)	
21. Tržby z cestovného na 1 ubehnutý km (Eur/km)	
22. Náhrada preukázanej straty na 1 ubehnutý km (Eur/km)	
23. Počet prepravených osôb	
24. Počet autobusov	
25. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov PAL	
26. Priemerný prepočítaný počet vodičov	
27. Priemerná mzda vodičov	
28. Obstaranie nových autobusov	
29. Cena obstarania nových autobusov	

V Prievidzi:

Spracoval:

Preukázaná strata - Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov  
 v prímestskej autobusovej doprave

Dopravca: SAD Prievidza a. s., Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza  
 IČO: 36 324 043

Obdobie:

Eur

Položky kalkulačného vzorca	rok 2020	I. 2020	I.Q.2020
	predpoklad	skutočnosť	za príslušný štvrt- rok
	a	b	c
	d	e	f
1. PRIAMY MATERIÁL			
V tom 1.1 Pohonné látky			
1.2 Ostatný priamy materiál			
2. PRIAME MZDY vodičov			
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY			
V tom 3.1 Odpisy			
3.2 Opravy a udržiavanie			
3.3 Gumové obruče - nájom			
3.4 Cestovné			
3.5 Odvody			
3.6 Poistenie vozidiel			
3.7 Ostatné náklady			
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA			
5. VLASTNÉ NÁKLADY PREVÁDZKY			
6. SPRÁVNA RÉŽIA			
7. EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY			
7.1. EON vstupy AS nad dohodnutý limit			
8. Primeraný zisk (5 % z rozdielu r. 7. a r. 7.1.)			
9. EKONOMICKÁ CENA DOPRAVY (r.7. + r. 8.)			
10. TRŽBY SPOLU			
V tom 10.1 Tržby z cestovného			
10.2 Ďalšie výnosy			
11. PREDPOKLADANÁ STRATA			
12. PRIJATÁ NÁHRADA PREUKÁZANEJ STRATY			
13. NEUHRADENÁ PREUKÁZANÁ STRATA			
14. Ubehnuté km			
V tom 14.1 Tarifné km			
14.2 Ostatné km			
14.3 Podiel ostatných na tarifných km (%)			
15. Spotreba nafty (v litroch)			
16. Náklady na 1 ubehnutý km (Eur/km)			
17. Ekonomická cena za 1 ubehnutý km (Eur/km)			
18. Náklady PHL na 1 ubehnutý km (Eur/km)			
19. Priemerná spotreba nafty (liter/100 km)			
20. Priemerná cena nafty (Eur/liter)			
21. Tržby z cestovného na 1 ubehnutý km (Eur/km)			
22. Náhrada preukázanej straty na 1 ubehnutý km (Eur/km)			
23. Počet prepravených osôb			
24. Počet autobusov			
25. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov PAL			
26. Priemerný prepočítaný počet vodičov			
27. Priemerná mzda vodičov			
28. Obstaranie nových autobusov			
29. Cena obstarania nových autobusov			

V Prievidzi:  
 Spracoval: