

**Dodatok č. 15**  
**k Zmluve o výkone vo verejnom záujme**  
**vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave**  
**na území Trenčianskeho samosprávneho kraja**

**Článok I.**  
**Zmluvné strany**

**1.1. obchodné meno:** Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne  
sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín  
IČO: 36 126 624  
DIČ: 2021613275  
Bank. spojenie: Štátna pokladnica,  
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489  
zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „**TSK**“)

a

**1.2. obchodné meno:** SAD Trenčín, a. s.  
sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín  
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10291/R  
IČO: 36 323 977  
DIČ: 202 017 9403  
IČ DPH: SK2020179403  
Bank. spojenie: ČSOB, a. s. pobočka Trenčín  
IBAN: SK67 7500 0000 0001 2531 3043

štatutárny orgán: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva  
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva  
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva  
Zastúpený PhDr. Ing. Juraj Popluhár, generálny riaditeľ na základe plnej moci

(ďalej len „**Dopravca**“)

uzatvárajú podľa ust. čl. IX. bod 9.7. a ust. čl. VI. bod 6.6. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave, na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009, v znení jej dodatkov (ďalej len „**Zmluva**“) dodatok č. 15 k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 15**“) v nasledovnom znení:

**PREAMBULA**

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s čl. VI., bod 6.6. a čl. IX., bod 9.7. Zmluvy uzatvárajú Dodatok č. 15 k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 15**“), ktorým sa stanovuje **(a)** objem Dopravných výkonov pre rok 2018, **(b)** výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2018, **(c)** tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám, **(d)** Príloha č. 14 – Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja.

## Článok II. Predmet Dodatku

- 2.1. Predmetom Dodatku č. 15 je objem Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2018, t. j. na obdobie od 01.01.2018 do 31.12.2018, určenie výšky Predpokladanej straty na kalendárny rok 2018.
- 2.2. V súlade s ust. čl. IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2018 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške **14 144 911** tarifných kilometrov.
- 2.3. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2018, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 144 911 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:

*„Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami, Plánom dopravnej obslužnosti TSK a schválenými cestovnými poriadkami v objeme **14 144 911 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2018**. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej economickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu a rozpočtových možností TSK je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2018 vo výške **12 421 080,00 eur**,*

*(slovom: dvanásťmiliónovštyristodvadsaťjedentisícosemdesiat eur).*

- 2.4. Vypúšťa sa Príloha č.14 Zmluvy Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja a nahrádza sa novou Prílohou č. 14 Zmluvy Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku.

## Článok III. Ostatné dojednania

- 3.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle Dodatku rozumejú nasledovné osoby:
  - 3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
  - 3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
  - 3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.
  - 3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1.
  - 3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku nasledovne:

- 3.2.1 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 EUR pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku;
- 3.2.2 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku;
- 3.2.3 jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre kategóriu Jednosmerné cestovné zľavnené – Krajská karta – multiCARD pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku.
- 3.3. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom:
- 3.3.1. V prípade, ak Dopravca v roku 2018 bude obstarávať zákazky (tovary a služby) v zmysle Prílohy č. 14 k tejto Zmluve, je povinný pred uzatvorením nových dodávateľských vzťahov nad 10.000,00 eur bez DPH uskutočniť a zároveň vyhodnotiť cenový prieskum. Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja na vyhodnotení cenového prieskumu. Dopravca vyzve k vyhodnoteniu tohto cenového prieskumu zástupcu TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk). V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia pri vyhodnotení cenového prieskumu si TSK vyhradzuje právo nezahrnúť takto obstaranú zákazku do Ekonomicky oprávnených nákladov.
- 3.3.2. V prípade kolektívneho vyjednávania v roku 2018 s odborovou organizáciou Dopravcu, Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti na kolektívnom vyjednaní formou účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja. Dopravca vyzve k vyjednaní zástupcu TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk). V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia si TSK vyhradzuje právo nezahrnúť zvýšené náklady z kolektívneho vyjednávania, ktoré sú spôsobilé byť Ekonomicky oprávnenými nákladmi, do Ekonomicky oprávnených nákladov. Dopravca a TSK pre ďalšie roky vyvinú maximálnu snahu o spoluprácu pri optimalizácii ekonomicky oprávnených nákladov v rámci kolektívneho vyjednávania.
- 3.4. Dopravca sa zaväzuje vykonať maximálnu súčinnosť smerujúcu k sprístupneniu údajov od spoločnosti TransData, s.r.o. Trenčianskemu samosprávne kraju a k uzavretiu trojstranného zmluvného vzťahu s predmetnou spoločnosťou, týkajúceho sa sprístupnenie štatistických údajov o dopravcovi pre Trenčiansky samosprávny kraj.

#### **Článok IV. Záverečné a prechodné ustanovenia**

- 4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 15 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 15 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 15 je príloha:

Príloha č.14 – Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja.

3. Dodatok č. 15 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.4. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 15 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 15 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4.5. Dodatok č. 15 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín dňa

27 -06- 2018

Za Trenčiansky samosprávny kraj:



Za SAD Trenčín, a. s.:

26 -06- 2018

.....  
Ing. Jaroslav Baška  
predseda

.....  
PhDr. Ing. Juraj Popluhár, generálny riaditeľ  
na základe plnej moci

## Plnomocenstvo

**Splnomocniteľ:** **SAD Trenčín, a.s.**  
so sídlom Zlatovská cesta 29, 911 01 Trenčín  
IČO: 36 323 977  
zastúpená JUDr. Vladimírom Zacharom, predsedom predstavenstva  
Ing. Eduardom Vaníkom, podpredsedom predstavenstva  
Ing. Jozefom Lackovičom, členom predstavenstva  
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, vložka č. 10291/R,  
oddiel Sa (ďalej len „splnomocniteľ“)

a

**Splnomocnenec :** **PhDr. Ing. Juraj Popluhár, generálny riaditeľ spoločnosti**  
**bytom** †  
narodený  
(ďalej len „splnomocnenec“)

Splnomocniteľ splnomocňuje splnomocnenca na podpis zmlúv, ktoré budú uzatvárané v mene a na účet splnomocniteľa a to:

Dodatok č.17 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Trenčín a v súvisiacich oblastiach uzatvorenej dňa 16.12.2005 medzi Mestom Trenčín a splnomocniteľom

Dodatok č. 15 k Zmluve o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja medzi Trenčianskym samosprávnym krajom a splnomocniteľom

Zmluva o spolupráci pri sprístupnení portálu VÚC pre osobnú dopravu medzi splnomocniteľom, Trenčianskym samosprávnym krajom a TransData s.r.o.

V Trenčíne 20.6. 2018

.....  
Splnomocniteľ  
SAD Trenčín, a.s.  
zastúpená  
JUDr. Vladimírom Zacharom, predsedom predstavenstva  
Ing. Eduardom Vaníkom, podpredsedom predstavenstva  
Ing. Jozefom Lackovičom, členom predstavenstva

Splnomocnenec splnomocnenie prijíma.

V Trenčíne 20.6. 2018

.....  
Splnomocnenec  
Ing. Juraj Popluhár  
generálny riaditeľ  
SAD Trenčín, a.s.

## EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY

pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území  
Trenčianskeho samosprávneho kraja

Ekonomicky oprávnené náklady sú priame náklady Dopravcu na prímestskú autobusovú dopravu, prevádzková réžia - podiel prevádzkových nákladov týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy a správna réžia - podiel nákladov na administratívu, týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy. Prevádzková a správna réžia je na príslušný rok určená internými normami Dopravcu.

**Do ekonomicky oprávnených nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s prímestskou autobusovou dopravou.**

**Do ekonomicky oprávnených nákladov je možné zahrnúť len tie náklady, pri vynaložení ktorých bola dodržaná podmienka hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny. V prípade uzatvárania nových dodávateľských vzťahov je Dopravca povinný postupovať v súlade so zásadami hospodárnosti a efektívnosti a v prípade zmluvných vzťahov s plnením nad ročný objem 10.000,00 eur bez DPH je povinný preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny. TSK uzná za preukázateľný cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencieschopnej ceny aj prieskum realizovaný prostredníctvom elektronickej komunikácie.**

### 1. Priamy materiál

#### 1.1 Pohonné látky:

- a) náklady na spotrebované pohonné látky maximálne do výšky priemernej plánovanej celkovej spotreby pre aktuálny rok, ktorá vychádza zo skutočnej priemernej spotreby za rok predchádzajúci, pri zohľadnení klimatických podmienok a štruktúry vozidlového parku. Priemerná plánovaná celková spotreba je stanovená v súlade s platnými internými normami Dopravcu.
- b) prevádzkové kvapaliny - mazivá, oleje, špeciálne kvapaliny (napr. nemrznúca zmes, AD Blue, ochranné farbivo voči odcudzeniu nafty).

1.2. *Ostatný priamy materiál* - náklady na ostatný drobný materiál, čistiace prostriedky, náhradné diely pri opravách vo vlastnej réžii.

### 2. Priame mzdy – mzdové náklady

Náklady na mzdy vodičov prímestskej autobusovej dopravy a technicko – hospodárskych a ostatných zamestnancov plne riadiacich a zabezpečujúcich prímestskú autobusovú dopravu. Do ekonomicky oprávnených mzdových nákladov je možné zahrnúť aj rezervu na nevyčerpanú dovolenku za príslušný rok, odmeny a jubileá ako aj mzdové náklady, ktoré vyplývajú z platnej PKZ.

### 3. Ostatné priame náklady

3.1. *Odpisy* - rovnomerné účtovné odpisy dlhodobého nehmotného a dlhodobého hmotného majetku (ďalej len majetok), ktoré sú spojené výlučne s prímestskou autobusovou dopravou (autobusy, elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov, ostatné vybavenie). Doba odpisov u autobusov je uznaná do EON na obdobie 12 rokov

3.2. *Opravy a udržiavanie* - náklady na:

- a) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov vo výške podľa zmluvy predloženej TSK. Pri opravách vykonávaných za paušálny poplatok je

podkladom pre overenie externých opráv mesačný údaj odjazdených/ubehnutých kilometrov v prímestskej autobusovej doprave.

- b) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv.

Podkladom pre overenie externých opráv uvedených v bode b) sú povinné prílohy faktúr:

- objednávka alebo zmluva,
- zákazkový list,
- potvrdený dodací list alebo výdajka

Na uvedených dokladoch musí byť položkovite uvedené: evidenčné číslo vozidla; typ opravy; materiál - počet, cena; práca – počet hodín, sadzba za hodinu; ostatné náklady – množstvo, cena atď).

- c) náklady na opravu vo vlastnej rézii – tieto náklady na opravu nesmú prevyšovať náklady na externé opravy. Výšku normohodiny na opravu a udržiavanie vo vlastnej rézii odsúhlasuje TSK.

Do nákladov sa započítavajú aj opravy súvisiace s poistnými udalosťami v prímestskej autobusovej doprave v prípade, že tieto Dopravca nezavinil. Ak bolo Dopravcovi v súvislosti s poistnými udalosťami podľa predchádzajúcej vety poskytnuté poistné plnenie, do nákladov sa započítavajú opravy len do výšky presahujúcej poskytnuté poistné plnenie.

Dopravca predkladá štvrťročne prehľad o realizovaných opravách podľa písmena b) a c) podľa jednotlivých EVČ vozidiel v členení na materiál (náhradné diely) a prácu. V prípade nedodržania vyššie uvedených podmienok (najmä pokiaľ sa týka predloženia povinných príloh) uzná TSK Dopravcovi tieto náklady maximálne do výšky 70%.

3.3. *Gumené obruče – nájom*, náklady za nájom pneumatík a príslušenstva v zmysle platných zmluvných vzťahov medzi Dopravcom a prenajímateľom pneumatík na ubehnutý km. Výšku sadzby každoročne dokladuje Dopravca predložením aktuálnej zmluvy, popr. zmeny sadzby na ubehnutý km.

3.4. *Cestovné* – náklady na cestovné vodičov v súlade so zákonom č. 475/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady na cestovné náhrady poskytnuté vodičom nad rámec uvedeného zákona, náklady súvisiace so zahraničnými cestami.

3.5. *Zákonné sociálne poistenie (odvody do sociálnych a zdravotných poisťovní)* – náklady na zákonné poistné a príspevky, ktoré je Dopravca povinný platiť za vodičov a technicko-hospodárskych a ostatných zamestnancov plne riadiaci a zabezpečujúci prímestškú autobusovú dopravu z položky mzdové náklady vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady nad rámec zákona.

3.6. *Poistenie vozidiel* – náklady na povinné zmluvné poistenie motorových vozidiel, havarijné poistenie motorových vozidiel a poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu.

3.7. *Ostatné náklady* – sú náklady a výnosy na princípe viazanosti k príslušným nákladom, ktoré sa viažu len k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady:

- na prevádzku nocľahární, autobusových staníc prevádzkovaných Dopravcom a predpredajných zariadení,
- náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest,
- predaj tovaru, cenín, tlačív a majetku prímestskej autobusovej dopravy, karty vodičov, náklady spojené s krajskou kartou, tržby z predaja cestovných poriadkov, zľavy, bonusy, skontá, rabaty a pod.,

- školenia vodičov, zákonné lekárske a psychologické vyšetrenia vodičov,
- udržiavanie a prevádzku zastávok a označníkov, ktoré sú vo vlastníctve Dopravcu,
- informatiku a na informačné technológie súvisiace s prímestskou autobusovou dopravou,
- náklady spojené s prevádzkou dispečerského pracoviska, náklady spojené s automatizovaným miestenkovým systémom (ďalej len AMS),
- technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, overenie tachografov,
- umývanie autobusov, čistiace a umývacie potreby, pracovné a ochranné pomôcky, ostatné služby nemateriálnej povahy,
- náklady na strážnu službu, náklady na SIM karty do strojčekov pre účely využívania funkcie GPS, náklady na spoje a prevádzku wifi,

nasledovné ostatné náklady: príspevok zamestnávateľa na stravu, zákonná tvorba sociálneho fondu, odstupné, odchodné, náhrada zamestnávateľa za PN, daň z nehnuteľností, ostatné dane a poplatky, DDS, a ostatné nákladové položky vyplývajúce z PKZ.

Ostatné náklady sú ekonomicky oprávnenými nákladmi náklady vo výške:

a) Autobusové stanice

- aa) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je Dopravca - max. 1,50 Eur na spoj,
- ab) ak vlastníkom autobusovej stanice nie je Dopravca -vo výške preukázaných nákladov,

b) Nocovne – vo výške preukázaných nákladov, v členení na nájom (výška nájmu na 1 m<sup>2</sup>, využívaná plocha) a prevádzkové náklady (el. energia, voda, plyn) v nadväznosti na jednotlivé autobusové linky.

c) Parkovacie plochy a kancelárske priestory

- náklady na parkovacie plochy a kancelárske priestory a ostatné plochy a priestory, ktoré súvisia s prímestskou autobusovou dopravou v členení na nájom a služby súvisiace s ich využívaním.

Dopravca poskytne údaje a vyčíslí náklady súvisiace:

- ca) s parkovaním autobusov (plocha, počet parkovacích miest, počet prístreškov),
- cb) s kancelárskymi priestormi (plocha, počet kancelárií),
- cc) ostatné plochy a priestory.

d) Čistiace potreby a pracovné a ochranné pomôcky pre vodičov - vo výške preukázaných nákladov, vynaložených v súlade s platnými internými normami.

e) Umývanie autobusov – vo výške preukázaných nákladov vynaložených v súlade s platnou internou normou.

f) Úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest - v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vo výške preukázaných nákladov.

g) Úvery, pôžičky, leasing - vo výške úrokov z úverov a pôžičiek a úrokov z leasingových zmlúv. Podmienkou uznania týchto nákladov do ekonomicky oprávnených nákladov je ich oznámenie TSK pred ich vznikom, t.j. pred uzatvorením príslušných zmlúv.

úroky z prevádzkového úveru, ktorý bol nevyhnutný na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy. Dopravca má povinnosť TSK vopred písomne oznámiť potrebu čerpania takéhoto



prevádzkového úveru s analýzou potreby takéhoto úveru, na tento úver vykonať cenový prieskum aspoň v 3 bankách a vybrať úver najvýhodnejší z týchto ponúk.

h) Náklady spojené s právnymi a advokátskymi službami sú náklady maximálne do výšky 48 000, 00 eur/kalendárny rok.

i) Náklady spojené s marketingom - náklady na marketing s cieľom zvýšiť podiel cestujúcich v prímestskej doprave, s poukázaním na výhody cestovania prímestskou dopravou, maximálne do výšky 100 000,00 eur/kalendárny rok, pričom platí, že Dopravca je povinný do 1.12.bežného roka ( pre rok 2018 do termínu 31.7. .) predložiť návrh marketingových aktivít s uvedením navrhovaných aktivít. TSK sa zaväzuje do 15 dní Dopravcovi doručiť prípadný nesúhlas s konkrétnymi navrhovanými aktivitami, pokiaľ sa v danej lehote nevyjadrí, platí, že s návrhom súhlasí.

j) Náklady na reklamné a propagačné / predmety – sú zahrnuté v nákladoch spojených s marketingom, za rovnakých podmienok oprávnenosti

#### 4. Prevádzková réžia

Náklady vznikajúce prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, na ktorých sa prímestská autobusová doprava podieľa, nemožno ich určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov a neboli uvedené v predchádzajúcich položkách, náklady na obsluhu technickej základne Dopravcu, kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku. Do nákladov na prevádzku prímestskej autobusovej dopravy sa príslušným podielom zahŕňajú aj náklady na referentské vozidlá vrátane dane z motorových vozidiel. Náklady na prevádzku sa vyčísľujú podľa interných noriem Dopravcu.

#### 5. Správna réžia

Náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od dopravných výkonov ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie, administratívu a kontrolu Dopravcu. Náklady na správu sa vyčísľujú podľa interných noriem Dopravcu.

**Dopravca bude v zmysle Zmluvy predkladať mesačne aj ďalšie údaje v nasledovnom členení:**

#### 10. Výnosy spolu

10.1. *Tržby z cestovného* – zahŕňajú tržby z dopravných výkonov.

10.2. *Ďalšie výnosy* – zahŕňajú:

- príspevky od miest a obcí,
- príspevky od sponzorov
- tržby z reklám, výnosy z prenájmu hmotného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej autobusovej doprave,
- tržby z predaja vyradeného dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku, ktorý bol evidovaný v prímestskej autobusovej doprave,

#### 14. Ubehnuté kilometre

Počet ubehnutých kilometrov obsahuje tarifné a ostatné kilometre:

14.1 **Tarifné kilometre** (kilometre podľa cestovných poriadkov);

14.2. **Ostatné kilometre** ((prístavné odstavne a technické kilometre),

14.3. **Podiel ostatných kilometrov na tarifné kilometre v %** - do EON sa zarátavajú skutočné náklady určené podielom z tarifných kilometrov, maximálne do výšky 7,9 % z tarifných kilometrov

**15. Spotreba nafty**

Spotreba nafty v litroch - vykázaná v nákladovej položke Pohonné látky.

**23. Počet prepravených osôb** – skutočný počet prepravených osôb podľa vydaných cestovných lístkov.

**24. Počet autobusov**

Počet autobusov a prehľad o zmenách zaradených autobusov na prímestskú autobusovú dopravu (vyradenie, zaradenie, preradenie v priebehu sledovaného obdobia).

**25. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov v prímestskej autobusovej doprave**

**26. Priemerný prepočítaný počet vodičov v prímestskej autobusovej doprave**

**27. Priemerná mzda vodičov v prímestskej autobusovej doprave**

**28. Obstaranie nových autobusov**

Počet obstaraných (nových) autobusov v aktuálnom roku.

**29. Cena obstarania nových autobusov**

Cena obstarania (nových) autobusov zakúpených v aktuálnom roku.