

Dodatok č. 20
k Zmluve o výkone vo verejnom záujme
vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave
na území Trenčianskeho samosprávneho kraja

Článok I.
Zmluvné strany

1.1. obchodné meno: Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne

sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
IČO: 36 126 624
DIČ: 2021613275
Bank. spojenie: Štátna pokladnica,
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489
zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „**TSK**“)

a

1.2. obchodné meno: SAD Trenčín, a. s.

sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10291/R
IČO: 36 323 977
DIČ: 202 017 9403
IČ DPH: SK2020179403
Bank. spojenie: ČSOB, a. s. pobočka Trenčín
IBAN: SK67 7500 0000 0001 2531 3043
zast.: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s Článkom VI., bod 6.6. a Článkom IX., bod 9.7. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva) uzatvárajú Dodatok č. 20 k Zmluve (ďalej len „Dodatok č. 20“), ktorým sa stanovuje (a) objem Dopravných výkonov pre rok 2020, (b) výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2020, (c) tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám.

Článok II.
Predmet Dodatku

2.1. Predmetom Dodatku č. 20 je objem Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2020, t. j. na obdobie od 01.01.2020 do 31.12.2020, určenie výšky Predpokladanej straty a príspevku na kalendárny rok 2020.

2.2. V súlade s Článkom IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2020 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 252 519 tarifných kilometrov.

2.3. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2020, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 252 519 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:

*„Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami a schválenými cestovnými poriadkami v objeme **14 252 519 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2020.** Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej ekonomickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu a rozpočtových možností TSK je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy a príspevok na kalendárny rok 2020 vo výške **15 550 000,00 eur,** (slovom: pätnásťmiliónovpäťstopäťdesiat tisíc eur).*

2.4. V prílohe č.14 sa v súvislosti so zmenou výšky inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR za rok 2019, ktorá bola vo výške 2,7 % menia sadzby vstupov na autobusové stanice v článku 3. Ostatné priame náklady, bod 3.7. písmeno a) podpísmeno ac) nasledovne:

AS Trenčín – max. 2,88€/vstup/spoj,
AS Dubnica nad Váhom 2,62€/vstup/spoj
AS Myjava 2,56€/vstup/spoj
iné AS – max 2,88€/vstup/spoj

Zmluvné strany sa dohodli, že na tieto náklady za vstup/spoj uvedené pod písmenom ac), ktoré presiahnu sumu 1,50€, si nebude Dopravca uplatňovať primeraný zisk.

Ostatné ustanovenia ostávajú nezmenené.

Článok III. Ostatné dojednania

3.1. Vybranými skupinami cestujúcich sa v zmysle Dodatku č. 20 rozumejú nasledovné osoby:

- 3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
- 3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
- 3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70% .
- 3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1.
- 3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.

3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre skupiny cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku nasledovne:

- 3.2.1 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku;
- 3.2.2 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku;

3.2.3 jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre skupinu Jednosmerné cestovné zľavnené pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku.

3.3. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom:

3.3.1. V prípade, ak Dopravca bude realizovať nákup investícií, nákup tovarov a služieb a pod. v zmysle Prílohy č. 14 k Zmluve, je povinný pred uzatvorením nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy nad 10.000,00 eur bez DPH preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny a zároveň ho vyhodnotiť. Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK (ďalej len zástupcov TSK) na vyhodnotení cenového prieskumu. Dopravca vyzve k vyhodnoteniu tohto cenového prieskumu zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk).

V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia pri vyhodnotení cenového prieskumu si TSK vyhradzuje právo nezahrnúť takto obstaranú zákazku, investíciu, takto obstaraný nákup tovarov a služieb do Ekonomicky oprávnených nákladov.

V prípade predlžovania existujúcich zmluvných vzťahov, ktoré budú mať finančné dopady na ekonomicky oprávnené náklady, oznámi Dopravca TSK túto skutočnosť minimálne 7 dní vopred s odôvodnením tohto predĺženia.

3.3.2. V prípade kolektívneho vyjednávaní s odborovou organizáciou Dopravcu Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti na kolektívnom vyjednávaní formou účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK. Dopravca vyzve ku kolektívnemu vyjednávaní zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk).

V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia si TSK vyhradzuje právo nezahrnúť zvýšené náklady z kolektívneho vyjednávaní, ktoré sú spôsobilé byť Ekonomicky oprávnenými nákladmi, do Ekonomicky oprávnených nákladov. Dopravca a TSK pre ďalšie roky vyvinú maximálnu snahu o spoluprácu pri optimalizácii ekonomicky oprávnených nákladov v rámci kolektívneho vyjednávaní.

Článok IV. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 20 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 20 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Dodatok č. 20 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.3. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 20 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 20 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4.4. Dodatok č. 20 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín dňa 14-04-2020

Za Trenčiansky samosprávny kraj:

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda

Za SAD Trenčín, a. s.:

.....
JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva