

**Dodatok č. 22**  
**k Zmluve o výkone vo verejnom záujme**  
**vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave**  
**na území Trenčianskeho samosprávneho kraja**

**Článok I.**  
**Zmluvné strany**

**1.1. obchodné meno: Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne**

sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín  
IČO: 36 126 624  
DIČ: 2021613275  
Bank. spojenie: Štátna pokladnica,  
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489  
zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „**TSK**“)

**a**

**1.2. obchodné meno: SAD Trenčín, a. s.**

sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín  
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10291/R  
IČO: 36 323 977  
DIČ: 202 017 9403  
IČ DPH: SK2020179403  
Bank. spojenie:

zast.: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva  
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva  
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

**PREAMBULA**

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s Článkom VI., bod 6.6. a Článkom IX., bod 9.7. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva) uzatvárajú Dodatok č. 22 k Zmluve (ďalej len „Dodatok č. 22“), ktorým sa stanovuje (a) objem Dopravných výkonov pre rok 2021, (b) výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2021, (c) tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám, (d) zmena bodu 2 a 3.7., písm. a) Prílohy č. 14 k Zmluve.

**Článok II.**  
**Predmet Dodatku**

**2.1.** Predmetom Dodatku č. 22 je objem Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2021, t. j. na obdobie od 01.01.2021 do 31.12.2021, určenie výšky Predpokladanej straty a príspevku na kalendárny rok 2021.

**2.2.** V súlade s Článkom IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2021 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 120 480 tarifných kilometrov.

23. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2021, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 120 480 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:

Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami a schválenými cestovnými poriadkami v objeme **14 120 480 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2021**. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej ekonomickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu a rozpočtových možností TSK je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy a príspevok na kalendárny rok 2021 vo výške **16 400 400,00 eur** (slovom: šesťnásťmiliónov štyristo tisíc štyristo eur).

24. V Prílohe č.14 – Ekonomicky oprávnené náklady - v súvislosti s kolektívnym vyjednávaním v bode 2. Priame mzdy - mzdové náklady, pre rok 2021 doplniť text nasledovne:

V prípade, že Trenčianskemu samosprávnemu kraju bude poskytnutá v roku 2021 zo strany štátu kompenzácia úbytku tržieb prímestskej autobusovej dopravy za rok 2020, čo predstavuje medziročný úbytok tržieb z cestovného za oboch zmluvných dopravcov spolu vo výške 3 561 118,00 eur v roku 2020 z dôvodu zníženej mobility obyvateľov počas pandémie koronavírusu SARS-CoV-2 spôsobujúceho chorobu COVID-19, je možné do ekonomicky oprávnených nákladov zahrnúť mzdové náklady a náklady na zákonné odvody vo výške, ktorá predstavuje medziročný mzdový nárast zamestnancov dopravcu vo výške 6%. V prípade, že bude uvedená kompenzácia zo strany štátu poskytnutá iba čiastočne, medziročný rast miezd zamestnancov dopravcu bude úmerne upravený. TSK bude Dopravcu neodkladne písomne informovať o vyššie uvedenej možnosti.

V prípade neobdržania uvedenej kompenzácie zo strany štátu v roku 2021, TSK uzná výšku nákladov na priame mzdy a odvody za predpokladu zvýšenia priemernej mzdy vodičov v roku 2021 max. do výšky 2,5 %-ného medziročného rastu priemernej mzdy vodičov.

25. V Prílohe č.14 – Ekonomicky oprávnené náklady – sa v súvislosti so zmenou výšky inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR za rok 2020, ktorá bola vo výške 1,9 % mali meniť sadzby vstupov na autobusové stanice v bode 3.7., písm. a) podľa výšky inflácie. Pre rok 2021 odlišne od znenia Prílohy č. 14 zostávajú sadzby vstupov na autobusové stanice (ďalej len AS) v nezmenenej výške ako boli v roku 2020 nasledovne:

a) Autobusové stanice (ďalej len AS)

ac) ak vlastníkom, alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je spriaznená osoba s Dopravcom, je výška na vstup/spoj na uvedených staniciach nasledovná:

AS Trenčín – max. 2,88 eur/vstup/spoj  
AS Dubnica n/V. – max. 2,62 eur/vstup/spoj  
AS Ilava – max 2,66 eur/vstup/spoj  
AS Myjava – max. 2,56 eur/vstup/spoj  
Iné AS – max. 2,88 eur/vstup/spoj.

Zmluvné strany sa dohodli, že zvýšenie sadzby vstupov na autobusové stanice o výšku inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR za rok 2020, ktorá bola vo výške 1,9 %, uzná TSK do ekonomicky oprávnených nákladov Dopravcu spätne za rok 2021 v prípade, že Trenčianskemu samosprávnemu kraju bude poskytnutá v roku 2021 zo strany štátu kompenzácia úbytku tržieb z cestovného v prímestskej autobusovej doprave za rok 2020, čo predstavuje medziročný úbytok tržieb z cestovného za oboch zmluvných dopravcov spolu vo výške 3 561 118,00 eur v roku 2020 z dôvodu zníženej mobility obyvateľov počas pandémie koronavírusu SARS-Co V-2 spôsobujúceho chorobu COVID-19.

Ostatné ustanovenia (text) Prílohy č. 14 – Ekonomicky oprávnené náklady ostávajú nezmenené.

### Článok III. Ostatné dojednania

- 3.1. Vybranými skupinami cestujúcich sa v zmysle Dodatku č. 22 rozumejú nasledovné osoby:
- 3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
  - 3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
  - 3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70% .
  - 3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1.
  - 3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre skupiny cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku nasledovne:
- 3.2.1. jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku;
  - 3.2.2. jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku;
  - 3.2.3. jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre skupinu Jednosmerné cestovné zľavnené pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku.

### Článok IV. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 22 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 22 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Dodatok č. 22 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.3. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 22 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 22 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4.4. Dodatok č. 22 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku č. 22 v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín dňa

8 NOV. 2021

Za Trenčiansky samosprávny kraj:

Za SAD Trenčín, a. s.

02.11.2021

Ing. Jarosláv Baška  
predseda

JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva  
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva  
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva