

Dodatok č. 17
k Zmluve o výkone vo verejnom záujme
vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave
na území Trenčianskeho samosprávneho kraja

Článok I.
Zmluvné strany

1.1. obchodné meno: Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne

sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

IČO: 36 126 624

DIČ: 2021613275

Bank. spojenie: Štátna pokladnica,

IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489

zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „TSK“)

a

1.2. obchodné meno: SAD Trenčín, a. s.

sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín

registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10291/R

IČO: 36 323 977

DIČ: 202 017 9403

IČ DPH: SK2020179403

Bank. spojenie: ČSOB, a. s. pobočka Trenčín

IBAN: SK67 7500 0000 0001 2531 3043

zast.: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva

Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva

Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

(ďalej len „Dopravca“)

PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s čl. VI., bod 6.6. a čl. IX., bod 9.7. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva) uzatvárajú Dodatok č. 17 k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 17**“), ktorým sa stanovuje **(a)** objem Dopravných výkonov pre rok 2019, **(b)** výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2019, **(c)** tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám, **(d) Príloha č. 14** – Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len Príloha č. 14).

Článok II.
Predmet Dodatku

2.1. Predmetom Dodatku č. 17 je objem Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2019, t. j. na obdobie od 01.01.2019 do 31.12.2019, určenie výšky Predpokladanej straty a príspevku na kalendárny rok 2019.

2.2. V súlade s ust. čl. IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2019 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške **14 215 827** tarifných kilometrov.

2.3. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2019, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 215 827 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:

*„Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami, aktualizovaným Plánom dopravnej obslužnosti TSK a schválenými cestovnými poriadkami v objeme **14 215 827 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2019**. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej ekonomickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu a rozpočtových možností TSK je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy a príspevok na kalendárny rok 2019 vo výške **14 600 000,00 eur**, (slovom: štrnásťmiliónovšesťstotisíc eur).*

2.4. Vypúšťa sa Príloha č. 8,9,14 Zmluvy a nahrádza sa novou Prílohou č. 8,9,14, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 17, resp. Zmluvy.

2.5. **Dopĺňa sa bod. 4.23. Zmluvy v nasledovnom znení:** Dopravca okrem platieb, ktoré sa rozhodne realizovať priamo zo samostatného účtu, na ktorý sú pripísané finančné prostriedky z rozpočtu TSK, môže refundovať náklady uhradené z iného účtu dopravcu, avšak je povinný presne vyšpecifikovať refundované náklady doložením interného dokladu schváleného zodpovedným zamestnancom dopravcu."

Článok III. Ostatné dojednania

3.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle Dodatku rozumejú nasledovné osoby:

- 3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
- 3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
- 3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.
- 3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1.
- 3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.

3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku nasledovne:

- 3.2.1 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 EUR pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku;
- 3.2.2 jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku;
- 3.2.3 jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre kategóriu Jednosmerné cestovné zľavnené – Krajská karta – multiCARD pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku.

3.3. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom:

3.3.1. V prípade, ak Dopravca v roku 2019 bude realizovať nákup investícií, nákup tovarov a služieb a pod. v zmysle Prílohy č. 14 k Zmluve, **je povinný pred** uzatvorením, nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy nad 10.000,00 eur bez DPH preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny a zároveň ho vyhodnotiť. Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK (ďalej len zástupcov TSK) na vyhodnotení cenového prieskumu. Dopravca vyzve k vyhodnoteniu tohto cenového prieskumu zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk).

V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia pri vyhodnotení cenového prieskumu si TSK vyhradzuje právo **nezahrnúť** takto obstaranú zákazku, investíciu, takto obstaraný nákup tovarov a služieb do Ekonomicky oprávnených nákladov.

3.3.2. V prípade kolektívneho vyjednávania v roku 2019 s odborovou organizáciou Dopravcu, Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti na kolektívnom vyjednaní formou účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK. Dopravca vyzve k vyjednaní zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk).

V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia si TSK vyhradzuje právo zahrnúť zvýšené náklady z kolektívneho vyjednávania, ktoré sú spôsobilé byť Ekonomicky oprávnenými nákladmi, do Ekonomicky oprávnených nákladov. Dopravca a TSK pre ďalšie roky vyvinú maximálnu snahu o spoluprácu pri optimalizácii ekonomicky oprávnených nákladov v rámci kolektívneho vyjednávania.

3.3.3. Dopravca sa zaväzuje raz štvrtročne poskytnúť Trenčianskemu samosprávne kraju informáciu o zmluvných plneniach majúcich vplyv (pozitívny alebo negatívny) na výšku ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré uzavrel v danom kvartáli.

3.4. Dopravca sa zaväzuje vykonať maximálnu súčinnosť smerujúcu k sprístupneniu údajov od spoločnosti TransData, s.r.o. Trenčianskemu samosprávne kraju a k uzavretiu trojstranného zmluvného vzťahu s predmetnou spoločnosťou, týkajúceho sa sprístupnenie štatistických údajov o dopravcovi pre Trenčiansky samosprávny kraj.

Článok IV.

Záverečné a prechodné ustanovenia

4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 17 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 17 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.

4.2. Dodatok č. 17 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.

4.3. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 17 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 17 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.

4.4. Dodatok č. 17 nadobúda platnosť dňom podpisania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín dňa 21-00-2019
Za Trenčiansky samosprávny kraj:

Za SAD Trenčín, a. s.:

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda

.....
JUDr. Vladimír Zachar / predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

**Preukázaná strata - Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov
v prímestskej autobusovej doprave**

Dopravca: SAD Trenčín, a. s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín

IČO:36 323 977, DIČ: 2020179403

Obdobie: predpoklad na rok

Položky kalkulačného vzorca	rok 2020
	predpoklad
a	b
1. PRIAMY MATERIÁL	0
V tom 1.1 Pohonné látky	
1.2 Ostatný priamy materiál	
2. PRIAME MZDY vodičov	
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	0
V tom 3.1 Odpisy	
3.2 Opravy a udržiavanie	
3.3 Gumové obruče - nájom	
3.4 Cestovné	
3.5 Odvody	
3.6 Poistenie vozidiel	
3.7 Ostatné náklady	
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA	
5. VLASTNÉ NÁKLADY PREVÁDZKY	0
6. SPRÁVNA RÉŽIA	
7. EKONOMICKY OPRAVĚNÉ NÁKLADY	0
7.1. EON vstupy AS nad dohodnutý limit	
8. Primeraný zisk (5 % z rozdielu r. 7. a r. 7.1.)	0
9. EKONOMICKÁ CENA DOPRAVY (r.7. + r. 8.)	0
10. TRŽBY SPOLU	0
V tom 10.1 Tržby z cestovného	
10.2 Ďalšie výnosy	
11. PREDPOKLADANÁ STRATA	0
12. PRIJATÁ NÁHRADA PREUKÁZANEJ STRATY	
13. NEUHRADENÁ PREUKÁZANÁ STRATA	0
14. Ubehnuté km	
V tom 14.1 Tarifné km	
14.2 Ostatné km	0
14.3 Podiel ostatných na tarifných km (%)	
15. Spotreba nafty (v litroch)	
16. Náklady na 1 ubehnutý km (Eur/km)	
17. Ekonomická cena za 1 ubehnutý km (Eur/km)	
18. Náklady PHL na 1 ubehnutý km (Eur/km)	
19. Priemerná spotreba nafty (liter/100 km)	
20. Priemerná cena nafty (Eur/liter)	
21. Tržby z cestovného na 1 ubehnutý km (Eur/km)	
22. Náhrada preukázanej straty na 1 ubehnutý km (Eur/km)	
23. Počet prepravených osôb	
24. Počet autobusov	
25. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov PAL	
26. Priemerný prepočítaný počet vodičov	
27. Priemerná mzda vodičov	
28. Obstaranie nových autobusov	
29. Cena obstarania nových autobusov	

V Trenčíne:

Spracoval:

**Preukázaná strata - Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov
v prímestskej autobusovej doprave**

Dopravca: SAD Trenčín, a. s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
IČO:36 323 977, DIČ: 2020179403

Obdobie:

Eur

Položky kalkulačného vzorca	rok 2019	I. 2019	I. Q 2019
	predpoklad	skutočnosť	za príslušný štvrťrok
a	b	c	d
1. PRIAMY MATERIÁL	0	0	0
V tom 1.1 Pohonné látky			
1.2 Ostatný priamy materiál			
2. PRIAME MZDY vodičov			
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	0	0	0
V tom 3.1 Odpisy			
3.2 Opravy a udržiavanie			
3.3 Gumové obruče - nájom			
3.4 Cestovné			
3.5 Odvody			
3.6 Poistenie vozidiel			
3.7 Ostatné náklady			
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA			
5. VLASTNÉ NÁKLADY PREVÁDZKY	0	0	0
6. SPRÁVNA RÉŽIA			
7. EKONOMICKY OPRAVNEŇÉ NÁKLADY	0	0	0
7.1. EON vstupy AS nad dohodnutý limit			
8. Primeraný zisk (5 % z rozdielu r. 7. a r. 7.1.)	0	0	0
9. EKONOMICKÁ CENA DOPRAVY (r.7. + r. 8.)	0	0	0
10. TRŽBY SPOLU	0	0	0
V tom 10.1 Tržby z cestovného			
10.2 Ďalšie výnosy			
11. PREDPOKLADANÁ STRATA	0	0	0
12. PRIJATÁ NÁHRADA PREUKÁZANEJ STRATY			
13. NEUHRADENÁ PREUKÁZANÁ STRATA	0	0	0
14. Ubehnuté km			
V tom 14.1 Tarifné km			
14.2 Ostatné km	0	0	0
14.3 Podiel ostatných na tarifných km (%)			
15. Spotreba nafty (v litroch)			
16. Náklady na 1 ubehnutý km (Eur/km)			
17. Ekonomická cena za 1 ubehnutý km (Eur/km)			
18. Náklady PHL na 1 ubehnutý km (Eur/km)			
19. Priemerná spotreba nafty (liter/100 km)			
20. Priemerná cena nafty (Eur/liter)			
21. Tržby z cestovného na 1 ubehnutý km (Eur/km)			
22. Náhrada preukázanej straty na 1 ubehnutý km (Eur/km)			
23. Počet prepravených osôb			
24. Počet autobusov			
25. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov PAL			
26. Priemerný prepočítaný počet vodičov			
27. Priemerná mzda vodičov			
28. Obstaranie nových autobusov			
29. Cena obstarania nových autobusov			

Poznámka:

Dopravca je povinný mesačne a štvrťročne predkladať Prílohu č. 9, najneskôr do 20. dňa v nasledujúceho mesiaca
Príloha č. 9 je súčasťou účtovania preddavkov náhrady Preukázanej straty za príslušný štvrťrok

V Trenčíne:
Spracoval:

EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY

pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja (SAD Trenčín, a. s.)

Ekonomicky oprávnené náklady sú priame náklady Dopravcu na prímestskú autobusovú dopravu, prevádzková réžia - podiel prevádzkových nákladov týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy a správna réžia - podiel nákladov na administratívu, týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy. Prevádzková a správna réžia je na príslušný rok určená internými normami Dopravcu.

Do ekonomicky oprávnených nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s prímestskou autobusovou dopravou.

Do ekonomicky oprávnených nákladov je možné zahrnúť len tie náklady, pri vynaložení ktorých bola dodržaná podmienka hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny. V prípade uzatvárania nových dodávateľských vzťahov je Dopravca povinný postupovať v súlade so zásadami hospodárnosti a efektívnosti a v prípade zmluvných vzťahov s plnením nad ročný objem 10.000,00 eur bez DPH je povinný preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny. TSK uzná za preukázateľný cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencieschopnej ceny aj prieskum realizovaný prostredníctvom elektronickej komunikácie.

Len v prípade dodržania vyššie uvedeného postupu a za odsúhlasenia TSK sa budú tieto náklady započítavať do EON.

1. Priamy materiál

1.1. Pohonné látky:

- a) náklady na spotrebované pohonné látky maximálne do výšky priemernej plánovanej celkovej spotreby pre aktuálny rok, ktorá vychádza zo skutočnej priemernej spotreby za rok predchádzajúci, pri zohľadnení klimatických podmienok a štruktúry vozidlového parku. Priemerná plánovaná celková spotreba je stanovená v súlade s platnými internými normami Dopravcu.
- b) prevádzkové kvapaliny - mazivá, oleje, špeciálne kvapaliny (napr. nemrznúca zmes, AD Blue, ochranné farbivo voči odcudzeniu nafty).

1.2. Ostatný priamy materiál - náklady na ostatný drobný materiál, čistiace prostriedky, náhradné diely pri opravách vo vlastnej réžii.

2. Priame mzdy – mzdové náklady

Náklady na mzdy vodičov prímestskej autobusovej dopravy a technicko – hospodárskych a ostatných zamestnancov plne riadiacich a zabezpečujúcich prímestskú autobusovú dopravu. Do ekonomicky oprávnených mzdových nákladov je možné zahrnúť aj rezervu na nevyčerpanú dovolenku za príslušný rok, odmeny a jubileá ako aj mzdové náklady, ktoré vyplývajú z platnej podnikovej kolektívnej zmluvy Dopravcu (ďalej len PKZ).

3. Ostatné priame náklady

3.1. *Odpisy* - rovnomerné účtovné odpisy dlhodobého nehmotného a dlhodobého hmotného majetku (ďalej len majetok), ktoré sú spojené výlučne s prímestskou autobusovou dopravou (autobusy, elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov, ostatné vybavenie). Doba odpisov u autobusov je uznaná do EON na obdobie 12 rokov.

3.2. *Opravy a udržiavanie* - náklady na:

- a) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov vo výške podľa zmluvy predloženej TSK. Pri opravách vykonávaných za paušálny poplatok je podkladom pre overenie externých opráv mesačný údaj odjazdených/ubehnutých kilometrov v prímestskej autobusovej doprave.
- b) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv. Podkladom pre overenie externých opráv uvedených v bode b) sú povinné prílohy faktúr:
 - objednávka alebo zmluva,
 - zákazkový list,
 - potvrdený dodací list alebo výdajka.

Na uvedených dokladoch musí byť položkovite uvedené: evidenčné číslo vozidla; typ opravy; materiál - počet, cena; práca – počet hodín, sadzba za hodinu; ostatné náklady – množstvo, cena atď.).

c) náklady na opravu vo vlastnej réžii – tieto náklady na opravu nesmú prevyšovať náklady na externé opravy. Výšku normohodiny na opravu a udržiavanie vo vlastnej réžii odsúhlasuje TSK.

Do nákladov sa započítavajú aj opravy súvisiace s poisťnými udalosťami v prímestskej autobusovej doprave v prípade, že tieto Dopravca nezavinil. Ak bolo Dopravcovi v súvislosti s poisťnými udalosťami podľa predchádzajúcej vety poskytnuté poisťné plnenie, do nákladov sa započítavajú opravy len do výšky presahujúcej poskytnuté poisťné plnenie.

Dopravca predkladá štvrťročne prehľad o realizovaných opravách podľa písmena b) a c) podľa jednotlivých EVČ vozidiel v členení na materiál (náhradné diely) a prácu. V prípade nedodržania vyššie uvedených podmienok (najmä pokiaľ sa týka predloženia povinných príloh) uzná TSK Dopravcovi tieto náklady maximálne do výšky 70%.

3.3. *Gumené obruče – nájom*, náklady za nájom pneumatík a príslušenstva v zmysle platných zmluvných vzťahov medzi Dopravcom a prenajímateľom pneumatík na ubehnutý km. Dopravca každoročne predloží na TSK výšku sadzby na pneumatiky na ubehnutý km.

3.4. *Cestovné – náklady* spojené s poskytovaním náhrad výdavkov na cestovné náhrady vodičov v súlade so zákonom č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady na cestovné náhrady poskytnuté vodičom nad rámec uvedeného zákona, náklady súvisiace so zahraničnými cestami.

3.5. *Zákonné sociálne poistenie (odvody do sociálnych a zdravotných poisťovní)* – náklady na zákonné poisťné a príspevky, ktoré je Dopravca povinný platiť za vodičov a technicko-hospodárskych a ostatných zamestnancov plne riadiaci a zabezpečujúci prímestskú

autobusovú dopravu z položky mzdové náklady vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady nad rámec zákona.

3.6. *Poistenie vozidiel* – náklady na povinné zmluvné poistenie motorových vozidiel, havarijné poistenie motorových vozidiel a poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu.

3.7. *Ostatné náklady* – sú náklady a výnosy na princípe viazanosti k príslušným nákladom, ktoré sa viažu len k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady:

- na prevádzku nocľahární, autobusových staníc prevádzkovaných Dopravcom a predpredajných zariadení,
- náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest,
- predaj tovaru, cenín, tlačív a majetku prímestskej autobusovej dopravy, karty vodičov, náklady spojené s krajskou kartou, tržby z predaja cestovných poriadkov, zľavy, bonusy, skontá, rabaty a pod.,
- školenia vodičov, zákonné lekárske a psychologické vyšetrenia vodičov, náklady na pravidelný výcvik vodičov,
- udržiavanie a prevádzku zastávok a označnikov, ktoré sú vo vlastníctve Dopravcu,
- informatiku a na informačné technológie súvisiace s prímestskou autobusovou dopravou,
- náklady spojené s prevádzkou dispečerského pracoviska, náklady spojené s automatizovaným miestenkovým systémom (ďalej len AMS),
- technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, overenie tachografov,
- umývanie autobusov, čistiace a umývacie potreby, pracovné a ochranné pomôcky, ostatné služby nemateriálnej povahy,
- náklady na strážnu službu, náklady na SIM karty do strojčekov pre účely využívania funkcie GPS, náklady na spoje a prevádzku wifi,

nasledovné ostatné náklady: príspevok zamestnávateľa na stravu, príspevok zamestnávateľa na rekreáciu, zákonná tvorba sociálneho fondu, odstupné, odchodné, náhrada zamestnávateľa za PN, daň z nehnuteľností, ostatné dane a poplatky, doplnkové dôchodkové sporenie a ostatné nákladové položky vyplývajúce z PKZ.

Ostatné náklady sú ekonomicky oprávnenými nákladmi náklady vo výške a v členení na:

a) Autobusové stanice (ďalej len AS)

aa) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je Dopravca - max. 1,50 Eur na spoj,

ab) ak vlastníkom autobusovej stanice nie je Dopravca -vo výške preukázaných nákladov,

ac) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je spriaznená osoba s Dopravcom, je výška za vstup/spoj na uvedených staniaciach nasledovná:

AS Trenčín – max. 2,80 eur/vstup/spoj

AS Dubnica n/V. – max. 2,55 eur/vstup/spoj

AS Myjava – max. 2,50 eur/vstup/spoj

iné AS – max 2,80 eur/vstup/spoj

Zmluvné strany sa dohodli, že na tieto náklady za vstup/spoj uvedené pod písm ac), ktoré presiahnu sumu 1,50 eur, si nebude Dopravca uplatňovať primeraný zisk.

Zmluvné strany sa dohodli na tom, že TSK uzná každoročné zvýšenie cien vstupov za spoj na AS o mieru inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR za predchádzajúci rok.

- b) Nocovne – vo výške preukázaných nákladov, v členení na nájom (výška nájmu na 1 m², využívaná plocha) a prevádzkové náklady (el. energia, voda, plyn) v nadväznosti na jednotlivé autobusové linky.
- c) Parkovacie plochy a kancelárske priestory
náklady na parkovacie plochy a kancelárske priestory a ostatné plochy a priestory, ktoré súvisia s prímestskou autobusovou dopravou v členení na nájom a služby súvisiace s ich využívaním.
Dopravca poskytne údaje a vyčíslí náklady súvisiace:
- ca) s parkovaním autobusov (plocha, počet parkovacích miest, počet prístreškov),
 - cb) s kancelárskymi priestormi (plocha, počet kancelárií),
 - cc) ostatné plochy a priestory.
- d) Čistiace potreby a pracovné a ochranné pomôcky pre vodičov - vo výške preukázaných nákladov, vynaložených v súlade s platnými internými normami.
- e) Umývanie autobusov – vo výške preukázaných nákladov vynaložených v súlade s platnou internou normou.
- f) Úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest - v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vo výške preukázaných nákladov.
- g) Úvery, pôžičky, leasing - vo výške úrokov z úverov a pôžičiek a úrokov z leasingových zmlúv.
- h) úroky z prevádzkového úveru - V prípade, ak do 31.1. príslušného roka uzavrie TSK a Dopravca dodatok na daný rok, v zmysle ktorého Dopravcovi budú riadne a včas poukazované finančné plnenia podľa zmluvy, platí, že na uzatvorenie zmluvy o prevádzkovom úvere nad 3 milióny € je vopred potrebný súhlas TSK. Po predložení podrobnej analýzy potreby tohto úveru a následne súhlasu TSK budú úroky z úveru predmetom EON. TSK sa zaväzuje do 15 pracovných dní Dopravcovi doručiť prípadný nesúhlas, pokiaľ sa v danej lehote nevyjadrí, platí, že s návrhom súhlasí. V prípade, ak do 31.1 daného roka nedošlo k uzavretiu dodatku na daný rok, až do termínu uzavretia dodatku je Dopravca oprávnený vopred písomne oznámiť TSK potrebu čerpania úveru, spolu s analýzou potreby úveru, na tento úver vykonať cenový prieskum aspoň v 3 bankách a vybrať úver najvýhodnejší z týchto ponúk, pričom platí, že úroky z úveru TSK uzná ako predmet EON. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že úroky z prevádzkového úveru, ktorý Dopravca čerpá na základe doterajších zmluvných ustanovení, TSK i naďalej uznáva ako predmet EON.

- i) Náklady spojené s právnymi a advokátskymi službami – sú náklady maximálne do výšky 48 000,00 eur/kalendárny rok.
- j) Náklady spojené s marketingom - náklady na marketing s cieľom zvýšiť podiel cestujúcich v prímestskej doprave s poukázaním na výhody cestovania prímestskou dopravou, maximálne do výšky 100 000,00 eur/kalendárny rok, pričom platí, že Dopravca je povinný do 01.12. bežného roka predložiť návrh marketingových aktivít s uvedením navrhovaných aktivít. TSK sa zaväzuje do 15 pracovných dní Dopravcovi doručiť prípadný nesúhlas s konkrétnymi aktivitami, pokiaľ sa v danej lehote nevyjadrí, platí, že s návrhom súhlasí.
- k) Náklady na reklamné a propagačné predmety – sú zahrnuté v nákladoch spojených s marketingom, za rovnakých podmienok oprávnenosti.

4. Prevádzková réžia

Náklady vznikajúce prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, na ktorých sa prímestská autobusová doprava podieľa, nemožno ich určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov a neboli uvedené v predchádzajúcich položkách, náklady na obsluhu technickej základne Dopravcu, kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku. Do nákladov na prevádzku prímestskej autobusovej dopravy sa príslušným podielom zahŕňajú aj náklady na referentské vozidlá vrátane dane z motorových vozidiel. Náklady na prevádzku sa vyčíslujú podľa interných noriem Dopravcu.

5. Správna réžia

Náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od dopravných výkonov ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie, administratívu a kontrolu Dopravcu. Náklady na správu sa vyčíslujú podľa interných noriem Dopravcu.

Dopravca bude v zmysle Zmluvy predkladať mesačne aj ďalšie údaje v nasledovnom členení:

10. Výnosy spolu

10.1. Tržby z cestovného – zahŕňajú tržby z dopravných výkonov v zmysle platnej tarify prímestskej autobusovej dopravy, ktorá určuje ceny obyčajného, zľavneného a osobitného cestovného.

10.2. Ďalšie výnosy – zahŕňajú:

- príspevky od miest a obcí,
- príspevky od sponzorov;
- tržby z reklám, výnosy z prenájmu hmotného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej autobusovej doprave,
- tržby z predaja vyradeného dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku, ktorý bol evidovaný v prímestskej autobusovej doprave,

14. Ubehnuté kilometre

Počet ubehnutých kilometrov obsahuje tarifné a ostatné kilometre:

14.1 **Tarifné kilometre** (kilometre podľa cestovných poriadkov);

14.2. **Ostatné kilometre** ((prístavné odstavné a technické kilometre),

14.3. **Podiel ostatných** kilometrov na tarifné kilometre v % - do EON sa zarátavajú skutočné náklady určené podielom z tarifných kilometrov, maximálne do výšky 7,9 % z tarifných kilometrov

15. Spotreba nafty

Spotreba nafty v litroch - vykázaná v nákladovej položke Pohonné látky.

23. Počet prepravených osôb – skutočný počet prepravených osôb podľa vydaných cestovných lístkov.

24. Počet autobusov

Počet autobusov a prehľad o zmenách zaradených autobusov na prímestskú autobusovú dopravu (vyradenie, zaradenie, preradenie v priebehu sledovaného obdobia).

25. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov v prímestskej autobusovej doprave

26. Priemerný prepočítaný počet vodičov v prímestskej autobusovej doprave

27. Priemerná mzda vodičov v prímestskej autobusovej doprave

28. Obstaranie nových autobusov

Počet obstaraných (nových) autobusov v aktuálnom roku.

29. Cena obstarania nových autobusov

Cena obstarania (nových) autobusov zakúpených v aktuálnom roku.