

DOHODA O PRÍLEŽITOSTNOM SPOLOČNOM VEREJNOM OBSTARÁVANÍ

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a § 16 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení /ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“)
(ďalej len „Dohoda“)

Článok 1 Zmluvné strany

Názov: **Prešovský samosprávny kraj**
sídlo: Nám. mieru 2, 080 01 Prešov
IČO: 37870475
DIČ: 2021626332
Štatutárny orgán: MUDr. Peter Chudík - predseda
Banka: Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava
Bežný účet -IBAN: SK54 8180 0000 0070 0051 9082

(ďalej len „**Prešovský samosprávny kraj**“)

Názov: **Trenčiansky samosprávny kraj**
Sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
Zastúpený: Ing. Jaroslav Baška - predseda
IČO: 361 26 624
DIČ: 202 161 3275
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489

(ďalej len „**Trenčiansky samosprávny kraj**“)

Článok 2

- (1) Strany tejto Dohody ako verejní obstarávatelia zadávajú v rámci svojej pôsobnosti zákazky na dodanie tovaru, zákaziek na uskutočnenie stavebných prác a zákaziek na poskytnutie služieb.
- (2) Snahou všetkých strán tejto Dohody je realizovať príležitostné spoločné verejné obstarávanie v súlade s požiadavkami pravidiel nediskriminácie, transparentnosti, proporcionality a rovnakého zaobchádzania, hospodárnosti a efektívnosti s cieľom zvýšenia hospodárskej súťaže a sprofesionalizovania verejného obstarávania.
- (3) Strany tejto Dohody sa dohodli, riadiac sa príslušnými ustanoveniami Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ a ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní, na spoločnom postupe obstarávania na predmety zákaziek, ktorých predmetom bude modernizácia ciest I. a II. triedy a zlepšenia dostupnosti k infraštruktúre TEN-T s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“), kód výzvy: IROP-PO.-SC11-2016-11, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1 tejto Dohody.

- (4) Strany Dohody uskutočnia predmetné príležitostné spoločné verejné obstarávanie spoločne v mene a na účet zúčastnených verejných obstarávateľov, títo sú spoločne a nerozdielne zodpovední za plnenie svojich povinností v súlade s § 16 zákona o verejnom obstarávaní.

Článok 3

- (1) Strany Dohody sa dohodli, že riadením predmetného príležitostného spoločného verejného obstarávania, vrátane zabezpečenia povinností v súvislosti s uplatnenými revíznymi postupmi, bude poverený Prešovský samosprávny kraj, ktorý bude konať na účet všetkých zúčastnených verejných obstarávateľov, v rámci prípravy podkladov, podmienok a špecifikácií pre zadávanie zákaziek, ako aj riadením procesu príležitostného spoločného verejného obstarávania.
- (2) Prešovský samosprávny kraj zabezpečí všetky úkony (aj vo vzťahu k tretím stranám) spojené s organizačnou činnosťou pri príležitostnom spoločnom verejnom obstarávaní spočívajúce v komplexnom organizačnom zabezpečení procesu príležitostného spoločného verejného obstarávania za účelom uzatvorenia zmluvy na modernizáciu ciest I. a II. triedy, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1 tejto Dohody, vrátane predloženia dokumentácie z príležitostného spoločného verejného obstarávania ku kontrole na riadiaci orgán.
- (3) Prešovský samosprávny kraj sa zaväzuje podmienky a špecifikácie formulovať takým spôsobom, aby nedošlo k zúženiu hospodárskej súťaže alebo k zvýhodneniu konkrétneho hospodárskeho subjektu a riadenie procesu príležitostného spoločného verejného obstarávania vykoná v súlade s podmienkami a požiadavkami zákona o verejnom obstarávaní a dobrou praxou.
- (4) Výsledkom príležitostného spoločného verejného obstarávania bude uzatvorenie zmluvy, ktorú s úspešným uchádzačom uzatvoria strany Dohody jednotlivo, a to pre každú časť predmetu zákazky samostatne. Trenčiansky samosprávny kraj sa zaväzuje poskytnúť Prešovskému samosprávnemu kraju požadovanú súčinnosť včas tak, aby mohol byť proces príležitostného spoločného verejného obstarávania úspešne realizovaný a aby mohol Prešovský samosprávny kraj riadne splniť všetky povinnosti po skončení procesu príležitostného spoločného verejného obstarávania, ktoré zákon o verejnom obstarávaní ustanovuje. Súčinnosť spočíva v nasledovnom:
- v lehote do 5 pracovných dní od podpisu tejto Dohody Trenčiansky samosprávny kraj doručí Prešovskému samosprávnemu kraju kompletnú projektovú dokumentáciu v elektronickom vyhotovení k predmetu zákazky, ktorý je definovaný v Prílohe č. 1 tejto Dohody, identifikáciu a kontakt na projektanta, a na osobu poverenú pre komunikáciu v danej veci za Trenčiansky samosprávny kraj,
 - Trenčiansky samosprávny kraj požiada projektanta/ov predmetu zákazky, ktorý/í je/sú definovaný/í v Prílohe č. 1 tejto Dohody, a zabezpečí ich súčinnosť v prípade ak v procese príležitostného spoločného verejného obstarávania budú zo strany záujemcov/uchádzačov vnesené požiadavky týkajúce sa vysvetlenia projektovej dokumentácie vo väzbe na povinnosť verejného obstarávateľa k ich zodpovedaniu v zákonných lehotách a vysvetlenia ponúk.
- (5) Prešovský samosprávny kraj vynaloží všetko úsilie, ktoré od neho možno požadovať, aby proces príležitostného spoločného verejného obstarávania vrátane uzatvorenia jednotlivých zmlúv bol realizovaný v čo najkratšom časovom horizonte po nadobudnutí účinnosti Dohody.

Článok 4

- (1) Strany Dohody sa dohodli, že Trenčiansky samosprávny kraj má právo nominovať svojho zástupcu na účasť na rokovaníach, člena do komisie na vyhodnocovanie ponúk, ako aj v ďalších komisiách pokiaľ budú v rámci príležitostného spoločného verejného obstarávania zriadené.
- (2) Prešovský samosprávny kraj sa zaväzuje pred vyhlásením príležitostného spoločného verejného obstarávania zaslať k nahliadnutiu súťažné podklady Trenčianskemu samosprávnemu kraju.
- (3) Kompletnú dokumentáciu týkajúcu sa príležitostného spoločného verejného obstarávania administratívne zabezpečí Prešovský samosprávny kraj a na vlastné náklady zabezpečí aj archiváciu v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Prešovský samosprávny kraj je povinný umožniť Trenčianskemu samosprávnemu kraju nahliadnutie do dokumentácie, uskutočňovanie odpisov a výpisov z nej, ako aj zapožičanie pre potreby Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- (4) Činnosť Prešovského samosprávneho kraja pri realizovaní príležitostného spoločného verejného obstarávania podľa Dohody bude vykonávaná bezodplatne.

Článok 5

- (1) Strany Dohody vyhlasujú, že si bezodkladne poskytnú všetky informácie, ktoré získajú v súvislosti s plnením tejto Dohody, ako aj informácie, ktoré budú súvisieť s ich spoluprácou pri plnení tejto Dohody alebo s príležitostným spoločným verejným obstarávaním realizovaným podľa tejto Dohody.
- (2) Neoddeliteľnou súčasťou Dohody je Príloha č. 1: Zoznam zákaziek, ktorých predmetom bude modernizácia ciest I. a II. triedy.
- (3) Dohoda sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch, dva pre každú stranu Dohody.
- (4) Zmeny Dohody možno uskutočniť len formou písomných dodatkov podpísaných oboma stranami Dohody.
- (5) Dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu stranami Dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po jej zverejnení.

V Prešove, dňa 21.7. 2017

.....
MUDr. Peter Chudík
Prešovský samosprávny kraj
predseda

V Trenčíne, dňa 21.7. 2017

.....
Ing. Jaroslav Baška
Trenčiansky samosprávny kraj
predseda

Príloha: Zoznam ŽoNFP predložených v rámci prvého hodnotiaceho kola výzvy na predkladanie ŽoNFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. a II. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“), kód výzvy IROP-PO1-SC11-2016-11.

Kód ŽoNFP	Názov projektu	Žiadateľ	Základný opis aktivít	Výška žiadaného NFP (v EUR)	Výška schváleného NFP (v EUR)
NFP302010F149	Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá - Dežerice, 1. a 2. etapa	Trenčiansky samosprávny kraj	Cieľom projektu je rekonštrukcia úseku cesty č. II/516 v dĺžke 6,840 km od križovatky I/61 a II/516 v Trenčianskej Teplej (začiatok rekonštrukcie 40 metrov od križovatky) po koniec katastrálneho územia kúpeľného mesta Trenčianske Teplice. Projekt bude pozostávať z dvoch hlavných aktivít. Prvou hlavnou aktivitou je rekonštrukcia predmetnej cesty v dĺžke 1,940 km v rámci územného mestského rozvoja v katastrálnom území Trenčianskej Teplej. Druhou hlavnou aktivitou bude rekonštrukcia cesty v dĺžke 4,900 km v katastrálnom území Trenčianskych Teplíc.	4 509 328,01 €	4 508 188,01 €
NFP302010F227	Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) - Domaníža - ETAPA č. 1	Trenčiansky samosprávny kraj	Cieľom projektu je rekonštrukcia cesty č. II/517 v dĺžke 3,590 km vrátane mosta Orlové a ďalších dvoch mostných objektov. Cieľom predmetnej stavby je zlepšenie stavebno-technického stavu dotknutého úseku cesty. Účelom stavby je realizovať stavebno-technické a bezpečnostné opatrenia na zvýšenie životnosti vozovky, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zmiernenie nepriaznivých vplyvov dopravy. Celková dĺžka trasy rekonštruovaného úseku cesty je 3 590 m.	4 499 045,76 €	4 498 133,76 €
NFP302010F230	Rekonštrukcia cesty č. II/579 Hradište - Partizánske	Trenčiansky samosprávny kraj	Cieľom projektu je rekonštrukcia cesty č. II/579 v úseku Hradište - Partizánske. Projekt sa zameriava na rekonštrukciu cesty II. triedy II/579, od mesta Partizánske (križovatka s cestou I/64, k.ú. Veľké Bielice) po obec Hradište (križovatka s cestou I/9, k.ú. Hradište). V rámci rekonštrukcie sú riešené tri stavebné objekty. V záujme bezpečnosti tohto úseku cesty je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov predovšetkým zvodidiel. V celom úseku cesty je potrebné obnoviť odvodnenie dažďových vôd z cestného telesa a funkčnosť 9 priepustov. Výsledkom projektu bude 7,155 km zrekonštruovanej cesty č. II. triedy II/579.	5 168 978,49 €	5 168 066,49 €
NFP302010F243	Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom - Myjava, I. etapa	Trenčiansky samosprávny kraj	Cieľom projektu je rekonštrukcia cesty č. II/581 v dĺžke 1,245 km. Konkrétne je predmetom projektu zlepšenie stavebno-technického stavu dotknutého úseku cesty. Účelom stavby je realizovať stavebno-technické a bezpečnostné opatrenia na zvýšenie životnosti vozovky, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zmiernenie nepriaznivých vplyvov dopravy.	3 387 266,94 €	3 386 354,94 €