

DODATOK Č. 6 K ZMLUVE O DIELO

(ďalej len: „Dodatok“)

evidenčné číslo Objednávateľa: 2017/0831

evidenčné číslo Zhotoviteľa:

uzatvorenej podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a na základe výsledku verejnej súťaže na predmet obstarávania

Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť I - úsek 6 – Púchov – Nosická Priehrada

(ďalej tiež len „Zmluva o Dielo“ alebo „ZoD“)

medzi zmluvnými Stranami:

Objednávateľ:

Obchodné meno:	Trenčiansky samosprávny kraj
Sídlo:	K dolnej stanici 7282/20A , 911 01 Trenčín
Štatutárny orgán:	Ing. Jaroslav Baška – predseda TSK
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica
IBAN:	SK51 8180 0000 0070 0050 4489
IČO:	36126624
DIČ:	2021613275

(ďalej len „Objednávateľ“) a

Zhotoviteľ:

„TSK - Cyklotrasa - STRABAG s.r.o. - STRABAG Pozemné a inžinierske stavebníctvo s. r. o.“, zastúpená vedúcim členom skupiny dodávateľov:

Obchodné meno:	STRABAG s.r.o. – vedúci člen skupiny dodávateľov
Sídlo:	Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Konajúci prostredníctvom:	Ing. Branislav Lukáč – konateľ Viera Nádaská – konateľka
Bankové spojenie:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky
IBAN:	SK54 1111 0000 0014 2311 0003
IČO:	17 317 282
DIČ:	2020316298
IČ DPH:	SK2020316298
Reg. č. z Obchodného registra	Okresný súd Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 991/B
Tel.:	+421 2 3262 1026

Obchodné meno:	STRABAG Pozemné a inžinierske stavebníctvo s. r. o. – člen skupiny dodávateľov
Sídlo:	Mlynské nivy 61/A, 820 15 Bratislava
Konajúci prostredníctvom:	Ing. Miroslav Španner – prokurista a ekonomický riaditeľ дирекcie TT Ing. Maroš Kunč – prokurista a ekonomický riaditeľ oblasti BB
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s.
IBAN:	SK82 1100 0000 0026 2200 5155
IČO:	31 355 161
DIČ:	2020379691
IČ DPH:	SK2020379691
Reg. č. z Obchodného registra	Okresný súd Bratislava I, oddiel: Sro, vložka číslo: 5475/B
Tel.:	+421 2 3262 1111

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ďalej len „Zmluvné strany“)

PREAMBULA

KEĎŽE:

1. Zmluvné strany uzavreli Zmluvu o Dielo na dielo „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, Časť I - úsek 6 – Púchov – Nosická Priehrada“ v znení jej dodatkov (ďalej len: „**Dielo**“);
2. V priebehu realizácie Diela vystali medzi Zmluvnými stranami skutočnosti nepredpokladané Zmluvou, ktoré sa stali medzi Zmluvnými stranami rozporovanými;
3. Na základe záverov osobného (štatutárneho) rokovania Zhotoviteľa a Objednávateľa dňa 03.10.2018 došlo k dohode o riešení rozporovaných skutočností;
4. Zmluvné strany majú záujem na zmierlivom riešení rozporovaných skutočností,

UZATVÁRAJÚ ZMLUVNÉ STRANY NASLEDOVNÝ DODATOK:

ČLÁNOK I ÚPRAVA VZÁJOMNÝCH VZŤAHOV

1. Zmluvné strany súhlasia s geotechnickým monitorovaním gabiónového oporného múru Vážskej cyklomagistrály, 6. úsek (PU – Nosická priehrada), *Sekcia A (km 0,000 – km 2,750)* po dobu piatich rokov odo dňa účinnosti Dodatku, s intenzitou merania dvakrát v priebehu roku 2019 (prícom prvé meranie bude zrealizované najneskôr do 31.03.2019) a jedenkrát ročne v rokoch 2020 – 2023, na základe objednávky služby monitorovania Zhotoviteľom, pričom Zmluvné strany zhodne súhlasia, aby monitoring vykonávala Žilinská univerzita v Žiline s tým, že pokiaľ Zhotoviteľ prejaví záujem o objednanie služby monitoringu iným subjektom, výber subjektu podlieha schváleniu Objednávateľom. Monitoring bude vykonávať Žilinská univerzita/iný subjekt (výber subjektu podlieha schváleniu Objednávateľom) spôsobom a rozsahom v zmysle ponuky z 25.09.2018, ktorú predložili zástupcovia Žilinskej univerzity Zhotoviteľovi. V rámci geotechnického monitoringu bude realizované zameranie 10 rovnomerne rozmiestnených kontrolovaných profilov geodeticky presnými metódami a laserovým skenom, obhliadka odborníkom v oblasti geotechniky a vypracovanie výslednej správy. Náklady spojené s monitorovaním v plnom rozsahu znáša Zhotoviteľ. Objednávku, administratívny proces a celý proces spojený s geotechnickým monitorovaním gabiónového oporného múru zabezpečí Zhotoviteľ.
2. Zhotoviteľ zrealizuje zazelenanie (estetické úpravy) – zemozel japonský, gabiónového múru v dĺžke cca 200 m Vážskej cyklomagistrály, 6. úsek (PU – Nosická priehrada), *Sekcia A (km 0,000 – km 2,750)*. Všetky náklady s tým spojené v plnom rozsahu znáša Zhotoviteľ.
3. Zmluvné strany súhlasia s predĺžením Zmluvne ustanovenej záruky na Zmluvne dohodnutú záruku 7 rokov. Dohodnutá záruka (7 rokov) na Časť Diela I. (*Sekcia A (km 0,000 – km 2,750) + Sekcia – trasa A od km 2,900 OO až km 3,288 66 a trasa B km 0,000 OO až km 0,784 40*) začne plynúť odo dňa prebratia daných sekcií Objednávateľom, pričom banková záruka počas záručnej doby bude vo výške 5% zo zmluvnej ceny bez DPH celého Diela. Dohodnutá záruka (7 rokov) na Časť Diela II. (*Sekcia - trasa A km 2,750 OO až km 2,900 OO*) začne plynúť odo dňa prebratia príslušnej Sekcie Diela Objednávateľom a banková záruka bude od okamihu skončenia vyššie uvedenej bankovej záruky po zvyšok záruky na Časť Diela II. vo výške 5% zo zmluvnej ceny bez DPH Časti diela II. (*Sekcie - trasa A km 2,750 OO až km 2,900 OO*)
4. Zhotoviteľ akceptuje Odškodnenie za oneskorenie za Dielo vo výške 0,05% z konečnej zmluvnej ceny bez DPH za každý deň oneskorenia s Dielom tak, ako bolo zo strany Objednávateľa vyfakturované faktúrami č. 20180213 a č. 20180260 a uplatnené voči Zhotoviteľovi jednostranným započítaním pohľadávky za omeškanie za mesiac 06/2018 vo výške 6 156,20 EUR a za mesiac 07/2018 vo výške 25 856,04 EUR.
5. Zhotoviteľ súhlasí s aktualizáciou porealizačnej dokumentácie Diela ku kolaudácii Diela ako celej stavby.
6. Objednávateľ akceptuje práce navyš na Dielu v hodnote 1 348,79 EUR bez DPH (DPH = 269,76 EUR); 1 618,55 EUR s DPH na búranie základov. Akékoľvek iné práce navyš neakceptované do uzavretia Dodatku sa neuznávajú.

**ČLÁNOK II
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. Ostatné ustanovenia Zmluvy o Dielo nedotknuté týmto Dodatkom zostávajú nezmenené.
2. V prípade, ak by sa niektoré z ustanovení tohto Dodatku alebo jeho časti stalo neplatným, táto skutočnosť nespôsobuje neplatnosť ostatných ustanovení tohto Dodatku, resp. Zmluvy o Dielo.
3. Tento Dodatok je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých Objednávateľ po jeho podpísaní obdrží dve a Zhotoviteľ dve vyhotovenia.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jeho podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazané ho podpisujú.
5. Dodatok nadobúda platnosť dňom podpisania všetkými Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v zmysle príslušných právnych predpisov. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.
6. Neoddeliteľnú prílohu tohto Dodatku tvorí:

Príloha 1 – Zápisnica z rokovania zo dňa 03.10.2018

Príloha 2 – Oznámenie o prácach navyše zo dňa 13.10.2018

Príloha 3 – Oznámenie Stavebného dozora

V Trenčíne dňa 19-12-2018

Objednávateľ:

Trenčiansky samosprávny kraj

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda TSK

V Bratislave dňa 13-12-2018

Zhotoviteľ:

STRABAG s.r.o. –
vedúci člen skupiny dodávateľov

.....
Ing. Branislav Lukáč
konateľ

.....
Viera Nádaská
konateľka

STRABAG Pozemné a inžinierske stavitel'stvo s. r. o. –
člen skupiny dodávateľov

.....
Ing. Miroslav Španner
prokurista

.....
Ing. Maroš Kuňč
prokurista



STRABAG s.r.o.
Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
(61)

Zápisnica zo Štatutárneho rokovania TSK a Strabag – 6. úsek (PU – Nosická priehrada)
Vážskej cyklomagistrály

Miesto konania: Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja

Dátum konania: 03.10.2018

Zoznam prítomných v zmysle prezenčnej listiny: TSK – Baška, Baláž, Hladký, Štrbák; Strabag – Lukáč, Boc; Stavebný dozor – Bajza

Štatutárne rokovanie sa uskutočnilo za účelom vyriešenia sporných otázok medzi oboma zmluvnými stranami, najmä dôsledkov krivého gabiónového múru, na ktorý si dal TSK vypracovať nezávislý statický posudok (vypracovala Žilinská univerzita). Prijaté boli nasledovné závery:

1. geotechnický monitoring GTM – TSK vyberie zhotoviteľa GTM, Strabag bude hradiť všetky náklady súvisiace s týmto monitoringom, monitoring sa bude vykonávať po dobu 5 rokov (prvý rok 2x za rok, zvyšné roky 1x za rok). Monitoring bude vykonávať Žilinská univerzita, bude sa vykonávať v zmysle ponuky, ktorú predložili zástupcovia Žilinskej univerzity Strabagu.

2. estetické úpravy – Strabag na vlastné náklady vypracuje návrh zazelenania gabiónového múru, tento návrh rozpošle kompetentným osobám (dopr. policajt, SC TSK, TSK,...) a na najbližšom kontrolnom dni, ktorý bude zástupcami Strabagu zvolaný do 10 dní od tohto rokovania (t. j. do 13.10.2018) TSK definitívne schváli, aký typ rastliny a v akom prevedení sa použije na daný gabiónový múr na náklady Strabag-u.

3. záruka na dielo (banková záruka) – v zmluve ustanovená záruka 60 mesiacov (5 rokov), záruka sa predlžuje na celú stavbu o 24 mesiacov (2 roky), **spolu záruka 7 rokov**; 7-ročná záruka na 6. úsek (PU – Nosická priehrada) Vážskej cyklomagistrály *Sekcia A (km 0,000 – km 2,750) + Sekcia – trasa A od km 2,900 OO až km 3,288 66 a – trasa B km 0,000 OO až km 0,784 40* začne plynúť od dňa prebratia daných sekcií TSK a banková záruka bude vo výške 5% zo zmluvnej ceny bez DPH (v zmysle zmluvy) celej stavby alebo príslušnej Sekcie tak, ako sa strany dohodnú v zmysle dodatku k Zmluve; 7-ročná záruka na 6. úsek (PU – Nosická priehrada) Vážskej cyklomagistrály *Sekcia - trasa A km2,750 OO až km 2,900 OO* začne plynúť od dňa prebratia danej sekcie TSK a banková záruka bude od okamihu skončenia vyššie uvedenej 7-ročnej bankovej záruky (5% zo zmluvnej ceny bez DPH v zmysle zmluvy celej stavby) po zvyšok 7-ročnej záruky vo výške 5% zo zmluvnej ceny bez DPH Sekcie - trasa A km2,750 OO až km 2,900 OO. Strany si podrobnosti bankovej záruky dohodnú v dodatku.

4. odškodnenie za oneskorenie – Strabag plne akceptuje penále, resp. Odškodnenie za oneskorenie za Dielo vo výške 0,05% z konečnej zmluvnej ceny bez DPH za každý deň oneskorenia, ktorú TSK fakturoval a jednostranným započítaním pohľadávky si uplatnil za omeškanie za 06/2018 vo výške 6 156,20 eur a 07/2018 vo výške 25 856,04 eur. Na základe dohody, TSK nebude sankcionovať zhotoviteľa Odškodnením za oneskorenie za Dielo za omeškanie po 25.7.2018 (t. j. od okamihu, kedy zhotoviteľ bol pripravený odovzdať *Sekciu A km 0,000 – km 2,750*).

5. prepracovanie porealizačnej dokumentácie – porealizačná dokumentácia na celú stavbu bude prepracovaná, resp. definitívne aktualizovaná ku kolaudácii celej stavby, na náklady Strabag-u.

6. úlohy z kontrolného dňa 14.08.2018 – všetky úlohy vyplývajúce zo zápisu Stavebného dozoru zo dňa 14.08.2018 budú dokončené, resp. nedorobky budú odstránené do najbližšieho kontrolného dňa, t. j. 10 dní od tohto rokovania (t. j. do 13.10.2018).

7. nároky zhotoviteľa (práce navyč) – otázka ostáva otvorená, zhotoviteľ sa vyjadrí k danej téme do 10 dní od tohto rokovania (t. j. do 13.10.2018).

Prebratie daných úsekov: *Sekcia A (km 0,000 – km 2,750) + Sekcia – trasa A od km 2,900 OO až km 3,288 66 a – trasa B km 0,000 OO až km 0,784 40* TSK podmieňuje dohodou o všetkých vyššie uvedených náležitostiach.

Spracoval: Mgr. Patrik Štrbák

CESTNÉ STAVBY Považská Bystrica, s.r.o.
Udiča 530
018 01

Kontaktná osoba:
Ing. Anton Boc
Tel. +421 (0) 32 6491638
Mobil +421 (0) 902 978 397
anton.boc@strabag.com

V Trenčíne dňa 13.10.2018

VEC: Dodatočná platba pre nárok č. 1 Zhotoviteľa podľa článku 20 ZOD, podčlánok 20.1. Zmluvných podmienok na výstavbu pre stavebné a inžinierske diela projektované Zhotoviteľom (žltá kniha FIDIC) – Navýšenie výmer na stavebnom objekte A 1.1, B 1.1.
STAVBA: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK časť I, úsek 6 Púchov – Nosická Priehrada
Zmluva o dielo: č. 2017/0831

V súlade so Zmluvou o dielo č. 2017/0831 a v zmysle zmluvných podmienok FIDIC žltá kniha Vám oznamujeme vyčíslenie nároku pre dodatočnú platbu diela pre projekt „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK časť I, úsek 6 Púchov – Nosická Priehrada“.

Zasielame Vám cenovú kalkuláciu na dodatočnú platbu pre nárok č. 1 Zhotoviteľa vo veci zemných prác na budovaní trasy B, kde boli objavené betónové základy vo svahu, ktoré nebolo možné pred výstavbou diela identifikovať, čo malo za následok vykonať ich odstránenie. Dodatočná platba je vo výške **1 348,79 € bez DPH**.

Zároveň požadujeme úhradu časti materiálových nákladov, súvisiacich s požiadavkou Objednávateľa, uvedené v Dodatku č. 5 zo dňa 01.06.2018 k Zmluve o dielo č. 2017/0831 podľa článku 5. V dokumentácii pre územné rozhodnutie bolo popísané technické riešenie cyklotrasy v rozšírení jestvujúcich spevnených plôch preplátovaním. Nakoľko však jestvujúce spevnené plochy tvorili betónové panely v zlom technickom stave a úseky asfaltového betónu vyliate v rastlom teréne v hrúbke cca 5 cm v rovnakom zlom technickom stave, nebolo možné toto navrhované riešenie realizovať. Projektant navrhol vybúranie celej konštrukcie jestvujúcich spevnených plôch. Na základe uvedeného na danom úseku stúpili náklady na zhotovenie diela v danom úseku, my ale požadujeme iba úhradu materiálových nákladov na zhotovenie asfaltových obrusných vrstiev vo výške **69 982,38 € bez DPH**.

Celkové navyše práce, ktoré boli zhotovené, sú vo výške **71 331, 17 € bez DPH**.

**STRABAG s. r. o. – ako VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA CYKLOTRASA PÚCHOV-NOSICKÁ
PRIEHRADA**

.....
Ing. Anton Boc
riadiateľ výstavby

Prílohy:

- 1) Rozbor ceny položky na búranie základov
- 2) Rozpočet na materiálové náklady navyše prác súvisiacich s asfaltovaním

Rozbor ceny položky 961055111

Búranie základov alebo vybúranie otvorov plochy nad 4 m² v základoch železobetónových

TOV 000 TOV 000 MJ **m³**

1	Materiál	0,00
	z toho nákupná cena	0,00
	z toho obstarávacie náklady	0,00
2	Mzdové náklady	93,80
	z toho priame mzdy	69,38
	odvody 35,20 % z miezd	24,42
3	Stroje	31,84
4	Ostatné priame náklady	0,00
5	Poddodávky	0,00
6	Priame náklady [1] až [5]	125,64
7	Zisk 8,50 % z [6]	10,68
8	Réžia 1 0,00 % z [6] + [7]	0,00
9	Réžia 2 0,00 % z [6] + [7] + [8]	0,00
10	Nepriame náklady [7] až [9]	10,68
11	Náklady celkom [6] + [10]	136,32
12	Ostatné 2,00 % z [6] + [10]	2,73
13	Nekalkulované náklady	0,00
	Celkom [11] až [13]	139,05
	Jednotková cena	139,05

Hmotnosť 0,00000
Normohodiny 12,606

P.Č.	T	Kód položky	Názov položky	MJ	Množstvo	Jednotková cena	Celkom
1	P	7112002-T-2	Murár	Nh	11,70200	4,75	55,58
2	P	8342001-T-22	Operátor stavebných strojov	Nh	0,90400	5,25	4,75
			Mzdy				60,33
4	S	247265300600	Kompresor piestový pojazdný 0,055 m ³ /e	Sh	5,41495	5,88	31,84
			Stroje				31,84

CENOVÁ PONUKA

STRABAG

Stavba: Zlepšenie cykl.infraštr. v TSK Púchov - Nosicka priehrada

Objekt: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Púchov - Nosická priehrada NÁROK Č.1

Zhotoviteľ: STRABAG s.r.o.

Dátum: 13.10.2018

P.Č.	Kód položky	Popis	M.J.	Množstvo	Jednotková cena EUR	Celkom cena EUR
1	2	3	4	5	6	7
9		Ostatné konštrukcie a práce-búranie				1 348,79
1	961055111	Búranie základov alebo vybúranie otvorov plochy nad 4 m2 v základoch železobetónových, -2,40000t	m3	9,700	139,05	1 348,79
<u>Celkom</u>						1 348,79



CESTNÉ STAVBY

Považská Bystrica s. r. o.

CESTNÉ STAVBY Považská Bystrica s.r.o, 018 01 Udiča 530, IČO: 45348430

Trenčiansky samosprávny kraj	
Datum - 5. 11. 2018	
Poradové číslo 2018/05554	Číslo spisu
Prihovor / listy	Vybavuje 00

STRABAG s.r.o.
Direkcia TG
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
13.10.2018

Naše číslo:

Vybavuje/linka:
ing. Miloslav Bajza

Dátum:
26.10.2018

Vec :Odpoveď.

V zmysle Zmluvy o dielo č. 2017/0831 na predmet : Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 1 – úsek 6 – Púchov – Nosická Priehrada :

Príloha č. 1 :

s predloženou cenovou kalkuláciou a rozborom ceny na búranie základov vo výške 1 348,79 EUR bez DPH súhlasíme v zmysle Vášho oznámenia zo dňa 13.10.2018.

Príloha č. 2 Rozpočet na materiálové náklady navyše prác súvisiacich s asfaltovaním vo výške 69 982,38 EUR bez DPH :

K danej veci v zmysle jednania štatutárnych zástupcov dňa 03.10.2018 sme do dnešného dňa nedostali výsledok .Z tohto dôvodu postupujeme danú vec na doriešenie na Trenčiansky samosprávny kraj .

S pozdravom



CESTNÉ STAVBY

Ing. Miloslav Bajza
Konateľ spoločnosti

IČO: 45348430
DIČ: 2022939017
IČ DPH: SK 2022939017

tel: 0905 618 575
cestnestavby.pb@centrum.sk

Bankové spojenie:
VÚB BANKA a.s.
č.ú.:2694462451 / 0200