

Dodatok č. 2

k Zmluve o dielo č. Objednávateľa 2018/0944, č. Zhotoviteľa Z1/2018/073/03

uzatvorenej v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a zákona 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len ZVO) (ďalej v texte len „Zmluva“)

Článok I. ZMLUVNÉ STRANY

1. Názov organizácie:

Šídlo organizácie:

Štatutárny orgán:

IČO:

DIČ:

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

IBAN:

Zástupca splnomocnený:

na rokovanie vo veciach:

a) zmluvných:

b) a technických:

(ďalej len „Objednávateľ“)

Trenčiansky samosprávny kraj

K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Ing. Jaroslav Baška, predseda

36126624

2021613275

Štátna pokladnica

7000575025/8180

SK77 8180 0000 0070 0057 5025

Mgr. Tomáš Baláž

Ing. Martina Lamačková

a

2. Názov:

Šídlo:

Štatutárny orgán:

Zapísaná v:

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

Zástupca splnomocnený na rokovanie vo veciach:

a) zmluvných:

b) technických:

Číslo telefónu:

Číslo faxu:

Email:

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

Doprastav a.s.,

Drieňová 27, 826 56 Bratislava, realizačný závod Žilina,

Jesenského 18, 010 37

Mgr. Roman Guniš, člen predstavenstva

Ing. Martin Beniač, PhD., riaditeľ Závodu Žilina, na základe

potvrdenia o rozsahu plnomocenstva reg. zn. 3107/01/2019 zo dňa

28.02.2019

akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu

Bratislava I, oddiel. Sa, vložka č. 581/B

31 333 320

2020372497

SK7120000206

Komerčná banka a.s.

SK04 8100 0001 0701 1872 0257

Ing. Martin Beniač, PhD., riaditeľ Závodu Žilina

Ing. Pavol Noga, vedúci útvaru obchodu závodu Žilina

+421 41 7343 111

pavol.noga@doprastav.sk

Zmluvné strany po vzájomnej dohode dopĺňajú a upravujú Zmluvu o dielo č. Objednávateľa 2018/0944, č. Zhotoviteľa Z1/2018/073/03 zo dňa 27.12.2018 a Dodatok č. 1 týmto dodatkom č. 2 (ďalej len ako „Dodatok“) nasledovne :

Článok II. Preambula

1. Dodatok k ZOD č. Objednávateľa 2018/0944, č. Zhotoviteľa Z1/2019/073/03 zo dňa 27.12.2018 sa uzatvára v zmysle čl. VI čas plnenia, bodu 6.4 a 6.5. tejto Zmluvy.
2. Dôvody uzatvorenia tohto Dodatku spočívajúce v nevyhovujúcom podloží stavby cyklotrasy sú podrobne uvedené v Dodatku č. 1, ktorý nadobudol účinnosť dňa 21. 08. 2019.
3. Počas spracovania všetkých potrebných , vrátane projektovej dokumentácie pre odstránenie nestability podložía na SO 01 – Cyklotrasa a administrácie samotného Dodatku č. 1 nebolo možné zo strany Zhotoviteľa pokračovať v realizácii stavebných prác v rámci uvedeného stavebného objektu nad rámec pôvodnej zmluvy.
4. Zhotoviteľ prerušenie prác v plnom rozsahu oznámil v súlade s čl. 6.5 ZOD a súčasne záznamom v stavebnom denníku zo dňa 29. 05. 2019. V uvedený deň túto skutočnosť vzal na vedomie aj stavebný dozor Objednávateľa záznamom v stavebnom denníku, s odvolaním sa na záznam zo stavebného denníka zo dňa 23.5.2019. V čase pozastavenia prác nebolo možné ani jednou zo zmluvných strán predvídať dĺžku tohto pozastavenia, resp. termín uzatvorenia Dodatku č. 1, preto aj predĺženie termínu nebolo predmetom Dodatku č. 1 a je predmetom tohto Dodatku č. 2.
5. Zhotoviteľ po obdržaní projektovej dokumentácie, ktorá riešila odstránenie nestability podložía a po podpísaní Dodatku č. 1, záznamom v stavebnom zo dňa 22. 08. 2019 obnovil prerušené práce na stavebnom objekte SO 01 – Cyklotrasa.

Článok III. Predmet Dodatku

1. S odkazom na článok II. Tohto Dodatku sa pôvodný text Zmluvy v článku VI. Označenom ako: Čas plnenia odsek 6.1. vypúšťa a nahrádza sa novým textom:

„6.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť plnenie predmetu Zmluvy v časovom harmonograme, ktorý bude obojstranne odsúhlasený a podpísaný pri podpise tohto Dodatku č. 2. Tento harmonogram bude tvoriť neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku č. 2 ako Príloha č. 1. Nedodržanie harmonogramu bude považované za podstatné porušenie Zmluvy.

6.1.1 Z dôvodu prerušenia prác v termíne od 29.05.2019 do 21.08.2019 sa zmluvné strany dohodli, že termín ukončenia sa predlžuje oproti pôvodnému o dobu prerušenia prác (o 85 dní) na stavbe.

Termín ukončenia : 24.05.2020.
2. Príloha č. 3 Zmluvy – Návrh technického riešenia, projektový a časový plán výstavby Diela sa ruší a nahrádza sa Prílohou č. 1 k Dodatku č. 2 Zmluvy – Návrh technického riešenia, projektový a časový plán výstavby Diela.

Článok IV. Záverečné ustanovenia

1. Ostatné články Zmluvy nedotknuté týmto Dodatkom zostávajú v platnosti bez zmien.
2. Uzatvorením Dodatku nedochádza k podstatnej zmene Zmluvy a jeho potreba vyplynula z okolností, ktoré Objednávateľ ako verejný obstarávateľ nemohol pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať.

3. Tento Dodatok č. 2 spolu s Dodatkom č. 1 tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy o dielo č. Objednávateľa 2018/0944, č. Zhotoviteľa Z1/2018/073/03 zo dňa 27.12.2018, je vyhotovený v šiestich rovnopisoch, z toho štyri obdrží Objednávateľ a dva Zhotoviteľ.
4. Neoddeliteľnú súčasť tohto Dodatku č. 2 tvoria :
- **Príloha č. 1** – Návrh technického riešenia, projektový a časový plán výstavby Diela;
 - **Príloha č. 2** – záznam zo stavebného denníka, list č. 0063135 zo dňa 23.05.2019 – fotokópia;
 - **Príloha č. 3** - záznam zo stavebného denníka, list č. 0063136 zo dňa 23.05.2019 – fotokópia;
 - **Príloha č. 4** - záznam zo stavebného denníka, list č. 0063137 zo dňa 29.05.2019 – fotokópia;
 - **Príloha č. 4** - záznam zo stavebného denníka, list č. 0063138 zo dňa 22.08.2019 – fotokópia.
5. Predmetný Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle Objednávateľa.

V Trenčíne, dňa 20 02 2020 25.02.2020


.....
Ing. Martin Benjač, PhD.
riaditeľ závodu Žilina

Príloha č. 1: Návrh technického riešenia, projektový a časový plán výstavby diela

Návrh technického riešenia - technologický postup výstavby diela

Miesto stavby sa nachádza v údolí rieky Váh, medzi mestami Trenčín a Nemšová. Navrhovaná cyklotrasa je z časti vedená v intraviláne a väčšia časť je trasovaná v extraviláne. Na začiatku úseku je cyklotrasa napojená na lávku na starom železničnom moste cez Váh v meste Trenčín. Pre projektovanú cyklotrasu navrhujeme štandardný postup výstavby:

- Vytýčenie projektovanej osi cyklotrasy
- Búracie práce, odstránenie porastov určených na výrub a odhumusovanie územia
- Zemné práce a zhutnenie zemnej pláne
- Postupné polozenie konštrukčných vrstiev cyklotrasy
- Zahumusovanie svahov a rekultivácia územia
- Namaľovanie vodorovného DZ a osadenie zvislého trvalého DZ, cykloturistického značenia

V prvej fáze v rámci prípravy územia sa zrealizuje vytýčenie celej trasy podľa súboru vytyčovacích výkresov a zaktualizuje a osadí dočasné dopravné značenie pre realizáciu stavby, odsúhlasené ODI PZ. Pred začatím zemných prác sa na cyklotrase vykoná výrub stromových porastov a krovín. Na základe upresnení územia stavby a aktualizovaných vyjadrení správcov sietí v rámci OSP, na celej navrhovanej trase nedôjde ku križovaniu s podzemnými inžinierskymi sieťami. Trasu križujú dve vzdušné inžinierske siete: VN a vedenie STL plynovodu vedeného po konštrukcii cestného mosta v obci Nemšová.

Na začiatku cyklotrasy v km 0,000 00 zrealizuje úprava terénu pri železničnom moste, betónovými stupňami uloženými na betónovú dosku a chodníkom napojeným na jestvujúce schodisko a asfaltový chodník. Trasa cyklotrasy je výškovo vedená prevažne v úrovni križenia s poľnými cestami, z dôvodu minimálnych dodatočných úprav komunikácie. Definitívna úprava prejazdu bude vytvorená dodatočným prísypom zeminy resp. kameniva so zhutnením. Prejazdy cez komunikácie s betónovým resp. asfaltovým povrchom budú riešené vybúraním vozovky v potrebnej šírke s následným obnovením pôvodnej konštrukcie krytu vozovky. Pre prejazd poľnohospodárskej techniky a obsluhy územia sa zrealizujú úpravy na prejazdoch pre nákladné vozidlá váhy do 20 t v šírke min. 6,0 m.

Zemné práce budú pozostávať z výkopu a nasypovania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod cyklotrasou. Zemné práce na trase cyklotrasy predstavujú nasledovné činnosti: - odstránenie humóznej vrstvy v hrúbke 15 cm a 30cm podľa projektu- odkopávky a prekopávky s odvozom na skládku- zhotovenie násypov so zhutnením ,zhotovenie zemných krajnic- úprava pláne so zhutnením- zahumusovanie a zatrávnenie svahov a zemných krajnic. Násyp cyklotrasy na jestvujúci svah hrádze sa vykoná zazubením svahu (podľa priečneho rezu) a násyp sa zhutní po vrstvách hrúbky 30 cm.

Z dôvodu dodržania ochranného pásma pri vedení cyklotrasy v km 4,3 - km 4,6 , teleso cyklotrasy tvorí mierny násyp so svahom v sklone 5: 1 spevnenom gabiónovým múrom. Gabiónový múr v km 4,307 00 - km 4,500 00 po pravej strane, bude zhotovený z gabiónovch košov rozmeru 1 x 1 x 2 až 3 m , v hornej časti 0,5 x 1,0 x 2,0 ms výplňou lomovým kameňom. Rubová strana múru bude

zakrytá vloženou separačnou geotextíliou. Dĺžka celého múru je 193,00m . Oporný múr sa opatrí oceľovým trubkovým zábradlím ,výšky 1,0 m so zabetónovanými stĺpkami v koši gabiónu.

SO 03 Oddychová zóna

Na cyklotrase sa nachádzajú tri oddychové zóny a sú situované v kilometri 1,732, 4,635 a 4,72. Pred samotnou realizáciou oddychovej zóny sa odstráni hrúbka humusu 200 mm. Zrealizujú sa výkopy a základy pre spevnenú plochu, mobiliár a prístrešok. Po kompletnom dokončení konštrukcií vybavenia sa plocha odpočívadla domodeluje odobratým humusom na stanovenú úroveň. Plochy budú osadené mobiliárom - lavičkami, stolmi a smetnými košmi.

SO 04 Lávka cez potok Súčanka v km 4,81

Most je navrhnutý ako trojpoľový .Nosnú konštrukciu mosta tvoria dve priehradové hlavné nosníky, navzájom spojené priečnymi polorámami a priehradovým vetrovým stužidlom v rovine dolného pásu hlavného nosníka. Most bude uložený na dvoch stredových železobetónových podperách. Konštrukcia mostovky pozostáva z tenkovrstvového povlaku s kremičitým posypom hrúbky 6 mm. Povlak bude zhotovený na nosnom oceľovom plechu hrúbky 12 mm. Nosný oceľovýplech bude vystužený pozdĺžnymi a priečnymi výstuhami. Mostovka bude pripojená pozdĺžnymi výstuhami na priečne rámy. Podpery mosta budú železobetónové, brežné podpery "1" a "4" u obidvoch objektov budú tvoriť základová doska, bočné steny (krídla podpery) a horná železobetónová doska, na ktorú sa nabetónujú vrstvy konštrukcie cyklotrasy. Priestor medzi uvedenými jednotlivými prvkami konštrukcie bude vyplnený hutnou štrkodrvou. Vnútorne podpery "2" a "3" budú mať tvar "T", t. z. pilier ukončený priečlou, základ týchto podpier bude plošný. Po vybudovaní podpier mosta a brehových podpier terén bude uvedený do pôvodného stavu a svahy brehových podpier budú upravené a zatrávnené.

SO 05 Lávka cez Vlára v km 11,014

Most je navrhnutý ako trojpoľový. Nosnú konštrukciu mosta tvoria dve priehradové hlavné nosníky, navzájom spojené priečnymi polorámami a priehradovým vetrovým stužidlom v rovine dolného pásu hlavného nosníka. Konštrukcia mostovky pozostáva z tenkovrstvového povlaku s kremičitým posypom hrúbky 6 mm. Podpery mosta budú železobetónové, brežné podpery "1" a "4" bude tvoriť základový pás, podpery"2" a "3" budú mať tvar "T", pilier ukončený priečlou, základ týchto podpier bude plošný. V tomto úseku rieky Vlára svahy a dno koryta budú spevnené drôtovými EKO košmi a vyplnené lomovým kameňom. Po vybudovaní podpier mosta narušené spevnenie sa nahradí novým spevnením v pôvodnom zložení. Svahy brehových podpier budú upravené, vydláždené lomovým kameňom do betónu.

Vyustný objekt v km 0,512 34

Nad časťou existujúceho priepustu bude vedená cyklotrasa, preto je potrebná jeho úprava nadbetónovaním existujúcich stien, novými oporným stenami predlžujúcimi existujúce steny a vybetónovaním novej dosky. Práce sa začnú vyčistením okolia od porastov so zatrávnením, od stromov, odstránenia humusu hrúbky 200 mm a z vyhotovenia výkopu pre nové oporné steny. Časť výkopu bude zaberáť priestor potoka, preto je potrebné urobiť opatrenia. Výkop sa bude realizovaný pomocou tzv. ohrádzkovej steny. Doska bude vyhotovená ako železobetónová monolitická a bude tvoriť nosnú konštrukciu cyklotrasy.

Vyústny objekt v km 11,289 07

Nad časťou existujúceho vyústneho objektu bude vedená cyklotrasa, preto je potrebná jeho úprava nadbetónovaním existujúcich stien a vybetónovaním novej dosky. Pred realizáciou stavebných prác sa zdemontuje jestvujúce zábradlie a jestvujúce varovné zariadenie. Doska bude vyhotovená ako železobetónová monolitická a bude tvoriť nosnú konštrukciu cyklotrasy. Dve súbežné existujúce oporné steny budú nadbetónované formou nábehov. Okolité terén bude dosvahovaný v návaznosti na budovanú cyklotrasu tak, aby nevytváral priečnu prekážku vo vodnom toku.

SO 02 úprava cyklotrasy v katastri Nemšová

Predmetom tohto objektu je obnova asfaltového povrchu cyklistickej cestičky (situovanej na korune ľavostrannej hrádze rieky Vlára v intraviláne mesta Nemšová. Pred začatím asfaltérskej práce je potrebné dokonalé očistenie povrchu vozovky od biologických nánosov ,drobných kamienkov pred nanosením spojovacieho postreku. Je potrebné aj vyčistenie drobných trhlín ,prasklín na povrchu vozovky pred nanosením postreku .

Konečné úpravy predstavujú očistenie trávnatých svahov hrádze od stavebných prác a úpravou krajníc cyklotrasy doplnením humusnou vrstvou v hrúbke 4 - 5 cm a zatrávením v pruhu 2 x 0,25 m. V rámci objektu SO 07 Sadové úpravy sa uvažuje s náhradnou výsadbou v súlade s podmienkami rozhodnutia o povolení výrubu drevín, ako z hľadiska rozmanitosti druhov, tak aj miesta výsadby.

Navrhované osvetlenie cyklistickej cestičky prechádza cez dve katastrálne územia Orechové a Zamarovce. Práce budú pozostávať z vytýčenia trasy kábla a stožiarov VO. Prevedie sa výkop ryhy , položí sa kábel VO, zasyp zo zhutnením a zabetónujú sa stĺpy osvetlenia. Na zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky počas výstavby bude použité zvislé a vodorovné dopravné značenia - dočasné dopravné značenie na základe aktualizovaného a odsúhlaseného projektu ODi PZ.








Stavba sa bude realizovať tak, aby boli minimalizované zaťaženia komunikácií a vplyv znečistenia ovzdušie výfukovými plynmi. Bude sa prevádzkať čistenie vozidiel pred výjazdom zo stavby tak , aby neboli znečisťované verejné komunikácie. Samotná prevádzka stavby nie je zdrojom odpadov. Realizáciou stavby vznikne odpad, ktorým budú vybrané hmoty asfalty a betóny z križujúcich prejazdov cez projektovanú cyklotrasu. Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby sa bude zabezpečovať na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov. Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. („Evidenčný list odpadu"), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním" bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

Hluk zo stavby cyklotrasy a lávok neprekročí v rámci pracovných postupov hygienické normy maximálnej hladiny hluku. Pracovný čas sa predpokladá len v pracovných dňoch s vylúčením sviatkov a dňoch pracovného pokoja. Všetky stavebné stroje, budú v bezpečnom, prevádzkyschopnom stave. Možné zdroje ohrozenia života a zdravia osôb napr. otvory, jamy, zavesené a nestabilné konštrukcie a podobne budú zaistené tak, aby bolo vylúčené ohrozenie osôb. Pred začatím prác oprávnená osoba oboznámi - preškolí všetkých pracovníkov stavby podmienkami dodržania bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany a s dodržiavaním zvláštnych opatrení v súlade s charakterom vykonávanej práce.

Na bicykli po stopách histórie- cyklotrasa v úseku Nemšová- Trenčín

Harmonogram prác

Doprastav, a.s.

entifikác	Název úkolu	Trvanie	Začiatok	Dokončenie	4. štvrťrok		1. štvrťrok			2. štvrťrok				
					november	december	január	február	marec	apríl	máj			
1	  Cyklotrasa Nemšová- Trenčín	200 dni	Str 6.11.19	Ne 24.5.20										
2	SO 01 Cyklotrasa	155 dni	Str 6.11.19	Št 9.4.20										
3	km ZÚ - 0,650	41 dni	Str 6.11.19	Ut 17.12.19										
7	km 4,3-4,5 gabiónový múr	30 dni	Po 11.11.19	Str 11.12.19										
9	km 4,3-4,783	150 dni	Po 11.11.19	Št 9.4.20										
13	km 8,300-KÚ	155 dni	Str 6.11.19	Št 9.4.20										
18	 Prejazdy CB III	105 dni	Po 2.12.19	Po 16.3.20										
19	 Krajnice, ZDZ, VDZ, dokončovacie práce	155 dni	Št 7.11.19	Št 9.4.20										
20	 SO 02 Oprava vozovky cyklotrasy v katastri Nemšová	7 dni	Po 2.3.20	Po 9.3.20										
21	SO 03 Oddychová zóna v km 4,720	135 dni	Str 6.11.19	PI 20.3.20										
25	SO 04 Lávka cez potok Súčanka v km 4,810	155 dni	Str 6.11.19	Št 9.4.20										
30	SO 05 Lávka cez Vláru v km 11,014	155 dni	Str 6.11.19	Št 9.4.20										
34	SO 06 Úprava výustného objektu v km 0,5	45 dni	Str 6.11.19	So 21.12.19										
36	 SO 07 Sadové úpravy	39 dni	Ne 1.3.20	Št 9.4.20										
37	 Kolaudačné konanie	44 dni	Pi 10.4.20	Ne 24.5.20										

Projekt: hmg cyklotrasa-upravený	Úkol		Vnější milník		Iba trvanie		Externý medzník	
	Rozdělení		Neaktivná úloha		Manuálny súhrn		Průběh	
	Milník		Neaktivný medzník		Manuálny súhrn		Konečný termín	 
	Souhmný		Neaktivný medzník		Iba začiatok			
	Souhrn projektu		Neaktivný súhrn		Iba dokončiť			
	Vnější úkoly		Manuálna úloha		Externé úlohy			

50 01 - CYKLOTRASA

PĚSÁKIE: OBNAČNO; +8°C ~ +18°C

FRAC. DOBA: 6" ~ 18"

POČET FRAC.: 2x THP; 6xS

STROJE A MECH.: BAGER CAT 324E, CAT 326F, CAT 318F, VÁLEČ. ROMAG, 2x BKOLA

POPL. FRAC.: - ODHUMUSOVANIE v k_m 0,300 ~ 0,500; 2,500 ~ 2,750; 5,750 ~ 5,975 S NAJLEPŠÍM ZAHUTNENÍM

21. 5. 2019

UTOROK

PĚSÁKIE: RANČOVENÉ, DÁŽD; +7°C ~ +12°C

FRAC. DOBA: 6" ~ 14"

POČET FRAC.: 2x THP; 3xS

STROJE A MECH.: BAGER CAT 324E, CAT 318 F, BKOLA

POPL. FRAC.: - ODHUMUSOVANIE v k_m 2,500 ~ 2,650; 5,000 ~ 5,200

- PRÁCE ZASTAVENÉ O 14" MOD (INTENZÍVNY DÁŽD)

- OBYČ. VÝKOPKY NA MERNISČARSKU

22. 5. 2019

STREDA

PĚSÁKIE: ZAHRAČOVENÉ, DÁŽD; +7°C ~ +11°C

FRAC. DOBA: 6" ~ 17"

POČET FRAC.: 5x THP, SD, PROJEKTANT, ZÁST. TSK ~ A SVF

STROJE A MECH.: Ø

POPL. FRAC.: - NA SO 01 SA NEPRACOVALO (ZAPLAVY, INTENZÍVNY DÁŽD)

- TREFENOL KD OD K_m 2,0 ~ 11,000 ZA ÚČASTI ZÁST. TSK

23. 5. 2019

ŠTVRTOK

ZÁZNAM ZHOTOVITEĽA:

24. 5. 2019

ŠTVRTOK

DŇ 23. 5. 2019 IN SITU NA ÚSEKU KM ZÚ-11,014 ZA ÚČASTI ZÁSTUPKOV TSK, SD, SVF, PROJEKTANTA, ZHOTOVITEĽA A PODZHOTOVITEĽA BOLA NA KONTROLNOM DNI PRNĚSENÁ POŽIADAVKA ZO STRANY ZHOTOVITEĽA NA VYKONANÉ PREDLOŽENIE NEŠENIA NÁVRHU ÚPRAVY PODOZĚIA V K_m 0,300 ~ 3,100; 4,500 ~ 5,800; 8,800 - 11,014, KDE ZHOTOVITEĽ NESÚKASÍ SO ZMLUVNÝM PROJEKTOVANÍM ÚNOSNOSTI PODOZĚIA. V DENŤ KONANIA KD ZHOTOVITEĽ ZAHNEMAL PRÍPADOVÝM MIMORIÁDNU ÚDAJOSŤ ZAPLAVENIA KODOU ZVÝŠENÍM VODNEJ HLADINY VÁMU NA ÚSEKOCY POD SKALKOU (MORLEBECKÁ STENA v k_m 3,720), V MIESTE REALIZÁCIE ŠARJÓV. MŮRU, A V ČASTI NA ÚSEKU V K_m 6,300 (ÚSEK VEDENÍ VĚŠA D1), VĚŇAROM KU SKUTOČNOSTI, ĚE ŽO DNEŠ SA NEUSKUTOČNÍKO NEZÁVŇSĚ PODOZĚIE ZO STRANY ^{TSK} KONTROLNĚ MERANIE ÚNOSNOSTI PODOZĚIA TREŇOU STRANOU, AKO AJ ZISTENĚ NERÝHOVNŮCE KONTROLNĚ SRS NA PODOZĚÍ MERANĚ SUBJEKTOM TESSCONTROL S.P.O. ZAPLAVENĚ ÚSEKY NA SO PŇAŽNĚ ZA PŘEBĚHNĚ ZASTAVÍ ŠTĚRNĚ PRÁCE NA SO 01.

Denné zápisníky stavby

List č.

0063136

Datum

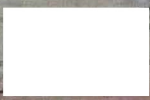
SO 01 - CYKLOTRASA

ZÁZNAM SO:

23.5.2019

Loužtatujeme, že práca na SO 01
boli vykonané v rozsahu, ktorý
umožňuje súčasne stavať podkladnú
budovacia podkladných stĺpcov
vrstiev bude možné až po odúklase
riešenia na zlepšenie podlažia
(navrhnuté GP) zo strany G1.

Navyhnutou podzemnou potrubím
prác je obkladovanie únosnej pláne
rozvahy v zmysle PD.



Počasie: oblačno, +8°C ~ +19°C

24.5.2019

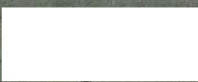
Prac. Doba: 6" ~ 13"

Piatok

Počet Prac: 1xTHF, 3xS

Stroje a Meck: BAGER CAT 324E, CAT 326F, BKOM

Prac. Prac: - OBHUMOVANIE V LM 0,125 ~ 0,500, 5200 ~ 5,450
- QVOZ VÝKOPU NA MEDZISKLABU



Počasie: oblačno, +9°C ~ +22°C

27.5.2019

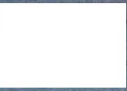
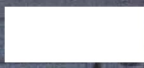
Prac. Doba: 6" ~ 13"

Pondelok

Počet Prac: 2xTHF, 3xS

Stroje a Meck: BAGER CAT 324E, CAT 326F, BKOM

Prac. Prac: - OBHUMOVANIE V Lp 2,350 ~ 2,500, 5450 ~ 5,700
- QVOZ VÝKOPU NA MEDZISKLABU



SO 01 - CYKLOTRASA

28.5.2019

UTOROK

POČASIE: OBLAČNO, DŽEŠ, +9°C ~ +16°C

PRAC. DOBA: 6^h ~ 18^h

POČET PRAC.: 2x THF, 3x S

STROJE A MECH.: BAGER CAT 324E, CAT 326F, 8 KOLA

PRÁCE PRÁČ: - ODHUMNOVANIE V LR 5,125 ~ 5,800 S. QHP20M
VÝKOPU NA MEDZISKUŠKÚ.

29.5.2019

STREDA

ZÁZNAM ZHOTOVITEĽA:

NA ZÁKLADE ZÁZNAMU ZHOTOVITEĽA ZO DŇA 23.5.2019 ZHOTOVITEĽ
SNEŽNÍM DŇOM T. + 29.5.2019 ZASTAVUJE NA SO 01 - CYKLOTRASA
STAVEBNÉ PRÁČE V PLNOM ROZSAHU.

29.5.2019

ZÁZNAM SD:

Vzhľadom na záznam zo dňa 23.5.2019

beriem na vedomie prezentovanie

práče na SO 01. Súčasne požadujem:

- aby práce na ostatných objektoch
pokračovali v zmysle ZOD- GD zabezpečiť stavenisko SO 01
tak, aby nevrozilo zranenie osôb
a nenarušili materiálne hodnoty
na stavbe, prípadne na okolitých
majetku.

SO 01 - CYKLOTRASA

12. 7. 2019

PÁTEK

ZÁZNAM ZHOTOVITELĚ:

ZÁSTUPCE ZHOTOVITELĚA POTVRDIL PRÍJEM KÓPIE STAVEBNÉHO DENÍKA SO 01, LISTY Č. 0063127 - 0063137.

POTVRDIL PRÍJEM
ZÁSTUPCE SD:

22. 8. 2019

ŠTVRTOK

ZÁZNAM ZHOTOVITELĚA:

NA ZÁKLADĚ PODPISANÉHO DODATKU Č. 1 K ZOD Č. 21/2018/073/03 ZHOTOVITEL OZNAMUJE, ŽE DNĚŠNÝM DNOM BOLI NA SO 01 ZAHÁJENÉ PRÁCE, KTORÉ BOLI PRERUŠENÉ DNOM 29. 5. 2019 Z DŮVODOU, KTORÝ VE UVEDENÍ V PODPISANOM UVEDENOM DODATKU MEDZI OBHĽNÁVATEĽOM TSK A ZHOTOVITELOM A NÁSLEDNE ŽIADA ZÁSTUPCU OBHĽNÁVATEĽA SD, ŽE PRÁCE NA SO 01 MÔŽU TÝMTO DNOM POKRAČOVAŤ V ZMYSLE SKRYTIEŤI PD A ROZPOČTU (VI) V DODATKU Č. 1.

ZÁZNAM SD:

22. 8. 2019

Potvrdujem obnovenie prác na SO 01 v súlade s pokračovaním prác.

Záznam SD:

22. 8. 2019

SD súhlasí s pokračovaním prác na realizácii SO 01. Práca bude vykonaná podľa pôvodnej projekovej dokumentácie s respektovaním dodatku PD na zlepšenie podrobia. Všetky súhlasné podmienky ostávajú v platnosti.