

**Dodatok č. 14**  
**k Zmluve o výkone vo verejnom záujme**  
**vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave**  
**na území Trenčianskeho samosprávneho kraja**

**Článok I.**  
**Zmluvné strany**

**1.1. obchodné meno:** Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne  
sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín  
IČO: 36 126 624  
DIČ: 2021613275  
Bank. spojenie: Štátna pokladnica,  
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489  
zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „TSK“)

**a**

**1.2. obchodné meno:** SAD Prievidza a. s.  
sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza  
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R  
IČO: 36 324 043  
DIČ: 202 007 8940  
IČ DPH: SK2020078940  
Bank. spojenie: Prima banka Slovensko,  
IBAN: SK02 5600 0000 0090 2355 6002  
zast.: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva  
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

(ďalej len „Dopravca“)

**PREAMBULA**

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s čl. VI., bod 6.6. a čl. IX., bod 9.7. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva) uzatvárajú Dodatok č. 14 k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 14**“), ktorým sa stanovuje **(a)** objem Dopravných výkonov pre rok 2019, **(b)** výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2019, **(c)** tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám, **(d)** **Príloha č. 15** – Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu autobusovú dopravu – prímestškú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len Príloha č. 15).

**Článok II.**  
**Predmet Dodatku**

- 2.1.** Predmetom Dodatku č. 14 je objem Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2019, t. j. na obdobie od 01.01.2019 do 31.12.2019, určenie výšky Predpokladanej straty a príspevku na kalendárny rok 2019.
- 2.2.** V súlade s ust. čl. IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2019 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške **7 986 434** tarifných kilometrov.
- 2.3.** Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2019, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 7 986 434 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:

*„Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami, aktualizovaným Plánom dopravnej obsluhy TSK a schválenými*

cestovnými poriadkami v objeme 7 986 434 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2019. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej ekonomickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu a rozpočtových možností TSK je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy a príspevok na kalendárny rok 2019 vo výške 7 400 000,00 eur, (slovom: sedemmiliónovštyristotisíc eur).

- 2.4. Vypúšťa sa Príloha č. 15 Zmluvy a nahrádza sa novou Prílohou č. 15, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 14, resp. Zmluvy.
- 2.5. **Dopĺňa sa bod, 4.23. Zmluvy v nasledovnom znení:** Dopravca okrem platieb, ktoré sa rozhodne realizovať priamo zo samostatného účtu, na ktorý sú pripísané finančné prostriedky z rozpočtu TSK, môže refundovať náklady uhradené z iného účtu dopravcu, avšak je povinný presne vyšpecifikovať refundované náklady doložením interného dokladu schváleného zodpovedným zamestnancom dopravcu."

### Článok III. Ostatné dojednania

- 3.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle Dodatku rozumejú nasledovné osoby:
- 3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
  - 3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
  - 3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.
  - 3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1.
  - 3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmito zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku nasledovne:
- 3.2.1. jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 EUR pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku;
  - 3.2.2. jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku;
  - 3.2.3. jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre kategóriu Jednosmerné cestovné zľavnené – Krajská karta – multiCARD pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku.
- 3.3. Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom:
- 3.3.1. V prípade, ak Dopravca v roku 2019 bude realizovať nákup investícií, nákup tovarov a služieb a pod. v zmysle Prílohy č. 15 k Zmluve, je povinný pred uzatvorením nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy nad 10.000,00 eur bez DPH preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokumentovania konkurencie schopnej ceny a zároveň ho vyhodnotiť. Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK (ďalej len Zástupcov TSK) na vyhodnotení cenového prieskumu. Dopravca vyzve k vyhodnoteniu tohto cenového prieskumu Zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: [radovan.hladky@tsk.sk](mailto:radovan.hladky@tsk.sk) a [dagmar.dedekova@tsk.sk](mailto:dagmar.dedekova@tsk.sk)). V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia pri vyhodnotení cenového prieskumu si TSK vyhradzuje právo nezahrnúť takto obstaranú zákazku, investíciu, takto obstaraný nákup tovarov a služieb do Ekonomicky oprávnených nákladov.

- 3.3.2. Dopravca nemá povinnosť v zmysle bode 3.3.1. tohto Dodatku v prípade uzatvárania nových dodávateľských vzťahov formou zmluvy uzatvorenej na základe výsledku verejného obstarávania financovaného sčasti z verejných prostriedkov poskytnutých na základe zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, ktorá je/bude uzatvorená medzi TSK ako poskytovateľom/zástupcom poskytovateľa a Dopravcom ako prijímateľom. Výdavky/výnosy vzniknuté na základe verejného obstarávania a zaradenie investičného majetku nadobudnutého na základe verejného obstarávania budú uznané ako Ekonomicky oprávnené náklady/výnosy.
- 3.3.3. V prípade kolektívneho vyjednávania v roku 2019 s odborovou organizáciou Dopravcu Trenčiansky samosprávny kraj si vyhradzuje právo účasti na kolektívnom vyjednaní formou účasti zástupcu Trenčianskeho samosprávneho kraja a dvoch zástupcov poslaneckého klubu Z TSK. Dopravca vyzve k vyjednaní Zástupcov TSK písomne alebo mailom vopred minimálne 5 pracovných dní (kontakt: radovan.hladky@tsk.sk a dagmar.dedekova@tsk.sk). V prípade nedodržania postupu podľa tohto ustanovenia si TSK vyhradzuje právo nezahrnúť zvýšené náklady z kolektívneho vyjednávania, ktoré sú spôsobilé byť Ekonomicky oprávnenými nákladmi, do Ekonomicky oprávnených nákladov. Dopravca a TSK pre ďalšie roky vyvinú maximálnu snahu o spoluprácu pri optimalizácii ekonomicky oprávnených nákladov v rámci kolektívneho vyjednávania.
- 3.3.4. Dopravca sa zaväzuje raz štvrtročne poskytnúť Trenčianskemu samosprávne kraju informáciu o zmluvných plneniach majúciach vplyv (pozitívny alebo negatívny) na výšku ekonomicky oprávnených nákladov, ktoré uzavrel v danom kvartáli.
- 3.4. Dopravca sa zaväzuje vykonať maximálnu súčinnosť smerujúcu k sprístupneniu údajov od spoločnosti TransData, s. r. o. Trenčianskemu samosprávne kraju a k uzavretiu trojstranného zmluvného vzťahu s predmetnou spoločnosťou, týkajúceho sa sprístupnenie štatistických údajov o dopravcoví pre Trenčiansky samosprávny kraj.

#### Článok IV. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 14 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 14 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Dodatok č. 14 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.3. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 14 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 14 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4.4. Dodatok č. 14 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín dňa

21.08.2019

Za Trenčiansky samosprávny kraj:

Za SAD Prievidza a. s.:

Ing. Jaroslav Baška  
predseda

Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva  
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

## **EKONOMICKY OPRAVNENÉ NÁKLADY**

pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území  
Trenčianskeho samosprávneho kraja (SAD Prievidza a. s.)

Ekonomicky oprávnené náklady sú priame náklady Dopravcu na prímestskú autobusovú dopravu, prevádzková réžia - podiel prevádzkových nákladov týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy a správna réžia - podiel nákladov na administratívu, týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy. Prevádzková a správna réžia je na príslušný rok určená internými normami Dopravcu.

**Do ekonomicky oprávnených nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s prímestskou autobusovou dopravou.**

**Do ekonomicky oprávnených nákladov je možné zahrnúť len tie náklady, pri vynaložení ktorých bola dodržaná podmienka hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny. V prípade uzatvárania nových dodávateľských vzťahov je Dopravca povinný postupovať v súlade so zásadami hospodárnosti a efektívnosti a v prípade zmluvných vzťahov s plnením nad ročný objem 10.000,00 eur bez DPH je povinný preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny. TSK uzná za preukázateľný cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencieschopnej ceny aj prieskum realizovaný prostredníctvom elektronickej komunikácie.**

**Len v prípade dodržania vyššie uvedeného postupu a za odsúhlasenia TSK sa budú tieto náklady započítavať do EON.**

### **1. Priamy materiál**

#### *1.1. Pohonné látky:*

- a) náklady na spotrebované pohonné látky maximálne do výšky priemernej plánovanej celkovej spotreby pre aktuálny rok, ktorá vychádza zo skutočnej priemernej spotreby za rok predchádzajúci, pri zohľadnení klimatických podmienok a štruktúry vozidlového parku. Priemerná plánovaná celková spotreba je stanovená v súlade s platnými internými normami Dopravcu.
- b) prevádzkové kvapaliny - mazivá, oleje, špeciálne kvapaliny (napr. nemrznúca zmes, AD Blue, ochranné farbivo voči odcudzeniu nafty).

*1.2. Ostatný priamy materiál* - náklady na ostatný drobný materiál, čistiace prostriedky, náhradné diely pri opravách vo vlastnej réžii.

### **2. Priame mzdy – mzdové náklady**

Náklady na mzdy vodičov prímestskej autobusovej dopravy.

### **3. Ostatné priame náklady**

*3.1. Odpisy* - rovnomerné účtovné odpisy dlhodobého nehmotného a dlhodobého hmotného majetku (ďalej len majetok), ktoré sú spojené výlučne s prímestskou autobusovou dopravou (autobusy, elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov, ostatné vybavenie). Doba odpisov u autobusov je uznaná do EON za jednotlivé autobusy podľa prílohy.

### 3.2. *Opravy a udržiavanie* - náklady na:

- a) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov vo výške podľa zmluvy predloženej TSK. Pri opravách vykonávaných za paušálny poplatok je podkladom pre overenie externých opráv mesačný rozpis o vykonaných opravách a údaj odjazdených/ubehnutých kilometrov v prímestskej autobusovej doprave.
- b) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv. Podkladom pre overenie externých opráv uvedených v bode b) sú povinné prílohy faktúr:
  - objednávka alebo zmluva,
  - zákazkový list,
  - potvrdený dodací list alebo výdajka.

Na uvedených dokladoch musí byť položkovite uvedené: evidenčné číslo vozidla; typ opravy; materiál - počet, cena; práca – počet hodín, sadzba za hodinu; ostatné náklady – množstvo, cena atď.).

- c) náklady na opravu vo vlastnej réžii – tieto náklady na opravu nesmú prevyšovať náklady na externé opravy. Výšku normohodiny na opravu a udržiavanie vo vlastnej réžii odsúhlasuje TSK.

Do nákladov sa započítavajú aj opravy súvisiace s poistnými udalosťami v prímestskej autobusovej doprave v prípade, že tieto Dopravca nezavinil. Ak bolo Dopravcovi v súvislosti s poistnými udalosťami podľa predchádzajúcej vety poskytnuté poistné plnenie, do nákladov sa započítavajú opravy len do výšky presahujúcej poskytnuté poistné plnenie.

Dopravca predkladá štvrťročne prehľad o realizovaných opravách podľa písmena b) a c) podľa jednotlivých EVČ vozidiel v členení na materiál (náhradné diely) a prácu. V prípade nedodržania vyššie uvedených podmienok (najmä pokiaľ sa týka predloženia povinných príloh) uzná TSK Dopravcovi tieto náklady maximálne do výšky 70%.

- 3.3. *Gumené obruče – nájom*, náklady za nájom pneumatík a príslušenstva v zmysle platných zmluvných vzťahov medzi Dopravcom a prenajímateľom pneumatík na ubehnutý km. Dopravca každoročne predloží výšku sadzby na pneumatiky na ubehnutý km.
- 3.4. *Cestovné* – náklady spojené s poskytovaním náhrad výdavkov na cestovné náhrady vodičov v súlade so zákonom č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady na cestovné náhrady poskytnuté vodičom nad rámec uvedeného zákona, náklady súvisiace so zahraničnými cestami.
- 3.5. *Zákonné sociálne poistenie (odvody do sociálnych a zdravotných poisťovní)* – náklady na zákonné poistné a príspevky, ktoré je Dopravca povinný platiť za vodičov z položky mzdové náklady vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady nad rámec zákona.
- 3.6. *Poistenie vozidiel* – náklady na povinné zmluvné poistenie motorových vozidiel, havarijné poistenie motorových vozidiel a poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu.

3.7. *Ostatné náklady* – sú náklady a výnosy na princípe viazanosti k príslušným nákladom, ktoré sa viažu len k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady:

- o na prevádzku nocľahární, autobusových staníc prevádzkovaných Dopravcom a predpredajných zariadení,
- o náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest,
- o predaj tovaru, cenín, tlačív a majetku prímestskej autobusovej dopravy, karty vodičov, náklady spojené s krajskou kartou,
- o školenia vodičov, zákonné lekárske a psychologické vyšetrenia vodičov, náklady na pravidelný výcvik vodičov,
- o udržiavanie a prevádzku zastávok a označníkov, ktoré sú vo vlastníctve Dopravcu,
- o informatiku a na informačné technológie súvisiace s prímestskou autobusovou dopravou,
- o náklady spojené s prevádzkou dispečerského pracoviska, náklady spojené s automatizovaným miestenkovým systémom (ďalej len AMS),
- o technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, overenie tachografov,
- o umývanie autobusov, čistiace a umývacie potreby, pracovné a ochranné pomôcky, ostatné služby nemateriálnej povahy,
- o náklady na strážnu službu, náklady na SIM karty do strojčekov pre účely využívania funkcie GPS, náklady na spoje a prevádzku wifi,

nasledovné ostatné náklady: rezerva na nevyčerpané dovolenky, príspevok zamestnávateľa na stravu, príspevok zamestnávateľa na rekreáciu, zákonná tvorba sociálneho fondu, odstupné, odchodné, náhrada zamestnávateľa za PN, daň z nehnuteľností, ostatné dane a poplatky, doplnkové dôchodkové sporenie a ostatné nákladové položky vyplývajúce z PKZ.

Ostatné náklady sú ekonomicky oprávnenými nákladmi náklady vo výške a v členení na:

a) Autobusové stanice (ďalej len AS)

ab) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice nie je dopravca alebo spoločnosť ktorá je spriaznenou osobou s dopravcom, sadzba za spoj bude uznaná do ekonomicky oprávnených nákladov vo výške nákladov na základe faktúry od prevádzkovateľa autobusovej stanice.

ac) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je spoločnosť, ktorá je spriaznenou osobou s dopravcom, sadzba za spoj bude uznaná do ekonomicky oprávnených nákladov za jednotlivé autobusové stanice v nasledovnej výške:

AS Prievidza max. 2,80 €/vstup/ spoj

AS Bánovce nad Bebravou max. 2,55 €/vstup/ spoj

AS Partizánske max. 2,50 €/vstup/ spoj

Iné AS ak je vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice spoločnosť ktorá je spriaznenou osobou s dopravcom max. 2,80 €/vstup/ spoj

Zmluvné strany sa dohodli, že na tieto náklady za vstup/spoj uvedené pod písmenom ac) TSK uzná každoročné zvýšenie cien vstupov na AS o mieru inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR za predchádzajúci rok. Súčasne sa zmluvné strany dohodli, že na tieto náklady za vstup/spoj so dopravca bude uplatňovať primeraný zisk len do výšky 1,50 €/vstup/spoj.

b) Nocovne – vo výške preukázaných nákladov, v členení na nájom (výška nájmu na 1 m<sup>2</sup>, využívaná plocha) a prevádzkové náklady (el. energia, voda, plyn) v nadväznosti na jednotlivé autobusové linky.

c) Parkovacie plochy a kancelárske priestory

náklady na parkovacie plochy a kancelárske priestory a ostatné plochy a priestory, ktoré súvisia s prímestskou autobusovou dopravou v členení na nájom a služby súvisiace s ich využívaním.

Dopravca poskytne údaje a vyčíslí náklady súvisiace:

ca) s parkovaním autobusov (plocha, počet parkovacích miest, počet prístreškov),

cb) s kancelárskymi priestormi (plocha, počet kancelárií),

cc) ostatné plochy a priestory.

d) Čistiace potreby a pracovné a ochranné pomôcky pre vodičov - vo výške preukázaných nákladov, vynaložených v súlade s platnými internými normami.

e) Umývanie autobusov – vo výške preukázaných nákladov vynaložených v súlade s platnou internou normou.

f) Úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest - v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vo výške preukázaných nákladov.

g) Úvery, pôžičky, leasing - vo výške úrokov z úverov a pôžičiek a úrokov z leasingových zmlúv.

úroky z prevádzkového úveru - V prípade, ak do 31.1. príslušného roka uzavrie TSK a Dopravca dodatok na daný rok, v zmysle ktorého Dopravcovi budú riadne a včas poukazované finančné plnenia podľa zmluvy, platí, že na uzatvorenie zmluvy o prevádzkovom úvere nad 3 milióny € je vopred potrebný súhlas TSK. Po predložení podrobnej analýzy potreby tohto úveru a následne súhlasu TSK budú úroky z úveru predmetom EON. TSK sa zaväzuje do 15 pracovných dní Dopravcovi doručiť prípadný nesúhlas, pokiaľ sa v danej lehote nevyjadrí, platí, že s návrhom súhlasí. V prípade, ak do 31.1 daného roka nedošlo k uzavretiu dodatku na daný rok, až do termínu uzavretia dodatku je Dopravca oprávnený vopred písomne oznámiť TSK potrebu čerpania úveru, spolu s analýzou potreby úveru, na tento úver vykonať cenový prieskum aspoň v 3 bankách a vybrať úver najvýhodnejší z týchto ponúk, pričom platí, že úroky z úveru TSK uzná ako predmet EON. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že úroky z prevádzkového úveru, ktorý Dopravca čerpá na základe doterajších zmluvných ustanovení, TSK i naďalej uznáva ako predmet EON.

h) Náklady spojené s právnymi a advokátskymi službami, verejným obstarávaním a náklady spojené s výcvikom vodičov – sú náklady maximálne do výšky 12 000,00 eur/kalendárny rok.

i) Náklady spojené s marketingom - náklady na marketing s cieľom zvýšiť podiel cestujúcich v prímestskej doprave s poukazaním na výhody cestovania prímestskou dopravou, maximálne do výšky 60 000,00 eur/kalendárny rok, pričom platí, že Dopravca je povinný do 01.12.

bežného roka predložiť návrh marketingových aktivít s uvedením navrhovaných aktivít. TSK sa zaväzuje do 15 pracovných dní Dopravcovi doručiť prípadný nesúhlas s konkrétnymi aktivitami, pokiaľ sa v danej lehote nevyjadrí, platí, že s návrhom súhlasí.

- j) Náklady na reklamné a propagačné predmety – sú zahrnuté v nákladoch spojených s marketingom, za rovnakých podmienok oprávnenosti.

#### 4. Prevádzková réžia

Náklady vznikajúce prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, na ktorých sa prímestská autobusová doprava podieľa, nemožno ich určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov a neboli uvedené v predchádzajúcich položkách, náklady na obsluhu technickej základne Dopravcu, kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku. Do nákladov na prevádzku prímestskej autobusovej dopravy sa príslušným podielom zahŕňajú aj náklady na referentské vozidlá vrátane dane z motorových vozidiel. Náklady na prevádzku sa vyčísľujú podľa interných noriem Dopravcu.

#### 6. Správna réžia

Náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od dopravných výkonov ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie, administratívu a kontrolu Dopravcu. Náklady na správu sa vyčísľujú podľa interných noriem Dopravcu.

**Dopravca bude v zmysle Zmluvy predkladať mesačne aj ďalšie údaje v nasledovnom členení:**

#### 10. Výnosy spolu

10.1. *Tržby z cestovného* – zahŕňajú tržby z dopravných výkonov v zmysle platnej tarify prímestskej autobusovej dopravy, ktorá určuje ceny obyčajného, zľavneného a osobitného cestovného.

10.2. *Ďalšie výnosy* – zahŕňajú:

- príspevky od miest a obcí,
- príspevky od sponzorov;
- tržby z reklám, výnosy z prenájmu hmotného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej autobusovej doprave,
- tržby z predaja vyradeného dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku, ktorý bol evidovaný v prímestskej autobusovej doprave,
- pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžii do prímestskej autobusovej dopravy, ostatné výkony – investičné príspevky, zisk z vyradeného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej autobusovej doprave.

#### 14. Ubehnuté kilometre

Počet ubehnutých kilometrov obsahuje tarifné a ostatné kilometre:

14.1 **Tarifné kilometre** (kilometre podľa cestovných poriadkov);

14.2. **Ostatné kilometre** ((prístavné, odstavné a technické kilometre),



14.3. **Podiel ostatných** kilometrov na tarifné kilometre v % - do EON sa zarátavajú skutočné náklady určené podielom z tarifných kilometrov, maximálne do výšky 9,4 % z tarifných kilometrov

**15. Spotreba nafty**

Spotreba nafty v litroch - vykázaná v nákladovej položke Pohonné látky.

**23. Počet prepravených osôb** – skutočný počet prepravených osôb podľa vydaných cestovných lístkov.

**24. Počet autobusov**

Počet autobusov a prehľad o zmenách zaradených autobusov na prímestskú autobusovú dopravu (vyradenie, zaradenie, preradenie v priebehu sledovaného obdobia).

**25. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov v prímestskej autobusovej doprave**

**26. Priemerný prepočítaný počet vodičov v prímestskej autobusovej doprave**

**27. Priemerná mzda vodičov v prímestskej autobusovej doprave**

**28. Obstaranie nových autobusov**

Počet obstaraných (nových) autobusov v aktuálnom roku.

**29. Cena obstarania nových autobusov**

Cena obstarania (nových) autobusov zakúpených v aktuálnom roku.



023602	801336	211	BUS PD 796 DK	LZM/09/01566, zmena splátok od XII/2009	10	2009	144 012,99	140 846,00	3 166,99	1 196,00	SOR 10,5	10
023602	811542	211	BUS PD 796 FO	SG Equipment č. 8100160316	7	2016	174 402,66	52 344,00	122 058,66	1 454,00	IVECO CROSSWAY 10,8M	10
023633	801337	213	BUS PD 798 DK	LZM/09/01567, zmena splátok od XII/2009	10	2009	144 012,99	140 846,00	3 166,99	1 196,00	SOR 10,5	10
023602	811564	211	BUS PD 798 FY	SG Equipment č. 8100179317-obstaravacia cena	6	2017	161 777,00	33 723,00	128 054,00	1 349,00	SOR 10,5	10
023633	801331	213	BUS PD 799 DK	LZM/09/01561, zmena splátok od XII/2009	10	2009	144 012,99	140 846,00	3 166,99	1 196,00	SOR 10,5	10
023633	801338	213	BUS PD 801 DK	LZM/09/01568, zmena splátok od XII/2009	7	2016	174 402,66	52 344,00	122 058,66	1 454,00	IVECO CROSSWAY 10,8M	10
023633	811541	213	BUS PD 801 FO	SG Equipment č. 8100180216	6	2017	161 787,05	33 723,00	128 064,05	1 349,00	SOR 10,5	10
023633	811548	213	BUS PD 803 FY	LZF/17/80411-obstaravacia cena	6	2017	161 777,00	33 723,00	128 054,00	1 349,00	SOR 10,5	10
023633	811562	211	BUS PD 804 FY	SG Equipment č. 8100179117-obstaravacia cena	6	2017	161 787,05	33 723,00	128 064,05	1 349,00	SOR 10,5	10
023602	811551	211	BUS PD 805 FY	SG Equipment č. 8100180414	6	2017	161 787,05	33 723,00	128 064,05	1 349,00	SOR 10,5	10
023633	811550	213	BUS PD 806 FY	ČSOB LZF/17/80413-obstaravacia cena	6	2017	161 787,05	33 723,00	128 064,05	1 349,00	SOR 10,5	10
023602	811547	211	BUS PD 808 FY	LZF/17/80356-obstaravacia cena	6	2017	161 787,05	33 723,00	128 064,05	1 349,00	SOR 10,5	10
023602	811549	211	BUS PD 812 FY	SG Equipment č. 8100178517-obstaravacia cena	6	2017	161 777,00	33 723,00	128 054,00	1 349,00	SOR 10,5	10
023602	811556	211	BUS PD 813 FY	ČSOB LZF/17/80417-obstaravacia cena	6	2017	161 787,05	33 723,00	128 064,05	1 349,00	SOR 10,5	10
023602	811554	211	BUS PD 815 FY	ČSOB LZF/17/80412-obstaravacia cena	4	2012	178 735,01	129 569,00	49 166,01	1 490,00	SOR 10,5	10
023634	801440	214	BUS PD 817 EF	881120016-VUB Leasing č. 181543	10	2009	183 400,16	179 240,00	4 160,16	1 522,00	IRISBUS CROSSWAY 12M	10
023634	801345	214	BUS PD 829 DK	LZM/09/01575, zmena splátok od XII/2009	10	2009	183 400,16	179 240,00	4 160,16	1 522,00	IRISBUS CROSSWAY 12M	10
023634	801346	214	BUS PD 830 DK	LZM/09/01576, zmena splátok od XII/2009	10	2008	242 422,53	242 422,53	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m	10
023602	801030	211	BUS PD 859 DB	LZS/08/02023 + svetelné ukazovatele	10	2008	242 422,53	242 422,53	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m	10
023602	801029	211	BUS PD 865 DB	LZS/08/02019 + svetelné ukazovatele	10	2008	227 128,99	227 128,99	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 10,6 m	10
023602	801026	211	BUS PD 874 DB	LZS/08/02021 + svetelné ukazovatele	10	2008	242 422,53	242 422,53	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m	10
023602	801028	211	BUS PD 876 DB	LZS/08/02021 + svetelné ukazovatele	6	2017	161 777,00	33 723,00	128 054,00	1 349,00	SOR 10,5	10
023633	811557	213	BUS PD 880 FY	SG Equipment č. 8100178617-obstaravacia cena	10	2008	260 790,01	260 790,01	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m lux	10
023602	801033	211	BUS PD 881 DB	LZS/08/02026 + svetelné ukazovatele	10	2008	242 422,53	242 422,53	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m	10
023602	801032	211	BUS PD 883 DB	LZS/08/02025 + svetelné ukazovatele	10	2008	242 422,53	242 422,53	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m lux	10
023602	801034	211	BUS PD 885 DB	LZS/08/02027 + svetelné ukazovatele	10	2008	260 790,01	260 790,01	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m lux	10
023602	801034	211	BUS PD 887 FY	SG Equipment č. 8100179017-obstaravacia cena	6	2017	161 777,00	33 723,00	128 054,00	1 349,00	SOR 10,5	10
023602	811561	211	BUS PD 888 FY	SG Equipment č. 8100178817-obstaravacia cena	6	2017	161 777,00	33 723,00	128 054,00	1 349,00	SOR 10,5	10
023602	811559	211	BUS PD 889 DB	LZS/08/02018 + svetelné ukazovatele	10	2008	227 128,99	227 128,99	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 10,6 m	10
023634	801025	214	BUS PD 892 GB	SG Equipment č. 8100183217-obstaravacia cena	10	2017	176 645,92	30 932,00	145 713,92	1 473,00	IVECO CROSSWAY LE 10,8	10
023634	801035	214	BUS PD 894 DB	LZS/08/02028 + svetelné ukazovatele	10	2008	260 790,01	260 790,01	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m lux	10
023634	811556	211	BUS PD 894 FY	SG Equipment č. 8100178717-obstaravacia cena	6	2017	161 777,00	33 723,00	128 054,00	1 349,00	SOR 10,5	10
023602	811583	211	BUS PD 894 GB	SG Equipment č. 8100183517-obstaravacia cena	10	2017	176 645,92	30 932,00	145 713,92	1 473,00	IVECO CROSSWAY LE 10,8	10
023634	811577	214	BUS PD 896 GB	VUB Leasing LZC/17/10859-obstaravacia cena	10	2017	178 684,88	31 289,00	147 395,88	1 490,00	IVECO CROSSWAY 12	10
023633	811519	213	BUS PD 927 FN	VUB Leasing/16/10422-obstaravacia cena	6	2016	151 679,75	46 768,00	104 911,75	1 264,00	SOR 10,5 EURO 6	10
023633	801024	213	BUS PD 936 DB	LZS/08/02017 + svetelné ukazovatele	10	2008	227 128,99	227 128,99	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 10,6 m	10
023633	801023	213	BUS PD 940 DB	LZS/08/02016 + svetelné ukazovatele	10	2008	227 128,99	227 128,99	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 10,6 m	10
023633	801031	213	BUS PD 942 DB	LZS/08/02024 + svetelné ukazovatele	10	2008	242 422,53	242 422,53	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 12 m	10
023633	811520	213	BUS PD 943 FN	VUB Leasing/16/10423-obstaravacia cena	6	2016	151 679,75	46 768,00	104 911,75	1 264,00	SOR 10,5 EURO 6	10
023633	801022	213	BUS PD 944 DB	LZS/08/02015 + svetelné ukazovatele	10	2008	227 128,99	227 128,99	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 10,6 m	10
023633	801021	213	BUS PD 945 DB	LZS/08/02012 + svetelné ukazovatele	10	2008	227 128,99	227 128,99	0,00	0,00	IVECO CROSSWAY 10,6 m	10
023602	811585	211	BUS PD 945 GB	SG Equipment č. 8100183317-obstaravacia cena	10	2017	176 645,92	30 932,00	145 713,92	1 473,00	IVECO CROSSWAY LE 10,8	10
023602	811581	211	BUS PD 947 GB	SG Equipment č. 8100183317-obstaravacia cena	10	2017	176 645,92	30 932,00	145 713,92	1 473,00	IVECO CROSSWAY LE 10,8	10
023634	811569	214	BUS PD 950 GB	VUB Leasing LZC/17/10852-obstaravacia cena	10	2017	167 084,88	29 253,00	137 831,88	1 393,00	IVECO CROSSWAY 10,7	10
023634	801040	214	BUS PD 961 DB	LZS/08/02270 + svetelné ukazovatele	10	2008	217 363,40	217 363,40	0,00	0,00	SOR C 9,5	10
023602	801037	211	BUS PD 964 DB	LZS/08/02267 + svetelné ukazovatele	10	2008	217 363,40	217 363,40	0,00	0,00	SOR C 9,5	10
023602	801469	211	BUS PD 965 EK	VUB Leasing č. 181534-f.č. 881120086	12	2012	175 029,58	115 241,00	59 788,58	1 459,00	SOR C 9,5	10
023602	801038	211	BUS PD 967 DB	LZS/08/02268 + svetelné ukazovatele	10	2008	217 363,40	217 363,40	0,00	0,00	SOR C 9,5	10
023602	801039	211	BUS PD 970 DB	LZS/08/02269 + svetelné ukazovatele	10	2008	217 363,40	217 363,40	0,00	0,00	SOR C 9,5	10
023634	801053	214	BUS PD 971 DB	LZS/08/02283 + svetelné ukazovatele	10	2008	257 530,59	257 530,59	0,00	0,00	SOR CN 12	10
023634	801051	214	BUS PD 977 DB	LZS/08/02281 + svetelné ukazovatele	10	2008	223 184,65	223 184,65	0,00	0,00	SOR C 10,5	10
023602	801041	211	BUS PD 982 DB	LZS/08/02271 + svetelné ukazovatele	10	2008	223 184,65	223 184,65	0,00	0,00	SOR C 10,5	10
023633	801052	213	BUS PD 985 DB	LZS/08/02282 + svetelné ukazovatele	10	2008	223 184,65	223 184,65	0,00	0,00	SOR C 10,5	10
023602	801042	213	BUS PD 988 DB	LZS/08/02272 + svetelné ukazovatele	10	2008	223 184,65	223 184,65	0,00	0,00	SOR C 10,5	10
023602	801043	211	BUS PD 989 DB	LZS/08/02273 + svetelné ukazovatele	10	2008	223 184,65	223 184,65	0,00	0,00	SOR C 10,5	10
023602	801044	211	BUS PD 992 DB	LZS/08/02274 + svetelné ukazovatele	10	2008	223 184,65	223 184,65	0,00	0,00	SOR C 10,5	10