

# Zmluva o dielo

na spracovanie

## Plánu dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja

uzavretá podľa obchodného zákonníka, § 536 a nasl. zákona č.513/1991 Zb.  
v znení neskorších predpisov

### Článok I.

#### ZMLUVNÉ STRANY

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>1. Objednávateľ:</b> | <b>Trenčiansky samosprávny kraj</b>                  |
| Sídlo:                  | K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovensko |
| Štatutárny zástupca:    | Ing. Jaroslav Baška, predseda                        |
| IČO:                    | 36126624   |
| DIČ:                    | 2021613275   |
| IČ DPH:                 | SK2021613275   |
| Bankové spojenie:       | Štátna pokladnica                                    |
| IBAN:                   | SK51 8180 0000 0070 0050 4489                        |

(ďalej len „Objednávateľ“)

a

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>2. Zhotoviteľ:</b> | <b>AF-CITYPLAN s. r. o.</b>                       |
| Sídlo:                | Magistru 1275/13, 140 00 Praha 4, Česká republika |
| Štatutárny zástupca:  | Ing. Petr Košan, konateľ                          |
| IČO:                  | 47307218  |
| DIČ:                  | CZ47307218  |
| Bankové spojenie:     | ČSOB, a.s., Praha                                 |
| IBAN:                 | CZ22 0300 0000 0001 8186 1597; BIC: CEKOCZPP      |
| Zapísaný v:           | Mestský súd v Prahe, oddiel C                     |

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

uzavreli na základe verejného obstarávania a v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov túto Zmluvu o dielo na spracovanie Plánu dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „Zmluva“).

### Článok II.

#### PREDMET ZMLUVY

1. Predmetom tejto Zmluvy o dielo je záväzok Zhotoviteľa zhotoviť v rozsahu definovanom v Opise predmetu zákazky Objednávateľa uvedenom v Prílohe č. 1 a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve pre Objednávateľa dielo „**Plán dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja**“ (ďalej len „Dielo“) a záväzok Objednávateľa prevziať a zaplatiť dohodnutú cenu.
2. Spôsob vypracovania a počty Diela je dohodnutý zmluvnými stranami nasledovne:  
Dielo bude spracované v elektronickej podobe na CD/DVD v počte 1 ks a v písomnej podobe v počte 3 ks, pričom bude obsahovať výstupy riešenia podľa ods. 3.
3. Rozsah a špecifikácia predmetu zmluvy je uvedená v Prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

### Článok III.

#### ČAS, MIESTO A SPÔSOB PLNENIA

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že Dielo, ktoré je predmetom tejto Zmluvy zhotoví a odovzdá v dojednanom rozsahu a obsahu v termíne najneskôr do 30.11.2019.

2. Miestom odovzdania Diela je sídlo Objednávateľa – TSK, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín.
3. Dňom doručenia návrhu Plánu dopravnej obslužnosti TSK do sídla Objednávateľa sa začína pripomienkové konanie. Účelom pripomienkového konania je zistenie skutočnosti, či návrh Plánu dopravnej obslužnosti TSK spĺňa kvantitatívne a kvalitatívne vlastnosti uvedené v tejto Zmluve a v Prílohe č.1, ktoré sú dohodnuté medzi zmluvnými stranami.
4. Zhotoviteľ je povinný doručiť návrh Plánu dopravnej obslužnosti TSK na pripomienkové konanie minimálne 7 pracovných dní pred uplynutím celkového termínu Diela.
5. Zhotoviteľ odovzdá kompletné Dielo Objednávateľovi vrátane Preberacieho protokolu v termíne najneskôr do 30.11.2019.
6. Pri vypracovaní Diela sa Zhotoviteľ zaväzuje dodržiavať všeobecne záväzné predpisy, technické normy, dojednania tejto Zmluvy a zaväzuje sa riadiť východiskovými podkladmi Objednávateľa v termínoch podľa tejto Zmluvy, ďalej zápsmi a dohodami zmluvných strán na štatutárnej úrovni.
7. Pokiaľ v priebehu spracovania bude mať Objednávateľ dodatočné požiadavky, ktoré budú mať vplyv na cenu a termín plnenia, zaväzujú sa zmluvné strany upraviť dodatkom k tejto Zmluve cenu a termín plnenia vo väzbe za zmenu predmetu plnenia. Zhotoviteľ nie je oprávnený jednostranným úkonom meniť cenu alebo termín plnenia Diela.
8. Zhotoviteľ je povinný na žiadosť Objednávateľa bez zbytočného odkladu odstrániť aj také vady, za vznik ktorých nenesie zodpovednosť a ktorých odstránenie neznesie odklad. Takto vzniknuté náklady budú Zhotoviteľovi uhradené za predpokladu, že sa zmluvné strany na výške nákladov vopred písomne dohodli.
9. Zhotoviteľ nesie plnú zodpovednosť za škody vzniknuté Objednávateľovi v dôsledku nesplnenia zmluvných podmienok.

#### **Článok IV. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY A SPOLUPÔSOBENIE OBJEDNÁVATEĽA**

1. Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi východiskové podklady pre predmet plnenia tejto Zmluvy v súčinnosti so zmluvnými dopravcami.
2. Objednávateľ sa zaväzuje, že počas spracovania jednotlivých etáp poskytne Zhotoviteľovi, v rozsahu nevyhnutnom potrebnú súčinnosť, spočívajúcu najmä v odovzdaní doplňujúcich údajov, spresnení podkladov, resp. vyjadrení a stanovísk, ktorých potreba vznikne v priebehu plnenia tejto zmluvy. Túto súčinnosť poskytne Zhotoviteľovi najneskôr do 5 pracovných dní od jeho písomného vyžiadania. Osobitnú lehotu dojednávajú zmluvné strany v prípade, ak sa bude jednať o súčinnosť, ktorú nemôže zaobstarať vlastnými silami.
3. Objednávateľ zodpovedá za to, že odovzdané podklady a doklady sú bez právnych a technických väd. Zhotoviteľ podpisom tejto Zmluvy potvrdzuje, že si uvedené podklady a doklady riadne prezrel a nenašiel v uvedených dokladoch a podkladoch žiadne vady a nedostatky, ktoré by mu bránili riadne a včas vykonať dielo a na ktoré by bol povinný objednávateľa upozorniť.
4. Objednávateľ je povinný riadne vykonané Dielo prevziať. Dielo je prevzaté Objednávateľom momentom podpísania preberacieho protokolu.

#### **Článok V. CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY**

1. Cena za zhotovenie predmetu Zmluvy v rozsahu článku II. Zmluvy je stanovená dohodou zmluvných strán v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v platnom znení nasledovne :

Cena bez DPH predstavuje :	8 450,00 Eur
DPH 20%	1 690,00 Eur
Cena vrátane DPH (slovom desaťtisícjednoštyridsať eur)	<b>10 140,00Eur</b>

- Na Dielo Objednávateľ neposkytuje žiadne zálohy ani preddavky. Dielo bude odovzdané kompletne, nie po častiach. Odovzdanie kompletneho Diela bez závad bude potvrdené oboma zmluvnými stranami v odovzdávacom protokole.
- Cenu za Dielo je Objednávateľ povinný uhradiť Zhotoviteľovi na základe dodávateľskej faktúry, vystavenej Zhotoviteľom po riadnom a včasnom odovzdaní a prevzatí Diela Objednávateľom na základe preberacieho protokolu podpísaného obidvoma zmluvnými stranami. V prípade, ak Objednávateľ bez vážneho dôvodu Dielo neprevezme, nie je to prekážkou pre vystavenie dodávateľskej faktúry Zhotoviteľom. Predpokladom vyhotovenia a zaslania dodávateľskej faktúry je odovzdanie Diela Objednávateľovi, ktoré je bez závad.
- Vystavená dodávateľská faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších právnych predpisov. Dodávateľská faktúra musí zároveň obsahovať nasledovné údaje: (i) odvolávku na Objednávateľovo číslo tejto Zmluvy, (ii) popis plnenia v zmysle predmetu Zmluvy, (iii) bankové spojenie/IBAN v zmysle Zmluvy a (iv) preberací protokol. V prípade, ak dodávateľská faktúra nebude v súlade s platnými právnymi predpismi, vo faktúre budú uvedené nesprávne údaje a/alebo nebude obsahovať všetky uvedené náležitosti, Objednávateľ je oprávnený takúto dodávateľskú faktúru vrátiť Zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade nová lehota splatnosti začne plynúť až po preukázateľnom doručení novej dodávateľskej faktúry do sídla Objednávateľa.
- V zmysle §7 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších úprav je Objednávateľ osobou registrovanou pre daň z pridanej hodnoty v Slovenskej republike. Objednávateľ je povinný platiť DPH v súlade s právnymi predpismi platnými na území SR. Objednávateľovi bolo pridelené identifikačné číslo pre daň z pridanej hodnoty SK2021613275.
- Dodávateľská faktúra je splatná do 30 dní od jej doručenia Objednávateľovi.
- Zmluvné strany sa dohodli, že Objednávateľ môže uplatniť zmluvnú pokutu v zákonnej výške v prípade nedodržania termínu dodania Diela. Nárok na náhradu škody nie je tým dotknutý.
- Ak je Objednávateľ v omeškaní so splnením peňažného záväzku alebo jej časti, je povinný zaplatiť Zhotoviteľovi úroky z omeškania v zákonnej výške.

#### **Článok VI. ZODPOVEDNOSŤ ZA NEDOSTATKY, ZÁRUČNÁ DOBA**

- Zhotoviteľ zodpovedá za to, že predmet tejto Zmluvy je zhotovený podľa tejto Zmluvy a bude mať vlastnosti dojednané v tejto Zmluve.
- Zhotoviteľ zodpovedá za nedostatky, ktoré má predmet plnenia v čase jeho plnenia Objednávateľovi. Za nedostatky vzniknuté po odovzdaní zodpovedá iba vtedy, ak boli spôsobené porušením jeho povinností.
- Zhotoviteľ nezodpovedá za nedostatky, ktoré boli spôsobené použitím podkladov prevzatých od Objednávateľa a Zhotoviteľ ani pri vynaložení odbornej starostlivosti nemohol zistiť ich nevhodnosť, príp. na to upozornil Objednávateľa a ten na ich použití trval.
- Pre prípad nedostatku Diela zavinenej Zhotoviteľom dojednávajú zmluvné strany právo Objednávateľa požadovať a povinnosť Zhotoviteľa poskytnúť bezplatné odstránenie nedostatkov alebo možnosť pomernej zľavy z ceny Diela, výber uvedeného nároku je na Objednávateľovi. Zhotoviteľ sa zaväzuje prípadné nedostatky odstrániť bez zbytočného odkladu najneskôr do 28 dní po uplatnení oprávnenej reklamácie.

## **Článok VII OSTATNÉ DOHOVORY**

1. Zmluvné strany sa dohodli na prerokovaní jednotlivých častí Diela pred jeho odovzdaním, resp. Zhotoviteľ bude informovať Objednávateľa o stave rozpracovaného predmetu plnenia.
2. Dielo, ktorého zhotovenie je predmetom tejto zmluvy je autorským dielom. Vzťahujú sa naň ustanovenia autorského zákona. Zhotoviteľ dáva objednávatelovi súhlas na používanie Diela a disponovanie s Dielom.
3. Zhotoviteľ je povinný Dielo vykonať na svoje náklady a na svoje nebezpečenstvo v dohodnutom čase.
4. Objednávateľ je povinný vykonané Dielo prevziať.
5. Zhotoviteľ je oprávnený dať Dielo zhotoviť tretej osobe len s predchádzajúcim písomným súhlasom Objednávateľa, v tomto prípade zodpovedá za Dielo, akoby ho vyhotovil sám.
6. Zmluvné strany sa zaväzujú, že pristúpia na zmenu záväzku v prípadoch, kedy sa po uzatvorení Zmluvy menia východiskové podklady rozhodujúce pre uzatvorenie tejto Zmluvy alebo keď vzniknú nové požiadavky Objednávateľa.
7. Dielo vypracované na základe tejto Zmluvy je určené výhradne na dohodnutý účel.
8. Dielo resp. časť Diela sa stáva vlastníctvom Objednávateľa jeho odovzdaním resp. odovzdaním časti Diela a zaplatením ceny Diela resp. časti Diela.

## **Článok VIII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na web stránke TSK v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
2. Meniť alebo doplňovať text tejto Zmluvy je možné len formou písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú v celom rozsahu riadne potvrdené a podpísané zástupcami zmluvných strán.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade podstatného porušenia tejto Zmluvy majú právo na odstúpenie od Zmluvy.
4. Za podstatné porušenie Zmluvy sa považuje na strane Zhotoviteľa:
  - omeškanie so zhotovením Diela alebo jeho časti o viac ako 30 dní, nároky Objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty a náhradu škody tým nie sú dotknuté.
5. Za podstatné porušenie Zmluvy sa považuje na strane Objednávateľa:
  - neuhradenie faktúry v lehote splatnosti.
6. Pre prípad odstúpenia od Zmluvy si zmluvné strany dohodli vysporiadanie vlastníckeho práva k časti Diela alebo dielu nasledovne: Odovzdaná časť Diela/Dielo je vo vlastníctve Objednávateľa, ktorý sa zaväzuje za túto časť resp. celé Dielo uhradiť Zhotoviteľovi príslušný pomer z ceny Diela. Rozpracovaná, avšak ešte neodovzdaná časť Diela ostáva vo vlastníctve zhotoviteľa, pričom nemá nárok na úhradu ceny za túto rozpracovanú časť Diela.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že ďalej je možné ukončiť túto zmluvu:
  - vzájomnou dohodou,
  - výpoveďou jednej zo zmluvných strán a to aj bez určenia dôvodu výpovede, pričom výpovedná doba je tri mesiace a začína plynúť prvým dňom nasledujúceho kalendárneho mesiaca od doručenia výpovede.
8. Všetky prípadné sporné body v rámci vzájomného plnenia povinnosti Zhotoviteľa a Objednávateľa, ktoré nie sú obsiahnuté a upravené v znení tejto Zmluvy, sa budú riešiť na základe príslušných ustanovení Obchodného zákonníka platných k termínu podpisu Zmluvy o dielo. Na vzťahy osobitne neupravené touto Zmluvou sa vzťahujú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka.
9. Účastníci Zmluvy týmto vyhlasujú, že táto Zmluva zodpovedá ich slobodnej vôli, uzatvárajú ju dobrovoľne a na znak súhlasu s jej obsahom ju podpisujú.
10. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť pohľadávky zo Zmluvy v zmysle § 524 a nasl. Zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) bez predchádzajúceho súhlasu Objednávateľa. Právny úkon, ktorým budú postúpené pohľadávky Zhotoviteľa v rozpore s dohodou podľa predchádzajúcej vety, bude v zmysle § 39 Občianskeho zákonníka neplatný. Súhlas Objednávateľa je zároveň platný len

za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja.

11. Táto Zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z toho dve vyhotovenia dostane Zhotoviteľ a dve vyhotovenia dostane Objednávateľ.
12. Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy je Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky/diela.

V Trenčíne, dňa:

24-06-2019

za Trenčiansky samosprávny kraj




.....  
Ing. Jaroslav Baška, predseda



V Prahe, dňa: 14-06-2019

za AF-CITYPLAN, s. r. o.



.....  
Ing. Petr Košan, konateľ

## Opis predmetu zákazky/diela

Podľa § 20 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov samosprávne kraje, ako objednávateľa služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia zostavujú Plán dopravnej obslužnosti.

Podľa § 20 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave PDO obsahuje:

- a) zoznam autobusových liniek alebo ich častí, na ktorých sa má uskutočňovať pravidelná doprava vo verejnom záujme,
- b) požiadavky na primeraný rozsah dopravných služieb,
- c) spôsob riešenia súbežnej dopravy, opatrenia na zabezpečenie koordinácie a nadväznosti na železničnú dopravu alebo na mestskú dráhovú dopravu,
- d) spôsob výpočtu a harmonogram poskytovania príspevku z verejného rozpočtu,
- e) možnosti úpravy sadzby základného cestovného alebo udelenia výlučného práva na dopravné služby na určitej autobusovej linke alebo na určitých zastávkach,
- f) ciele a zámery riešenia disproporcie dopytu a ponuky v určitom území vrátane potreby investícií do vozidlového parku, do technickej základne alebo do organizácie a trasy autobusových liniek.

PDO TSK musí riešiť efektívnosť a hospodárnosť zabezpečovania dopravnej obslužnosti, najmä racionálne usporiadanie pravidelnej dopravy s cieľom minimalizovať súbežné prepravy a vytvoriť funkčnú nadväznosť pravidelnej dopravy na železničnú dopravu a na mestskú dráhovú dopravu a aby podporoval integrované dopravné systémy.

Prí vypracovaní PDO TSK je spracovateľ povinný dodržať obsahové náležitosti plánu dopravnej obslužnosti, minimálny rozsah, pravidlá zostavovania a štandardy dopravnej obslužnosti ustanovené všeobecne záväzným právnym predpisom.

V PDO TSK by mali byť stanovené **ciele a rámcové zámery** na ponuku prepravných výkonov a ich financovanie, ako i nutné investície na základe existujúcej alebo plánovanej štruktúry osídlenia a prognózy očakávaných prepravných prúdov.

**Základným cieľom PDO TSK** je navrhnuť **minimálnu dopravnú obslužnosť** a **optimálnu obslužnosť kraja** (rozsah dopravy a pomer medzi jednotlivými módmi dopravy) na zabezpečenie maximálnej efektívnosti verejných prostriedkov a stanovenie ich optimálneho rozsahu a efektívneho využitia na ich zabezpečenie.

**Obsahovú stránku dokumentácie PDO TSK** budú tvoriť jednotlivé odborné časti, ktoré budú vyjadrené v textovej a grafickej časti dokumentácie.

### Štruktúra/obsahová časť PDO TSK:

1. Analytická časť
2. Návrhová časť

#### 1. Analytická časť bude obsahovať:

- analýzu súčasného a potenciálneho prepravného dopytu – počet a hustota obyvateľov, ich priestorové rozloženie v rámci samosprávneho kraja, veková a vzdelanostná štruktúra obyvateľstva, rozmiestnenia pracovných príležitostí na území TSK, analýzu školských a zdravotných zariadení, kultúrno-spoločenských a ich dopravnej obslužnosti,
- vyhodnotenie súčasného stavu infraštruktúry a podkladov (charakteristika územia sídelná, socio-ekonomická, geografická, demografická),
- analýzu platnej územno-plánovacej dokumentácie – zhodnotenie použiteľnosti podkladov,
- analýzu koncových obcí,
- analýzu súčasného stavu dopravnej obslužnosti územia TSK – kapacita dopravných prostriedkov, dostupnosť autobusových zastávok, čiastková analýza prípadnej súbežnosti medzi jednotlivými dopravcami, jednotlivými druhmi dopravy a nadväznosť spojov, analýza obsadenosti vozidiel,
- analýza jednotlivých autobusových liniek/spojov prímestskej dopravy, počet a štruktúra počtu prepravených osôb, frekvencia a vyťaženosť jednotlivých autobusových liniek/spojov, analýza prestupných bodov, analýza súbežných spojov (SAD Trenčín, a. s. a SAD Prievidza a. s.).

2. **Návrhová časť** bude obsahovať konkrétne informácie, ktoré budú vyjadrené v textovej a grafickej časti dokumentácie, a bude obsahovať:

a) **Vypracovanie štandardov dopravnej obslužnosti VOD**, ktorých súčasťou bude

- rozdelenie obcí do jednotlivých kategórií podľa odporúčaného rozsahu dopravnej obslužnosti,
- stanovenie: aa) štandardy minimálnej dopravnej obslužnosti (pracovný deň) a (sobota, nedeľa, sviatok),  
ab) štandardy optimálnej dopravnej obslužnosti (pracovný deň) a (sobota, nedeľa, sviatok),
- štandardy týkajúce sa dostupnosti autobusových zastávok,
- stanovenie základnej prevádzkovej doby a času prepravnej špičky a sedla podľa jednotlivých kategórií obcí,
- určenie miery prestupovosti, resp. určenie garancie bezprestupových spojení,
- výpočet rozsahu prepravných nárokov, smerovania a dĺžba prepravnej práce,
- zostavenie ponuky dopravných a prepravných výkonov,
- prognóza prepravného dopytu pre jednotlivé druhy dopravy, dopadovú analýzu – dopyt, náklady, príjmy, ekonomika jednotlivých spojov,
- súhrnný návrh postupu racionalizácie dopravnej obsluhy regiónu smerujúcej k jej optimalizácii so zreteľom na časovú dostupnosť prirodzených spádových centier;

b) **Spôsob riešenia súbežnej dopravy** – na základe analýz získaných údajov o obsadenosti a prepravnej kapacite vozidiel VOD na spoločných úsekoch, na základe zhodnotenia ekonomickej efektivity prepravy a na základe vyhodnotenia cestovných časov jednotlivými kombináciami dopravy.

c) **Definovanie potrebného počtu spojov na jednotlivých úsekoch - zadefinovať minimálnu dopravnú obslužnosť a optimálnu dopravnú obslužnosť na území TSK** = optimálne riešenie zosúladením dopytu a ponuky v jednotlivých trasách a typoch dopravy územia TSK.

- popis základnej charakteristiky návrhu dopravnej obslužnosti (minimálnej a optimálnej) obsahujúcu stručný popis s navrhovanými zmenami oproti súčasnému stavu,
- porovnanie súčasných a navrhnutých dopravných výkonov pri minimálnej a optimálnej dopravnej obslužnosti,
- stanovenie presných a konkrétnych trás autobusových liniek prímestskej autobusovej dopravy s určením intervalu linky v ranej a poobednej špičke, v sedle, cez víkend pri minimálnej dopravnej obslužnosti a rovnako pri optimálnej dopravnej obslužnosti s uvedením optimálnych jazdných dób na jednotlivých úsekoch,
- stanovenie počtu párov spojov pri minimálnej dopravnej obslužnosti a stanovenie prípadných prestupných bodov pri autobusových linkách,
- stanovenie počtu párov spojov pri optimálnej dopravnej obslužnosti a stanovenie prípadných prestupných bodov pri autobusových linkách,
- stanovenie percentuálnej zmeny objemu dopravných výkonov v spoločných úsekoch so železničnou dopravou na základe údajov a intenzitách prepravných prúdov,
- porovnanie počtu spojov medzi jednotlivými obcami a krajskými a okresnými mestami v súčasnom a navrhovanom stave,
- prepravný potenciál obcí a výpočet potreby počtu spojov pri minimálnej a optimálnej dopravnej obslužnosti.

PDO TSK bude konkretizovať verejný záujem pre potreby samosprávneho kraja, zosúladí ponuku dopravných služieb s prepravnými potrebami v obyvateľstve v existujúcej a vytvárajúcej sa štruktúre verejných dopravných služieb s cieľom zvyšovania kvality, uspokojovania potrieb a zároveň bude podkladom pre zostavovanie cestovných poriadkov v prímestskej autobusovej doprave.

Vytvorenie sieťového modelu pozostávajúceho z dopravnej siete Trenčianskeho kraja vrátane železničných tratí, z dodaných podkladov digitalizáciu liniek autobusovej a vlakovej dopravy, zadanie ich grafikonov do systému ako aj integráciu dostupných informácií o pohyboch cestujúcich (podľa výstupov z dopravcov, štatistiky Železničnej spoločnosti o predaných lístkoch a pod.).

Konečné vyhotovenie PDO TSK bude v štruktúre podľa návrhovej časti:

- záverov, opatrení, **odporúčaní pre trasovanie konkrétnych autobusových liniek a spojov prímestskej dopravy** jednotlivých obcí vzhľadom na zistené smerovanie mobility obyvateľstva,
- stanovenie **minimálnej dopravnej obslužnosti** – stanovenie konkrétnych autobusových liniek/spojov v ranej a poobednej špičke, v sedle počas pracovných dní, počas sobôt, nediel a sviatkov,
- stanovenie **optimálnej dopravnej obslužnosti** – stanovenie konkrétnych autobusových liniek/spojov v ranej a poobednej špičke, v sedle počas pracovných dní, počas sobôt, nediel a sviatkov,
- **stanovenie frekvencie spojov na vymedzených trasách pri zamedzení súbežných spojov** (časová koordinácia jednotlivých spojov),
- **určenie prípadné prestupné body,**
- **rámcový rozsah štandardov dopravnej obslužnosti** (v počte párových spojov) ktorých financovanie bude záväzne garantované z úrovne regiónu pre koncové obce a osobitne pre malé koncové obce,
- **stanovenie potrebného objemu dopravných výkonov na rok** pri minimálnej a optimálnej dopravnej obslužnosti,
- **určenia priorít budúceho dopravného systému,** potreby dopravných a prepravných výkonov, spojov návrhu počtu spojov v prímestskej doprave, znázornenia regionálneho dopravného systému medzi spádovými centrami, modelového a grafického znázornenia zabezpečenia dopravnej obslužnosti cez pracovné dni, víkendy a sviatky, zapojenia sa do systému integrovanej dopravy so Žilinský samosprávnym krajom.

Všetky tieto časti dokumentácie budú obsiahnuté spracované v konečnom vyhotovení PDO TSK a predložené v počte 3 ks paré a 1 ks CD spracovaného PDO TSK.