

## Dodatok č. 2

K Zmluve o dielo č. 2019/0656 uzavretej podľa ust. § 536 zákona č 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, v zmysle § 3 ods. 3 zákona č 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v znení Dodatku č. 1  
(ďalej len: „Dodatok č.2“)

### Zmluvné strany

#### 1. Objednávateľ:

Názov:	Trenčiansky samosprávny kraj
Sídlo:	K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
IČO:	36 126 624
DIC:	2021613275
IČ DPH:	SK2021613275
Štatutárny zástupca:	Ing. Jaroslav Baška – predseda TSK
Osoba oprávnená na rokovanie:	Ing. Jaroslav Baška
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica, Radlinského 32, 810 05 Bratislava
IBAN:	SK37 8180 0000 0070 0057 3126
Telefón:	032 655 58 11
Fax:	032 655 59 09
E-mail:	<a href="mailto:info@tsk.sk">info@tsk.sk</a>

(ďalej len „Objednávateľ“)

#### 2. Zhotoviteľ:

Obchodné meno:	<b>EUROVIA SK, a.s.</b>
Sídlo:	Osloboditeľov 66, 040 17, Košice
IČO:	31651518
DIC:	2020490274
IČ DPH:	SK2020490274
Štatutárny zástupca:	Ing. Daniel Hanko, ekonomický riaditeľ a člen predstavenstva Ing. Juraj Dančíšín, obchodný riaditeľ a člen predstavenstva
Osoba oprávnená na rokovanie:	Ing. Peter Tekel', riaditeľ závodu Bratislava
Bankové spojenie:	Slovenská sporiteľňa, a.s.
IBAN:	SK52 0900 0000 0050 2528 4663
Telefón:	0917 456 212
Fax:	
E-mail:	<a href="mailto:ponuky-ba@eurovia.sk">ponuky-ba@eurovia.sk</a>

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

### Preambula

Objednávateľ a Zhotoviteľ (ďalej spoločne aj „zmluvné strany“) sa v súlade s Článkom 17 bod 17 3 Zmluvy o dielo zo dňa 28.06.2019 a v súlade s § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dohodli na uzatvorení Dodatku č.2 k Zmluve o dielo zo dňa 28.06.2019, v znení dodatku č. 1 na predmet zákazky „Modernizácia cestnej infraštruktúry v Prešovskom, Košickom,

Trenčianskom a Trnavskom kraji“ na 11 časť predmetu zákazky „Rekonštrukcia cesty II/579 Hradište - Partizánske“ v tomto znení:

1. Dňa 15.08.2019 zhotoviteľ prevzal od objednávateľa stavenisko na realizáciu diela. Následne boli počas realizácie časti diela identifikované dva problémy:
  - a) Výmena konštrukcie vozovky – zmena rozsahu: Po vykonaní vizuálnej obhliadky bolo konštatované, že od obdobia kedy bola vypracovaná projektová dokumentácia k rekonštruovanej ceste (marec 2016) do obdobia, kedy sa začali riešiť rekonštrukčné práce (august 2019) došlo k výraznej degradácii vozovky. Pôvodná výmera miest určených na lokálne výmeny v projektovej dokumentácii bola stanovená v rozsahu 10 480 m<sup>2</sup> (extravilán a intravilán spolu), avšak po zameraní geodetom bol tento rozsah až 35 363,3 m<sup>2</sup>. Vykonali sa tri kopané sondy, aby sa zistila skladba vozovky. Bolo navrhnuté alternatívne technické riešenie realizácie úpravy podložia (technológia recyklácie) v extraviláne medzi mestom Partizánske a obcou Hradište.
  - b) Oporný múr pod cestou v obci Hradište – stav časti oporného múra: Po zahájení stavebných prác na opornom múre pod cestou v obci Hradište bolo odkrytím vrchnej vrstvy muriva zistené, že časť oporného múru je vo veľmi zlom stave: viditeľný rozpad povrchu betónu po celej výške do hĺbky cca 20 cm, zvislé trhliny v stene, najmä v dilatáciách. Na základe uvedených zistení boli navrhnuté a uskutočnené skúšky realizované akreditovanou inštitúciou: objemová hmotnosť a pevnosť v tlaku. Na základe výsledkov skúšok uskutočnených akreditovanou inštitúciou navrhol projektant zmenu technického riešenia oporného múru pod cestou v obci Hradište tak, aby zodpovedalo požiadavkám na zaťaženie vozovky, pod ktorou sa múr nachádza. Zároveň je potrebné riešiť odvodnenie cesty nad oporným múrom.
2. Vyššie popísaný stav je zapríčinený veľkým časovým rozptylom medzi vyhotovením projektovej dokumentácie (marec 2016), na základe ktorej zhotoviteľ predložil ponuku do verejnej súťaže a termínom realizácie diela (august 2019), počas ktorého bol predmet diela používaný za plnej prevádzky, čo spôsobilo poškodenie predmetu diela vo výrazne väčšom rozsahu ako predpokladal projekt z marca 2016.
3. Vzhľadom na uvedené, objednávateľ akceptoval odporúčanie Riadiaceho orgánu pre IROP a pristúpil k spracovaniu samostatnej projektovej dokumentácie: Rekonštrukcia cesty II/579 Hradište – Partizánske - Zmena č. 1 a v samostatnom verejnom obstarávaní obstará stavebné práce, ktoré nie sú predmetom tejto Zmluvy o dielo, ale zároveň ich realizácia je nevyhnutná pre dokončenie realizácie diela.
4. Z dôvodu potreby predĺženia lehoty plnenia Zmluvy o dielo sa zmluvné strany dohodli na zmene Zmluvy o dielo vo forme jej Dodatku č. 2.
5. V zmysle §18 Zákona č. 343/2015, ods. 1, písmeno c) potreba zmeny vyplynula z okolností, ktoré Objednávateľ nemohol pri vynaložení náležitej starostlivosti predvídať a zmenou sa nemení charakter zmluvy. Jej potreba vznikla na základe neočakávaných skutočností oznámených v čase, kedy bola už platná a účinná Zmluva.

6. Zmluvné strany zhodne prehlasujú, že potreba zmeny Zmluvy o dielo vyplýva z okolností, ktoré nebolo možné predvídať, pričom zmeny upravené predmetným dodatkom nebudú mať za následok zmenu charakteru Zmluvy o dielo.

## I. Predmet dodatku

1. Týmto Dodatkom č. 2 sa dopĺňa Zmluva o dielo v **Článku 6 Čas plnenia o bod 6.5** nasledovne :

Zmluvné strany sa dohodli na pozastavení vykonávania diela počas doby realizácie verejného obstarávania stavebných prác vyplývajúcich z PD Rekonštrukcia cesty II/579 Hradište – Partizánske - Zmena č. 1, a to odo dňa 28.2.2020 do termínu opätovného spustenia stavebných prác. Objednávateľ písomne oznámi Zhotoviteľovi termín opätovného spustenia stavebných prác najneskôr 10 pracovných dní vopred. Počas daného obdobia budú práce vyplývajúce z tejto zmluvy Zhotoviteľom pozastavené. Lehoty uvedené v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 2 Zmluvy o dielo nebudú od účinnosti predmetného Dodatku č. 2 do odpadnutia prekážky, pre ktorú dochádza k pozastaveniu realizácie diela plynúť. K termínu opätovného spustenia stavebných prác Zhotoviteľ predloží aktualizovaný harmonogram stavebných prác, ktorý bude podkladom pre uzatvorenie dodatku ku zmluve zohľadňujúceho predĺženie lehoty na dokončenie diela.

2. Týmto Dodatkom č. 2 sa dopĺňa Zmluva o dielo v **Článku 11 Odovzdanie a prevzatie diela o bod 11.10** nasledovne:

Zmluvné strany sa dohodli, že časť diela zrealizovaného Zhotoviteľom ku dňu podpisu Dodatku č. 2 vyšpecifikovaného v Prílohe č. 1 tohto Dodatku č. 2 ( ďalej len: "Časť diela,") prevezme Objednávateľ od Zhotoviteľa na základe protokolu o prevzatí diela podľa Článku 11 Odovzdanie a prevzatie diela Zmluvy o dielo. Nebezpečenstvo škody na Časti diela prechádza na Objednávateľa dňom protokolárneho odovzdania Časti diela Objednávateľom. Záručná doba na odovzdanú Časť diela je šesťdesiat mesiacov a začína plynúť dňom protokolárneho odovzdania Objednávateľovi. Zhotoviteľ je povinný najneskôr ku dňu protokolárneho odovzdania Časti diela poskytnúť Objednávateľovi garančnú zábezpeku formou bankovej záruky vo výške 5% zo zmluvnej ceny odovzdanej Časti diela s DPH s platnosťou počas celej záručnej lehoty Časti diela.

3. Týmto Dodatkom č. 2 sa mení Zmluva o dielo v **Článku 8 Zábezpeky bod 8.1.1 veta prvá** nasledovne:

Výkonová zábezpeka bude mať formu bankovej záruky vo výške 5% zo zmluvnej ceny diela bez DPH s platnosťou od nasledujúceho dňa po uplynutí lehoty podľa prvej vety tohto odseku.

4. Týmto Dodatkom č. 2 sa dopĺňa Zmluva o dielo v **Článku 8 Zábezpeky o bod 8.1.3** nasledovne:

Zmluvné strany sa dohodli, že v lehote 30 dní odo dňa protokolárneho odovzdania Časti diela podľa bodu 2. tohto článku Dodatku č. 2 Objednávateľ vráti Zhotoviteľovi výkonovú zábezpeku, a to na čas, kedy bude pozastavená realizácia stavebných prác podľa bodu 1. tohto článku Dodatku č. 2. Po opätovnom spustení stavebných prác podľa Zmluvy o dielo Zhotoviteľ najneskôr do 7 dní od opätovného spustenia stavebných prác zabezpečí novú výkonovú zábezpeku za podmienok uvedených v Článku 8 bod 8.1.1 Zmluvy o dielo. Pre určenie výšky novej výkonovej zábezpeky bude rozhodujúca výška celkovej ceny diela po odpočítaní ceny už zrealizovanej a odovzdanej Časti diela podľa bodu 2. tohto článku Dodatku č. 2 Zhotoviteľom.

**II.**  
**Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. V ostatných častiach zostáva Zmluva o dielo zo dňa 28.06.2019 v znení Dodatku č. 1 – v platnosti bez zmien.
2. Predmetný Dodatok č.2 nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia na webovom sídle objednávateľa.
3. Predmetný Dodatok č.2 je vyhotovený v 6 rovnopisoch, z ktorých Objednávateľ obdrží 4 rovnopisy a Zhotoviteľ 2 rovnopisy.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že sa s obsahom predmetného Dodatku č.2 oboznámili, tento uzatvorili slobodne a vážne, že sa zhoduje s ich prejavom vôle a svoj súhlas s jeho obsahom potvrdzujú svojím vlastnoručným podpisom.

Za Objednávateľa  
V Trenčíne dňa 7-09-2020

Za Zhotoviteľa 7-09-2020  
v Bratislave dňa

Ing. Jaroslav Baška  
predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja

Ing. Daniel Hanko  
ekonomický riaditeľ  
člen predstavenstva

.....  
Ing. Juraj Dančišín  
obchodný riaditeľ  
člen predstavenstva

**Príloha č. 1 k dodatku č.2 (časti diela ktoré budú predmetom odovzdania)**

Predmet zmluvy: „Rekonštrukcia cesty II/579 Hradište - Partizánske“

Číslo zmluvy objednávateľa: č.2019/0656

Číslo zmluvy zhotoviteľa: 4903.9050008PDU

Kód projektu: 302011F230

**Objekt: SO-01 Rekonštrukcia cesty II/579, Časť: 1.1 Rekonštrukcia cesty Hradište – Partizánske**

Staničenie: 0,000 km – 1,050 km

5,570 km - 7,155 km

**Objekt: SO-01 Rekonštrukcia cesty II/579, Časť: 1.3 Rozšírenie odvodnenia cesty**