

## Zmluva o spolupráci

## I.

## Zmluvné strany

- 1.1. obchodné meno: **Trenčiansky samosprávny kraj**  
 sídlo: K dolnej stanici 7282/20A , 911 01 Trenčín  
 IČO: 36 126 624  
 DIČ: 2021613275  
 bankové spojenie: ČSOB, a.s., číslo účtu: /  
 zastúpený: MUDr. Pavol Sedláček, MPH, predseda  
 zodpovedný  
 za plnenie zmluvy : Ing. František Poništ, vedúci odboru dopravy TSK  
 (ďalej len „Trenčiansky samosprávny kraj“)

a

- 1.2. obchodné meno: **SAD Trenčín, a.s.**  
 sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín  
 registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.:  
 10291/R  
 IČO: 36 323 977  
 DIČ: 2020179403  
 IČ DPH: SK2020179403  
 bankové spojenie: VÚB, a.s. /  
 zastúpená: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva  
 Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva  
 Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva  
 (ďalej len „SAD Trenčín, a.s.“)

- 1.3. obchodné meno: **SAD Prievidza a.s.**  
 sídlo: Ciglianska cesta 1, Prievidza, 971 36  
 registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.:  
 10294/R  
 IČO: 36 324 043  
 DIČ: 202 007 8940  
 IČ DPH: SK2020078940  
 bankové spojenie: Prima banka a.s., /  
 zastúpená: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva  
 Ing. Michal Danko, člen predstavenstva  
 (ďalej len „SAD Prievidza a.s.“)

uzatvárajú podľa ustanovenia § 269 ods. (2) zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník  
 v znení neskorších predpisov túto zmluvu o spolupráci v nasledovnom znení:

## Preambula

1. Trenčiansky samosprávny kraj, SAD Trenčín, a.s. a SAD Prievidza a.s. spolu vzájomne dlhodobo a kvalitne spolupracujú pri poskytovaní služieb/výkonov vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave (ďalej len výkony vo verejnom záujme) pre obyvateľov Trenčianskeho samosprávneho kraja. Medzi zmluvnými stranami ide o strategickú spoluprácu, na základe ktorej sú zabezpečené výkony vo verejnom záujme tak, aby bola zabezpečená dopravná obslužnosť územia Trenčianskeho samosprávneho kraja. Zmluvné strany hodnotia doterajšiu spoluprácu ako úspešnú a realizovanú v záujme poskytovať kvalitné dopravné služby pre obyvateľov Trenčianskeho samosprávneho kraja. Táto zmluva je uzatváraná za účelom ďalšieho zlepšenia poskytovaných služieb, zvýšenia komfortu pre cestujúcich, vytvorenia podmienok pre vybudovanie významných infraštruktúrnych investícií, zlepšenia bezpečnosti a kultúry prepravy cestujúcich. Záujmom zmluvných strán je zefektívnenie kontrolnej činnosti zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja, ekologizácia dopravy, zníženie zaťaženia ciest v rámci harmonizácie a optimalizácie dopravy, skvalitnenie dopravnej infraštruktúry a poskytnutia väčšieho rozsahu služieb pre cestujúcich.
2. Trenčiansky samosprávny kraj je objednávateľom dopravných výkonov vo verejnom záujme.
3. SAD Trenčín, a.s. je dopravná spoločnosť, ktorá poskytuje služby vo verejnom záujme v cestnej osobnej doprave.
4. SAD Prievidza a.s. je dopravná spoločnosť, ktorá poskytuje služby vo verejnom záujme v cestnej osobnej doprave.
5. SAD Trenčín, a.s. a SAD Prievidza a.s. sú na území Trenčianskeho samosprávneho kraja dopravcami s výhradným právom na poskytovanie výkonov vo verejnom záujme na autobusových linkách a skupine autobusových liniek určených v dopravných licenciách bez účasti iných dopravcov.
6. Medzi Trenčianskym samosprávnym krajom a SAD Trenčín, a.s. je uzatvorená „Zmluva o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja“ zo dňa 30.10.2009 (Ďalej len „Zmluva o preprave 1“).
7. Medzi Trenčianskym samosprávnym krajom a SAD Prievidza a.s. je uzatvorená „Zmluva o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja“ zo dňa 30.10.2009 (Ďalej len „Zmluva o preprave 2“).
8. Táto zmluva predstavuje strategickú dohodu medzi najvyšším orgánom samosprávy a jedinými dopravcami, ktorí vykonávajú dopravné výkony vo verejnom záujme a zároveň majú všetky odborné, technické, personálne predpoklady na ďalšie úspešné pokračovanie v doterajšej spolupráci a zároveň disponujú dlhodobými skúsenosťami v oblasti autobusovej dopravy.
9. Doposiaľ boli vďaka spolupráci medzi Trenčianskym samosprávnym krajom a SAD Trenčín, a.s. vykonané nasledovné investície, obnovenia, činnosti a zlepšenia pri výkonoch vo verejnom záujme:

- a) V roku 2005 bol realizovaný nákup 16 autobusov
- b) V roku 2006 bol realizovaný nákup 60 autobusov
- c) V roku 2007 bol realizovaný nákup 30 autobusov
- d) V roku 2008 došlo k:
  - udeleniu certifikátu kvality ISO 9001
  - výmene všetkých elektronických pokladní vo vozidlách
  - vybaveniu všetkých vozidiel elektronickými informačnými tabuľami
  - komplexnej obnove zastávkových označiek v rámci územia obsluhovaného SAD Trenčín, a.s.
- e) V roku 2009 bol realizovaný nákup 101 autobusov. Zároveň došlo k vybaveniu vozidiel systémom GPS na sledovanie pohybu vozidiel a vybaveniu vozidiel systémom GPRS na prenos údajov o vozidlách
- f) V roku 2010 bol realizovaný nákup 47 autobusov. Zároveň došlo k zavedeniu systému Fleet Control (monitorovací a komunikačný systém využívajúci satelitné a mobilné technológie na on line sledovanie dopravy a zavedeniu internetového predaja a dobíjania dopravných kariet
- g) V roku 2011 bol realizovaný nákup 12 autobusov. Zároveň došlo k zavedeniu merania a vyhodnocovania technických parametrov autobusov, prostredníctvom E.A.S.Y systému s cieľom znižovať náklady na dopravu.

Za obdobie od roku 2005 do roku 2013 bolo nakúpených 266 autobusov. SAD Trenčín, a.s. tak dosahuje najnižší vekový priemer vozidlového parku na Slovensku. Pri obnove vozidlového parku bola dodržaná povinnosť stanovená v rozhodnutí o udelení dopravnej licencie, že vek autobusu nesmie prekročiť 16 rokov.

10. Doposiaľ boli vďaka spolupráci medzi Trenčianskym samosprávnym krajom a SAD Prievidza a.s. vykonané nasledovné investície, obnovenia, činnosti a zlepšenia pri výkonoch vo verejnom záujme:

a) Obnova vozidlového parku:

- V roku 2004 bol realizovaný nákup 10 ks autobusov
- V roku 2005 bol realizovaný nákup 20 ks autobusov
- V roku 2006 bol realizovaný nákup 19 ks autobusov
- V roku 2007 bol realizovaný nákup 15 ks autobusov
- V roku 2008 bol realizovaný nákup 33 ks autobusov
- V roku 2009 bol realizovaný nákup 22 ks autobusov
- V roku 2010 bol realizovaný nákup 6 ks autobusov
- V roku 2011 bol realizovaný nákup 6 ks autobusov
- V roku 2012 bol realizovaný nákup 26 ks autobusov

b) V roku 2005 spoločnosť získala Certifikát systému kvality v odbore verejná nepravidelná cestná hromadná osobná doprava, verejná pravidelná autobusová doprava, doprava vnútroštátna a medzinárodná, medzinárodná nepravidelná autobusová doprava STN EN ISO 9001: 2009

c) Od roku 2009 spoločnosť spĺňa požiadavky ČSN OHSAS 18001:2008 systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

d) Autobusová stanica Bánovce nad Bebravou, 2009

e) Výmena všetkých označiek na prímestských zastávkach.

Za obdobie od roku 2004 do roku 2013 bolo nakúpených 157 autobusov. Pri obnove vozidlového parku bola dodržaná povinnosť stanovená v rozhodnutí o udelení dopravnej licencie, že vek autobusu nesmie prekročiť 16 rokov.

## II.

### Predmet spolupráce

1. SAD Trenčín, a.s. a Trenčiansky samosprávny kraj v záujme naplnenia účelu tejto zmluvy, skvalitnenia a zabezpečenia väčšej efektivity poskytovaných služieb v autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja, v záujme ďalšieho rozvoja dlhodobej spolupráce prejavujú vzájomnú vôľu zabezpečiť v budúcnosti nasledovné významné investície a zlepšenia:
  - a) Realizácia strategicky významnej investície vo verejnom záujme - výstavbu autobusovej stanice s príslušnou dopravnou infraštruktúrou v meste Trenčín. Autobusová stanica v meste Trenčín poskytne pre cestujúcich zodpovedajúce obslužné zariadenia a služby. Zmluvné strany zhodne očakávajú, že pre cestujúcich bude výstavba novej autobusovej stanice v meste Trenčín znamenať skvalitnenie kultúry cestovania. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že pri výstavbe autobusovej stanice v meste Trenčín si vzájomne poskytnú súčinnosť a podporu.
  - b) Plánované opatrenia investičného a strategického charakteru od roku 2014 do roku 2023, ktoré budú zahŕňať obnovu vozidlového parku. Pre rok 2021 je plánovaný nákup 16 autobusov. Pre rok 2022 je plánovaný nákup 60 autobusov. Pre rok 2023 je plánovaný nákup 30 autobusov. V súvislosti s nerovnomernou obnovou vozidlového parku dôjde od roku 2014 postupne k výraznému poklesu odpisov, čo v priemere za desaťročné obdobie predstavuje zníženie ročných nákladov o sumu cca 2 715 000 Eur, čím dôjde k zníženiu nároku na príspevok zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja.
  - c) Výstavba novej technickej základne (nový závod) v meste Trenčín v lokalite pri novej autobusovej stanici. Týmto riešením sa ušetrí prístavné a odstavné kilometre.
  - d) Inštalácia informačného systému na autobusových staniciach a významných zastávkach s cieľom zlepšiť informovanosť cestujúcich o cestovných poriadkoch.
  - e) Aplikácia cestovných poriadkov do mobilných telefónov.
  - f) Inštalácia WiFi systému do všetkých autobusov prímestskej dopravy s cieľom zlepšiť kultúru cestovania.
  - g) Prenos dát technického a dopravného charakteru prostredníctvom systému GPRS .
  - h) Zavedenie prestupových systémov s cieľom zvýhodniť kategóriu cestujúcich s pravidelnými prestupmi.
  - i) Inštalácia programov STADO a SPADO, ktoré umožňujú sledovanie, vyhodnocovanie a optimalizáciu spojov s cieľom ušetriť nevyužitú a súbežnú spoje.
2. SAD Prievidza a.s. a Trenčiansky samosprávny kraj v záujme naplnenia účelu tejto zmluvy, skvalitnenia a zabezpečenia väčšej efektivity poskytovaných služieb v autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja, v záujme ďalšieho rozvoja dlhodobej spolupráce prejavujú vzájomnú vôľu zabezpečiť v budúcnosti nasledovné významné investície a zlepšenia:
  - a) Realizácia významnej investície vo verejnom záujme – výstavba výpravnej budovy na autobusovej stanici v meste Partizánske. Týmto dôjde k výraznému zlepšeniu kvality pre cestujúcich. Plánované ukončenie investície je v roku 2014.

- b) Plánované opatrenia investičného a strategického charakteru od roku 2014 do roku 2023, ktoré budú zahŕňať obnovu vozidlového parku. Pre rok 2016 je plánovaný nákup 15 autobusov. Pre rok 2017 je plánovaný nákup 15 autobusov. Pre rok 2018 je plánovaný nákup 15 autobusov. Pre rok 2019 je plánovaný nákup 15 autobusov.
  - c) Dobudovanie informačného centra pre cestujúcich na autobusovej stanici v meste Prievidza s bezbariérovým prístupom.
  - d) Obstarávanie autobusov s dôrazom na nízkopodlažnosť, emisnú normu tak, aby priemerný vek autobusov nepresiahol 10 rokov.
  - e) Priebežná inštalácia elektronických panelov na zastávkach.
  - f) Budovanie inteligentných uzlových zastávok.
  - g) Budovanie informačnej infraštruktúry cez webové rozhrania.
3. Zmluvné strany vyhlasujú, že akceptujú, že investície a zlepšenia uvedené v tomto článku zmluvy si vyžadujú pre zabezpečenie ich návratnosti predĺženie zmluvných vzťahov založených Zmluvou o preprave 1 a Zmluvou o preprave 2, zvýšenie primeraného zisku pre dopravcov SAD Trenčín, a.s. a SAD Prievidza a.s. tak, aby zrealizované investície spĺňali podmienku návratnosti.
  4. Táto zmluva implementuje ustanovenia a je uzatvorená v zmysle ustanovení Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23.10.2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70. Zmluvné strany prejavujú vôľu, aby došlo k podpísaniu dodatkov k Zmluve o preprave 1 a Zmluve o preprave 2, na základe ktorých dôjde k predĺženiu Zmluvy o preprave 1 a Zmluvy o preprave 2 a zvýšeniu primeraného zisku SAD Trenčín, a.s. a SAD Prievidza a.s. tak, aby bola zabezpečená návratnosť vynaložených investícií.
  5. Zmluvné strany sa dohodli, že investície predpokladané touto Zmluvou je oprávnený zrealizovať SAD Trenčín, a.s. a/alebo jej dcérska spoločnosť a/alebo spoločnosť, v ktorej má účasť a/alebo spoločnosť, ktorá je majetkovo a/alebo personálne s ňou prepojená a/alebo prepojená so spoločnosťou a/alebo subjektom, ktorý má v nej účasť (ďalej len „Spriaznená osoba SAD Trenčín“).
  6. Zmluvné strany sa dohodli, že investície predpokladané touto Zmluvou je oprávnený zrealizovať SAD Prievidza a.s. a/alebo jej dcérska spoločnosť a/alebo spoločnosť, v ktorej má účasť a/alebo spoločnosť, ktorá je majetkovo a/alebo personálne s ňou prepojená a/alebo prepojená so spoločnosťou a/alebo subjektom, ktorý má v nej účasť (ďalej len „Spriaznená osoba SAD Prievidza“).
  7. Za účelom zabezpečenia transparentnosti zmluvných vzťahov, rovnakého podnikateľského prostredia a ochrany pravidiel hospodárskej súťaže sa zmluvné strany dohodli, že v prípade ak by pred uplynutím doby trvania Zmluvy o preprave 1 a/alebo Zmluvy o preprave 2 predĺžených dodatkami uzatvorenými v súlade s touto zmluvou došlo k ich ukončeniu zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja alebo z akéhokoľvek dôvodu nielen zo strany Trenčianskeho samosprávneho kraja (okrem ukončeniu zmluvy zo zmluvnej strany 1.2 a 1.3), Trenčiansky samosprávny kraj nahradí SAD Trenčín, a.s. alebo príslušnej Spriaznenej osobe SAD Trenčín, resp. SAD Prievidza a.s. alebo príslušnej Spriaznenej osobe SAD Prievidza všetky náklady, ktoré tieto subjekty vynaložili v súvislosti so zabezpečením investícií alebo zlepšení realizovaných v súlade s touto zmluvou. Za náklady sa pritom považujú reálne vynaložené náklady a/alebo finančné náklady a/alebo leasingové náklady a/alebo odpisy a/alebo akékoľvek iné vecne súvisiace náklady s investíciami a zlepšeniami realizovanými na základe tejto zmluvy.

8. Zmluvné strany zároveň potvrdzujú, že všetky náklady (vrátane odpisov) z plnení podľa tejto zmluvy a/alebo s ňou spojené plnenia sa považujú za ekonomicky oprávnené náklady v zmysle Zmluvy o preprave 1 a Zmluvy o preprave 2 a ich dodatkov.

### III.

#### Záverečné ustanovenia

1. Zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, dve vyhotovenia pre Trenčiansky samosprávny kraj, jedno vyhotovenie pre SAD Trenčín, a.s. a jedno vyhotovenie pre SAD Prievidza a.s.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú na obdobie 10 rokov.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak by ktorékoľvek z ustanovení tejto zmluvy sa stalo neplatným alebo neúčinným nemá takáto neplatnosť alebo neúčinnosť dopad na zostávajúce ustanovenia zmluvy.
4. Zmluvné strany si dohodu prečítali, právam a povinnostiam z nej vyplývajúcich porozumeli, pričom svoju vôľu uzavrieť ju prejavili slobodne a vážne a prehlasujú, že táto dohoda nebola uzavretá v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpisujú.
5. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania všetkými zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo ku zverejneniu tejto zmluvy v stanovenej lehote od jej uzavretia platí, že k uzavretiu zmluvy nedošlo zo zákona.

Trenčín dňa

5.9.2010

Za zmluvné strany:

Trenčiansky samosprávny kraj

SAD Trenčín, a.s.

MUDr. Pavol Sedláček, MPH  
predseda

JUDr. Vladimír Zachar,  
predseda predstavenstva  
Ing. Eduard Vaník,  
podpredseda predstavenstva  
Ing. Jozef Lackovič,  
člen predstavenstva

SAD Prievidza a.s.

Ing. Jaroslav Štrba  
predseda predstavenstva  
Ing. Michal Danko  
člen predstavenstva