

## Súhrnná správa o záväzkoch vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2022

Doprava je jeden z kľúčových faktorov rozvoja každej modernej spoločnosti, pričom sama o sebe nie je cieľom, ale prostriedkom hospodárskeho rozvoja a predpokladom k dosiahnutiu sociálnej a regionálnej súdržnosti. Verejná osobná doprava má z celospoločenského hľadiska charakter verejnej služby, ktorej ťažisková úloha spočíva v uspokojovaní každodenných požiadaviek na dopravu obyvateľstva (cesty do zamestnania, škôl, úradov, do zdravotných zariadení a pod.). Na tejto úlohe sa rozhodujúcou mierou podieľa pravidelná verejná osobná doprava - na území Trenčianskeho samosprávneho kraja v prevažnej miere prímestská autobusová doprava.

Súhrnná správa o záväzkoch vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme je vypracovaná v súlade s článkom 7 Nariadenia európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenie Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len Nariadenie EU).

Prímestskú dopravu na území TSK realizujú dvaja zmluvní dopravcovia **SAD Prievidza a. s. a SAD Trenčín, a. s.** na základe Zmlúv o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva), ktoré sú uzatvorené v súlade s platnou legislatívou a nariadeniami EÚ, Plánom dopravnej obslužnosti TSK, schválenými cestovnými poriadkami. Uzatvorením zmluvy dopravcovia podliehajú prepravnej, prevádzkovej a tarifnej povinnosti.

Realizáciou objednaných dopravných výkonov, resp. tarifných kilometrov a tým spojených služieb vo verejnom záujme zabezpečuje Trenčiansky samosprávny kraj (ďalej len TSK) dopravnú obslužnosť svojho územia a územia príľahlých obcí susedných samosprávnych krajov (23 autobusových liniek, kde cieľová zastávka je mimo územia TSK, t. j. v susednom samosprávnom kraji), čím poskytuje občanom každodennú mobilitu do zamestnania, do škôl, do lekárskeho zariadení, na úrady, za voľno-časovými aktivitami a ostatnými potrebami.

Na **207 autobusových linkách** (SAD Trenčín, a. s. – 121 liniek; SAD Prievidza a. s. – 86 liniek) prímestskej autobusovej doprave bolo v **roku 2022 prepravených 17 008 803 osôb**. So **419 autobusmi** prímestskej dopravy vykázali dopravcovia 23 034 621 ubehnutých kilometrov (v tom: **21 498 241 tarifných km** podľa schválených cestovných poriadkov a v súlade s aktualizovaným Plánom dopravnej obslužnosti TSK), obslúžili **celkovo 276 obcí a miest v rámci územia TSK** (okresy: Trenčín, Ilava, Nové Mesto n/V, Myjava, Považská Bystrica, Púchov, Bánovce n/B., Prievidza, Partizánske).

Prehľad rozsahu služieb vo verejnom záujme – **základné ukazovatele**: objem ubehnutých kilometrov, ekonomicky oprávnené náklady, výnosy, výška poskytnutého príspevku na vykrytie preukázanej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave, počet prepravených osôb.

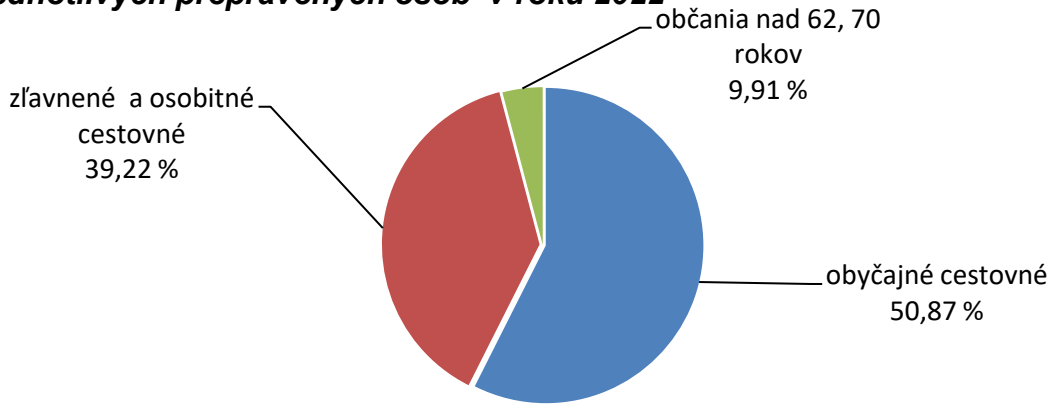
Tabuľka č. 1

<b>Základné ukazovatele</b>	<b>rok 2016</b>	<b>rok 2017</b>	<b>rok 2018</b>	<b>rok 2019</b>	<b>rok 2020</b>	<b>rok 2021</b>	<b>rok 2022</b>
<b>Počet ubehnutých kilometrov (km)</b>	23 671 560	23 500 402	23 727 338	23 824 417	21 898 198	23 150 180	23 034 621
<b>Ekonomicky oprávnené náklady (eur)</b>	29 605 996	31 780 554	34 211 456	36 814 247	35 865 460	37 32 889	40 835 435
<b>Tržby z cestovného(eur)</b>	12 393 012	11 883 462	11 427 888	11 439 167	7 878 049	8 637 49	10 599 397
<b>Poskytnutý príspevok (eur) *</b>	18 078 104	19 286 060	22 207 988	26 869 174	28 613 530	31 500 908	32 646 513
<b>Počet prepravených osôb (osoby)</b>	22 682 391	21 819 501	21 315 444	20 979 525	13 553 73	13 520 076	17 008 803

Zdroj: Výkazy, ktoré dopravné spoločnosti predkladajú v zmysle Zmluvy pri zúčtovaní preddavkov náhrady preukázanej straty za poskytnuté služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave – vlastné spracovanie;

Poznámka: \*) = príspevok poskytnutý v bežnom roku podľa Zmluvy vr. zúčtovania I. až III. štvrťrok a vr. vyrovnania IV. Q. z predchádzajúceho roku.

V roku 2022 **prepravili** zmluvní dopravcovia v prímestskej autobusovej doprave **17 008 803 osôb**, z toho 8 653 162 osôb za obyčajné cestovné (čo je 50,87 % z celkového počtu prepravených osôb), 6 670 086 osôb za zľavnené a osobitné cestovné (žiaci, študenti do 26. roku veku, ŤZP, ŤZP-S, deti do 6 roku veku, zľavnené cestovné v rámci ETM a pod.), čo predstavuje 39,22 % z celkového počtu prepravených osôb a 1 685 555 občanov nad 62 a 70 rokov veku, t. j. 9,91 % z celkového počtu prepravených osôb.

**Podiel jednotlivých prepravených osôb v roku 2022**

Zdroj: Výkazy, ktoré dopravné spoločnosti predkladajú v zmysle Zmluvy pri zúčtovaní preddavkov náhrady preukázanej straty za poskytnuté služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave – vlastné spracovanie;

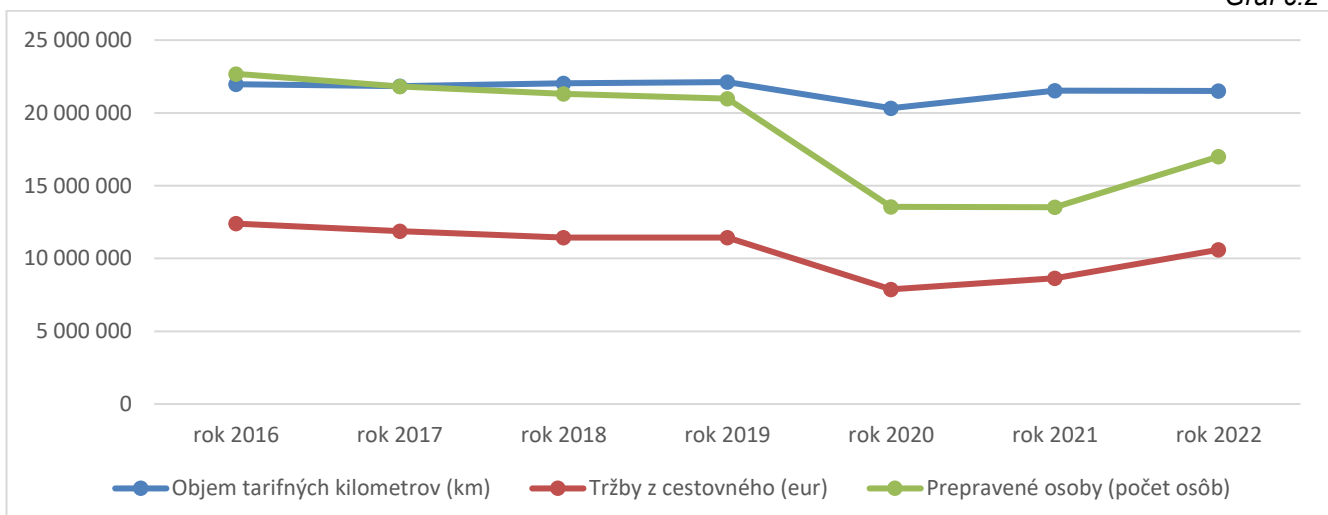
Trenčiansky samosprávny kraj z dôvodu rastúcich finančných prostriedkov z Rozpočtu TSK v dôsledku hospodárskej a energetickej krízy, ktoré vynakladá na služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave pristúpil v súčasnosti so zmluvnými dopravcami k realizácii opatrení na podporu cestovania autobusovou dopravou s cieľom zastabilizovať, popr. zvýšiť počet cestujúcich.

Trenčiansky samosprávny kraj v roku 2022 v súlade s Plánom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja na rok 2013 – 2023 (ďalej len PHSR TSK) zamerlal pozornosť na riešenie konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy so zámerom zastabilizovať pokles cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave aj v tejto zložitej situácii formou **skvalitnenia a zatraktívnenia poskytovaných služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave** s cieľom zabezpečenia dopravnej obslužnosti v súlade s aktivitou **2.1.3. konkurencieschopnosť verejnej osobnej dopravy PHSR TSK na roky 2013 – 2023 a to:**

- Dopravca SAD Prievidza a. s. s cieľom zvyšovania atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy obstaral 5 ks ekologických nízkopodlažných autobusov prostredníctvom nenávratného finančného príspevku,
- TSK sa zamerlal na pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie jednotlivých autobusových spojov/liniek a ich prispôsobenie aktuálnej situácii s cieľom efektívneho využívania prímestskej autobusovej dopravy v tomto období a za účelom realizácie optimalizácie prímestskej autobusovej dopravy v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- Realizácia optimalizácie prímestskej autobusovej dopravy v rámci zmien cestovných poriadkov prímestskej autobusovej dopravy od 01.04.2022 vrátane zabezpečenia prestupných uzlov.
- Zabezpečenie dopravy v rámci tzv. Spoločného dopravného územia na území mesta Partizánske a mesta Trenčín za účelom zefektívnenia prímestskej autobusovej dopravy, zvýšenia podielu verejnej osobnej dopravy voči individuálnej doprave a skvalitnenia dopravnej obslužnosti. Cieľom je zabezpečenie prepravy cestujúcich na území mesta Partizánske a mesta Trenčín autobusovými spojmi prímestskej dopravy a mestskej hromadnej dopravy a ich vzájomná koordinácia.

**Vývoj základných ukazovateľov: počet prepravených osôb, tržieb z cestovného, príspevku od roku 2016**

Graf č.2



Zdroj: Výkazy, ktoré dopravné spoločnosti predkladajú v zmysle Zmluvy pri zúčtovaní preddavkov náhrady preukázanej straty za poskytnuté služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave – vlastné spracovanie;

V roku 2022 bola prevádzka prímestskej autobusovej doprave v štandardnom režime, t. j. prevádzka bola bez obmedzení. Vzhľadom na túto skutočnosť a s medziročným porovnaním zaznamenávame zvýšenie počtu prepravených osôb o 3 488 727 osôb a tým zvýšenie tržieb z cestovného o 1 961 907,00 eur.

Medziročné zvýšenie tržieb z cestovného predstavuje zvýšenie o cca 22,0 %, pričom musíme skonštatovať, že i napriek zvýšenému počtu prepravených osôb a zvýšeniu tržieb z cestovného v roku 2022 zaznamenávame nižšie tržby z cestovného v porovnaní s rokom 2019 o 839 770,00 eur, t. j. nižšie tržby z cestovného ako pred pandémiou.

Zároveň musíme pripomenúť aj skutočnosť, že Trenčiansky samosprávny kraj poskytoval odo dňa 28.02.2022 bezplatné cestovanie pre všetkých utečencov z Ukrajiny, ktorí majú štatút cudzinca žiadajúceho o poskytnutie dočasného útočiska. Za obdobie od 28.02.2022 do 30.06.2022 bolo na území kraja bezplatne prepravených viac ako 140 tis. ukrajinských utečencov.

Snahou Trenčianskeho samosprávneho zabezpečiť dopravnú obslužnosť územia s cieľom zvyšovania kvality poskytovaných služieb. Službami vo verejnom záujme TSK zabezpečuje dopravnú obslužnosť územia a udrжанím objemu objednaných dopravných výkonov je cieľom na poskytnutie občanom dostatočnú ponuku dopravných služieb ich každodenného života t. j. zabezpečenie dopravných služieb do zamestnania, do škôl a školských zariadení, do zdravotníckych zariadení, úradných inštitúcií, kultúrnych a iných zariadení.

Spracoval: Ing. Dagmar Dedeková, odbor dopravy