

p.č.	autor pripomienky	text pripomienky	akceptované/neakceptované	komentár
1	Michal Hlatký, SCK office@cykloklub.sk	SWOT analýza pre cykloturistiku: W - doteraz nekonceptný rozvoj (to by som vyhodil, SCK v tejto oblasti dlhodobo pracuje koncepčne), absencia portálu? Máme predsa cykloportál, S - vydávanie propagačných materiálov pre cykloturistiku? Podľa mňa vôbec, resp. v minimálnej miere.	akceptované	zapracované
2	Michal Hlatký, SCK	Aktivita A3.1.4: Mne sa tam nepáči ten návrh s tým portálom TSK, podľa nás je to duplicitné. Väčšina krajov hľadá možnosti ako využiť existujúce portály a s prepojením cykloportálu, ktorý už aj v TSK existuje. To riešime aj v TTSK, NSK, ZASK. Je podľa mňa zbytočné vytvoriť ďalší portál. Možno by som to tam inak naformuloval, resp. využil existujúce možnosti.	čiastočne akceptované	Materiál nevyklučuje využitie existujúceho portálu, zámerom je rozšírenie objemu informácií nad rámec cykloturistiky a tým vytvorenie nového portálu.
3	Michal Hlatký, SCK	Aktivita A3.2.5: To isté ako pri portáli je s tým registrom. SCK tento register má a 20 rokov ho buduje. Preto je tiež podľa mňa zbytočné tvoriť ďalší. Stálo by to množstvo peňazí a úsillia.	čiastočne akceptované	Materiál nevyklučuje využitie existujúcej databázy, zámerom je rozšírenie objemu informácií nad rámec cykloturistiky a tým vytvorenie novej databázy.
4	Michal Hlatký, SCK	Rozpočet v bode 6: 20000 € ročne je hrozne málo už teraz. Do stratégie sme navrhli inú sumu, resp. minimálne by sa zišlo túto sumu navýšiť. Teraz sa obnoví ročne cca. 200 km z 1500 km. Pokiaľ doznačíme ďalšie trasy, povedzme, že bude v kraji 2200 km a ročne obnovíme 200 km, to znamená, že každá trasa sa obnoví raz za 11 rokov, čo je nedostatočné.	neakceptované	Nie je možné v rámci akčného plánu udávať väčší objem financií, pretože by dané navýšenie nebolo finančne kryté v aktuálnom rozpočte TSK. Do budúcnosti sa nevyklučuje podporovanie tejto aktivity vo väčšom objeme financií.

5	Michal Hlatký, SCK	<p>Rozpočet: úplne tam chýbajú niektoré položky, ktoré sme navrhovali. Mapovanie, povolenie, nové trasy, dokumentácie? Navrhli sme to aj s konkrétnymi rozsahmi a rozpočtami. Na celú oblasť cykloturistiky tam chýba finančné krytie. To považujem za závažný nedostatok, nakoľko bez toho je celá stratégia iba kus papiera. Oblasť cyklodopravy posúdiť neviem, nakoľko sme to neriešili.</p>	neakceptované	Nie je zabezpečené finančné krytie z rozpočtu TSK, preto momentálne sumy nie sú uvádzané. Pri hodnotení napĺňania cieľov stratégie by tak dochádzalo k trvalému neplneniu cieľov.
6	p. Pales ppales@zoho.com	<p>zbežne som si precital novú cyklostratégiu TSK, ale nenasiel som tam žiadne bezpečné prepojenie v trase Trenčín - Trenčianska Turná - Stankovce. Tento úsek je od Biskupíc, Letisko až po Treciansku Turnu čoraz nebezpečnejší. Vela aut si tam skrátuje cestu, aj vlna nakladných. Pri Turnianskej železničnej stanici je to najhoršie, vysadené orechy okolo cesty zasahujú až do cesty a znižujú bezpečnosť aj prehľadnosť. Ďalší veľmi nebezpečný úsek je križovatka do Stankoviec. Tam je pomaly nereálne dostať sa bicyklom, pesi. Pocu som o nejakých plánoch na zmenu tejto križovatky. Chcem sa preto spýtať či TSK neplánuje aj toto prepojenie až do Stankoviec pomocou nejakej bezpečnej cyklocesty. Vela ľudí tadiaľto cestuje či už do práce, domov alebo sa v Stankovciach napája na MTB cyklotrasy. Dakujem.</p>	zobraté na vedomie	Nemá charakter pripomienky, navrhované riešenie je zapracované v strategickom dokumente. Realizáciu cyklotrás pripravuje obec Trenčianska Turná.
7	Ing. Jana Matiašková jana.matiaskova@lazany.sk	<p>Na str. 73 materiálu je popísaná plánovaná investičná akcia „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“. Pri prezentácii plánovaných trás bola prezentovaná aj trasa z Handlovej cez horu do Nedožier-Brezian a odtiaľ smerom do Prievidze po štátnej ceste I/64. Uvedený úsek z Nedožier-Brezian do Prievidze po štátnej ceste I/64 je veľmi frekventovaný a nevyhovujúci kvôli bezpečnosti cyklistov, nakoľko už bolo evidovaných množstvo dopravných nehôd, dokonca aj smrteľných. V rámci navrhovanej trasy predkladáme bezpečnejšiu alternatívu už existujúcej a využívanej cyklistickej trasy: Nedožery-Brezany – Lazany – Kúty – Prievidza (s možnosťou pokračovať popri rieke Nitra aj do Bojníc). Je to trasa, ktorá spĺňa cyklodopravný i cykloturistický charakter.</p> <p>V priloženej mapke sme zelenou farbou vyznačili nami navrhnutú trasu okruhu. Červenou farbou je vyznačená pôvodne Vami navrhnutá trasa po štátnej ceste I/64. Nami navrhovaná trasa je i v súčasnej dobe využívaná ako cyklotrasa, ide vo veľkej časti cez polia po asfaltovej, resp. betónovej komunikácii, z ktorej je vylúčená automobilová doprava a ktorá je i v súčasnej dobe intenzívne využívaná cyklistami. Táto trasa je v súlade so zámerom prezentovaným aj v strategickom materiáli: „aby sa v maximálnej miere cyklotrasy segregovali od motorovej dopravy.“</p>	čiastočne akceptované	Cieľom strategického dokumentu nie je v tomto konkrétnom prípade detailné určenie vedenia cyklotrasy, ale len pomenovanie bodov, kt. má daná trasa prepojiť. Práve na určenie detailného smerovania trasy slúži štúdia realizovateľnosti, ktorú začína spracovávať firma, na ktorej prezentáciu sa odvoláva autorka pripomienky. Tzn. táto pripomienka bude zapracovaná do dokumentu štúdie realizovateľnosti vedenia cyklotrasy na Hornej Nitre.

8	<p>Ing. Jana Matiašková jana.matiaskova@lazany.sk</p>	<p>Na trase Lazany – Nedožery-Brezany má občianske združenie Naše Lazany zámer vybudovať chodník pre chodcov a cyklistov. Tento zámer je v súlade s Územným plánom obce Lazany. Už v roku 2015 dalo občianske združenie odbornej firme vypracovať štúdiu k plánovanému projektu a následne i geometrický plán na oddelenie a určenie práv k nehnuteľnostiam. Zároveň boli listom oslovené dotknuté orgány na vyjadrenie sa k zámeru, ktorého hlavným cieľom je zaistiť bezpečnosť a zdravie občanov pri presune k lekárovi (v obci Nedožery-Brezany je zdravotné stredisko), do práce či pri voľno-časových aktivitách. Na priloženej mape je vyznačený úsek, na ktorom plánuje OZ Naše Lazany vybudovať chodník pre chodcov a cyklistov. Zelenou farbou je vyznačená I. etapa a modrou farbou II. etapa zámeru.</p>	<p>čiastočne akceptované</p>	<p>Tento úsek je pomenovaný v strategickej časti dokumentu, konkrétne v kapitole 3.1.1</p>
9	<p>Ivan Zdychavsky ivanzdychavsky@gmail.com</p>	<p>Dobrý deň. Na základe dlhoročných pozorovaní a rozhovorov v komunite "Partizánskych bikerov" môžem odporučiť ,že najakútnejšie a najpotrebnejšie je spojenie Železničnej stanice Veľké Uherce s obcou Veľké Uherce cyklotrasou. Nakoľko takmer každá Horská cyklotrasa začína alebo končí na tomto úseku, ktorý je frekventovaný a úzka cesta v kombinácii s bezohľadnosťou šoférov ho robí nebezpečným! Ide o krátky možno kilometrový úsek, takže ani náklady naň by neboli veľké. Niekoľkoročné "Vízie" o Cyklomagistrálach sú povzbudzujúce, ale nezďajú sa mi v našich podmienkach reálne. Nie v blízkej budúcnosti. A tak som sa rozhodol za mňa a našu komunitu navrhnuť túto variantu. Verím, že kompetentné inštitúcie vezmú moje postrehy do úvahy.</p>	<p>čiastočne akceptované</p>	<p>V strategickom dokumente je konkrétne v strategickej časti dokumentu pomenovaná aktivita, kt. sa zameriava na podporu budovania nízko-nákladových cestičiek, konkrétne je to aktivita A 1.1.3. Realizácia konkrétnej cyklotrasy je v kompetencii miestnej samosprávy prípadne iných organizácií s miestnou pôsobnosťou.</p>
10	<p>Ing. Peter Zajac peterz@centrum.sk</p>	<p>Dobrý deň, na margo cyklostratégie na území TSK budte realisti a vybudujte najskôr cyklochodníky pre ľudí tak, aby sa dostali bezpečne napr. od Kauflandu v Trenčíne k nákupnej zóne pri Tesco v Trenčíne (kde nie je ani žiadna krajnica, nie tak chodníka, ani cyklochodník) a od nákupnej zóny pri Tesco v Trenčíne do blízkych obcí (Trenčianska Turná, Hámre, Mnichová Lehota, Trenčianske Stankovce ...) a nemuseli sa pri tom obávať o svoj život a rútiacich sa áut. Až budú vyriešené základné problémy, potom budujte "vzdušné zámky" ako napr. cyklotrasu na hrad Brumov a podobné nezmysli! S pozdravom Ing. Peter Zajac, Trenčianska Turná</p>	<p>zobraté na vedomie</p>	<p>Cyklostratégia definuje potreby cyklo dopravy a cykloturistiky v regióne. Riešenie lokálnych trás je v kompetencii miestnych samospráv. TSK ako investor plánuje vybudovať kostrové trasy pre napojenie obcí.</p>

11	<p>Ján Hanušin hanuvinj@stonline.sk</p>	<p>Stratégia (ďalej SCTSK), najmä jej implementačná a realizačná časť, je podľa môjho názoru dosť jednostranne orientovaná na cykloturistiku (najmä MTB), podstatne menej na cyklo dopravu, preto svoje pripomienky adresujem na posilnenie cyklo dopravného kontextu SCTSK. Navrhujem zaradiť medzi prioritné vybudovanie cyklotrasy Trenčín - Trenč. Teplá – Trenč. Teplice, ktorá by pri vhodnom trasovaní mala kombinované cyklo dopravné a cykloturistické využitie. Trenčín a Trenčianske Teplice sú kľúčové turistické centrá regiónu, nenáročné bicyklovanie z Trenč. Teplíc môže mať aj regeneračno-liečebný potenciál pre pacientov v kúpeľoch, dá sa predpokladať aj intenzívne využívanie pre cyklo dopravu (dochádzka do TN a pod.), iste by ju privítali aj rodiny s malými deťmi na nenáročnú cykloturistiku. Trasovanie medzi TN a Trenč. Teplou ponúka viacero alternatív, trasa z Trenč. Teplej do Trenč. Teplíc by mohla viesť po miestnej komunikácii na ľavej strane potoka Teplička, cez mostík, po lúkach úpäťm Stráž. vrchov a zaústením dolia po asfaltovej, resp. betónovej komunikácii, z ktorej je vylúčená automobilová doprava a ktorá je i v súčasnej dobe intenzívne využívaná cyklistami. Táto trasa je v súlade so zámerom prezentovaným aj v strategickom materiáli: „aby sa v maximálne nožnej miere cyklotrasy segregovali od motorovej dopravy.“</p>	<p>čiasočne akceptované</p>	<p>V dokumente sú naplánované investičné akcie zamerané na budovanie cyklo dopravy s celkovým objemom financií 14 200 000, tzn.orientovanie sa skôr na cyklo dopravu a budovanie cyklo dopravných komunikácií. V samotnom dokumente je táto konkrétne trasa uvedená mestom Trenčianske Teplice, ktoré v rámci dotazníkového prieskumu vyjadrili záujem vybudovať cyklochodník z Trenčianskych Teplíc do Trenčianskej Teplej a ďalej prostredníctvom Vážskej cyklotrasy do Trenčína.</p>
12	<p>Ján Hanušin hanuvinj@stonline.sk</p>	<p>Ďalej navrhujem vybudovať primárne cyklo dopravné trasy v úsekoch s veľkou intenzitou automobilovej dopravy a reálnou a najmä potenciálne vysokou hustotou bicyklovej dopravy (dochádzka do zamestnania, školy a pod.). 1. úsek Rakoluby – priemyselný park Nové Mesto n. V.- napojenie k cyklochodníku od Zelenej vody. Trasa by umožnila bicyklovú dochádzku do priemyselného parku z NMNV.2. vybudovanie bicykloveho chodníka Trenčianska Teplá - popri ceste I/61 - Dubnica n. Váhom. Popri trase sú a budujú sa priemyselné objekty, v ktorých sú už dnes zamestnané odhadom stovky zamestnancov. Týmto úsekom prechádza denne množstvo cyklistov rôznej kategórie po rušnej ceste. Navrhovaná trasa Vážskej cyklomagistrály popri derivačnom kanáli nie je pre svoju odľahlosť pre spomínaný úsek výhodná. 3. Úsek Pruské – Ilava. Významná regionálna spojnice dvoch brehov Váhu, s rušnou automobilovou dopravou. V uvedených úsekoch navrhujem vybudovanie oddeleného bicykloveho pásu (podobne ako je to popri cestách v Nemecku, Dánsku či inde) blia po asfaltovej, resp. betónovej komunikácii, z ktorej je vylúčená automobilová doprava a ktorá je i v súčasnej dobe intenzívne využívaná cyklistami. Táto trasa je v súlade so zámerom prezentovaným aj v strategickom materiáli: „aby sa v maximálne nožnej miere cyklotrasy segregovali od motorovej dopravy.“</p>	<p>čiasočne akceptované</p>	<p>Trenčiansky samosprávny kraj má naplánované aktivity spojené s výstavou cyklo dopravných komunikácií, ktoré majú viac regionálny ako lokálny charakter, čo vyplýva zo samotného postavenia Trenčianskeho samosprávneho kraja. V strategickom dokumente sú pomenované i aktivity, ktoré budú slúžiť na budovanie kratších úsekov, príp. nízkonákladových cyklochodníkov. Tieto aktivity vychádzajúce so strategického dokumentu môžu okrem samotného TSK realizovať i obce a mestá, príp. ďalšie subjekty. V strategickom dokumente sa okrem iného spomína, že TSK okrem samotného budovania cyklotrás má ambíciu byť koordinačným a usmerňujúcim partnerom pri všetkých aktivitách spojených s budovaním cyklistickej infraštruktúry v rámci Trenčianskeho kraja.</p>

13	<p>Chalupová Alena, starostka obce Velké Uherce alena.chalupova@velkeuherce.sk</p>	<p>Prajem pekný deň. Na str. 30 je spomenutý okres Partizánske a nikde sa výhľadovo nespomína obec Velké Uherce, že má veľký záujem o vybudovanie cyklo dopravného chodníka v smere cesty II/501 od železničnej stanice Velké Uherce po začiatok obce Velké Uherce /PDP Velké Uherce/v dĺžke cca 1,3 km. Uvedené sme zaslali aj vyplnené v tabuľke /Príloha č. 1/ uvedenej dokumentácie cyklostratégie TSK. Prosíme o zakomponovanie uvedeného cyklo dopravného chodníka do cyklostratégie TSK. Trasa by mohla ísť po realizovanej výstavbe kanalizácie ČOV SEVER, nakoľko zabráť poľnohospodárska pôda sa už nedá využiť na poľnohospodárske účely. S pozdravom Ing. Alena Chalupová Starostka obce Velké Uherce</p>	akceptované	zapracované
14	<p>Jaroslav Mego zástupca starostu obce Drietoma v zastúpení Ing. Alena Kostelná stavebný referent stavebnurad@drietoma.sk</p>	<p>obec Drietoma k dokumentu Cyklostratégia TSK - pracovná verzia má nasledujúcu pripomienku: " V zmysle platného územného plánu obce Drietoma je navrhovaný cyklistický okruh, ktorý je trasovaný po oboch stranách vodného toku Drietomica v zastavanom území. Obec Drietoma má záujem napojiť sa na cyklotrasu Biele-Biele Karpaty Starý Hrozenkov - Žitková a tým bohatú sieť cyklistických chodníkov Moravy."</p>	akceptované	zapracované
15	<p>Ing. Martin Rác, starosta obce Bolešov starosta@bolesov.eu</p>	<p>V rámci kapitoly NÁVRH PROJEKTOV, ZÁMEROV A AKTIVÍT, Budovanie cyklickej infraštruktúry spádovej oblasti Dubnica nad Váhom, navrhujeme doplniť návrh cyklotrasy vedenej popri ochrannej hrádzi Váhu - pravej strane od obce Pruské po mesto Nemšová. Navrhovaná cyklotrasa by využila existujúce cesty pri rieke Váh, resp. ochrannej hrádzi. Vedenie trasy by spojilo obce mesto Nemšová, Borčice, Bolešov a Kameničany s premostením na Dubnicu nad Váhom, Slavnicu, Bohunice a Pruské s možnosťou napojenia na mesto Ilava.</p>	akceptované	zapracované
16	<p>Ing. Martin Rác, starosta obce Bolešov starosta@bolesov.eu</p>	<p>Obec Bolešov má pripravenú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na cyklochodník medzi obcami Bolešov a Borčice, vedený rovnobežne s cestou II/507, avšak ako samostatný koridor. V súčasnosti obec v rámci ZaD ÚP obce rieši prípravu pre usporiadanie pozemkov pod cyklochodníkom. Cieľom by malo byť bezpečné prepojenie obcí Bolešov a Borčice. Súčasťou cyklochodníka je vybudovanie premostenia Borčického potoka.</p>	akceptované	zapracované