

ZMENY A DOPLNKY ÚPN VÚC TRENČIANSKEHO KRAJA Č.1/2004

ČISTOPIS

Trenčiansky samosprávny kraj v Trenčíne potvrdzuje platnosť Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja, schválených Zastupiteľstvom TSK uznesením č. 259/2004 zo dňa 23.6.2004.

Všeobecne záväzné nariadenie TSK č.7/2004, ktorým sa vyhlásili Zmeny a doplnky záväznej časti ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja uverejnenej v Zbierke zákonov SR č.149/1998 Z.z., bolo schválené Zastupiteľstvom TSK uznesením č. 260/2004, zo dňa 23.6.2004 a nadobudlo účinnosť dňom 1.8.2004.

V Trenčíne dňa: 20.09.2004
predseda TSK



obstarávateľ

Trenčiansky samosprávny kraj

spracovateľ



september
2004





Spracovateľ

Ing. V. Krumpolec

Ing. M. Krumpolcová

AŽ PROJEKT

Toplianska 28

821 07 Bratislava

00421 2 45523896

azpro@netax.sk

Hlavný riešiteľ

Ing. Mária Krumpolcová

Riešiteľský kolektív

Ing. Vojtech Krumpolec

Ing. Ľubomír Mateček

Ing. Libuša Iványiová

Ing. Jan Králik CSc

Ing. arch. Juraj Krumpolec

Ing. Ing. arch. Peter Derevenec

Ing. arch. Vladimír Vodný

Obsah

1. Predmet riešenia	4
1.1 Ciele riešenia	4
1.2 Vymedzenie riešeného územia	5
1.3 Spracovanie a rozsah Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja	5
2. Premietnutie záväznej časti KURS 2001	6
2.1 Záväzná časť KURS 2001	6
2.5 Koncepcia rozvoja sídelnej štruktúry	15
2.5.1 Súvislosti vo väzbe na Koncepciu územného rozvoja Slovenska	15
2.5.2 Sídelné štruktúry	16
2.5.3 Sídelná štruktúra	18
2.5.6 Požiadavky na spracovanie podrobnejších riešení územného rozvoja vybraných území	24
2.8 Hospodárska základňa	27
2.8.2 Priemyselná výroba a stavebníctvo	27
2.9. Rekreačia a cestovný ruch	38
2.9.2. Požiadavky na spracovanie podrobnejších riešení územného rozvoja vybraných území	38
2.11 Odpadové hospodárstvo	38
2.12. Krajinná štruktúra	42
2.12.2 Ochrana prírody	42
2.13 Doprava	44
2.13.1 Dopravná regionalizácia	44
2.13.2 Európske súvislosti dopravnej sústavy Trenčianskeho kraja	51
2.13.3 Infraštruktúra cestnej dopravy	51
2.13.4 Infraštruktúra železničnej dopravy	57
2.13.5 Infraštruktúra kombinovanej dopravy	58
2.13.6 Infraštruktúra leteckej dopravy	59
2.13.7 Infraštruktúra vodnej dopravy	60
2.13.8 Infraštruktúra cyklistickej dopravy	61
2.13.9. Infraštruktúra hromadnej dopravy	61
2.13.9 Dopravné súvislosti priemyselných parkov	61
2.14 Vodné hospodárstvo	68
2.14.6 Zásobovanie pitnou vodou	68
2.14.7 Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd	72
2.15 Energetika	79
2.15.1. Zásobovanie elektrickou energiou	79
2.15.2 Zásobovanie zemným plynom	80
2.18 Perspektívne použité poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu pre navrhovaný urbanistický rozvoj	81
2.19 Odvody za odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu	82

Záväzná časť

1. Predmet riešenia

Potreba vypracovania Zmien a doplnkov územného plánu veľkého územného celku Trenčianskeho kraja vyplýva z Uznesenia vlády SR č.473 z 09.05.2002 k správe o zabezpečení vypracovania Štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach SR a Uznesenia č.969 zo dňa 04.09.2002 k návrhu na zmenu uznesenia vlády SR č. 473 z 09.05.2002, v ktorom sa odporúča predsedom samosprávnych krajov v bode C.2 zabezpečiť obstaranie a schválenie zmien a doplnkov ÚPN - VÚC jednotlivých krajov do 31. decembra 2003 a v bode C.3 spolupracovať pri dopracovaní štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach SR.

Spracovanie zmien a doplnkov ÚPN - VÚC v zmysle uvedeného uznesenia vlády s premietnutím ďalších požiadaviek, vyplýva zo záväznej časti KURS 2001, zo spracovanej Urbanistickej štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov v Trenčianskom kraji a výsledkov pripomienkového konania tejto štúdie a opodstatnených požiadaviek miest a obcí.

V roku 2001 bola vypracovaná územnoplánovacia dokumentácia „Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001“, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č. 1033 zo dňa 31.10.2001, ktorá rieši celoštátne požiadavky na rozvoj štátu a jeho regiónov. Jej záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 528 zo dňa 14.08.2002. V súlade s § 30 ods. 3 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné zosúladiť územný plán regiónu (ÚPN - VÚC) s KURS.

Pre riešenie predmetného územia je uznesením vlády SR č.284 zo dňa 14.04.1998 schválený ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja, ktorého záväzná časť je vyhlásená Nariadením vlády SR č. 149/1998 Z.z. ÚPN VÚC. V tom čase ešte neriešil požiadavky na umiestnenie výrobných území vhodných pre priemyselné parky.

Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja predstavujú účelové zmeny vyplývajúce z lokalizácie priemyselných parkov a priemetu záväznej časti KURS 2001 (Nariadenie vlády č.528 zo dňa 14.08.2002) do ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja, predmetom zmien a doplnkov nie je teda komplexná aktualizácia údajov, rep. bilancie. Zmeny a doplnky sa sústreďujú na výstupy z koncepcií schválených po r. 1998 resp. zmeny vyplývajúce z nových právnych noriem, ktoré môžu ovplyvniť záväznú časť ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja.

1.1 Ciele riešenia

Hlavné ciele riešenia Zmien a doplnkov ÚPN – VÚC Trenčianskeho kraja sú:

- premietnutie záverov Urbanistickej štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov v Trenčianskom kraji
- premietnutie požiadaviek vyplývajúcich zo záväznej časti KURS 2001
- premietnutie závažných požiadaviek miest a obcí

Pre konkrétne naplnenia cieľa riešenia bude v rámci Zmien a doplnkov ÚPN – VÚC Trenčianskeho kraja riešené:

- umiestnenie vybraných lokalít priemyselných parkov (podľa záverov UŠ pre umiestnenie priemyselných parkov)
- určenie možnosti napojenia lokalít priemyselných parkov na potrebnú sieť dopravnej a ostatnej technickej infraštruktúry
- v rámci širších vzťahov určenie možnosti dopravného prepojenia lokalít priemyselných parkov na ČR
- riešenie požiadaviek vyplývajúcich zo záväznej časti KURS 2001 v rozsahu okresov Trenčianskeho kraja

Súčasťou Zmien a doplnkov ÚPN - VÚC je aj riešenie požiadavky Ministerstva pôdohospodárstva SR v zmysle zákona SNR č. 307/1992 Zb. o ochrane PPF v znení zákona NR SR č.83/2000 Z.z.

1.2 Vymedzenie riešeného územia

Územie pre riešenie Zmien a doplnkov ÚPN – VÚC Trenčianskeho kraja je vymedzené územím Trenčianskeho kraja.

1.3 Spracovanie a rozsah Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja

Zmeny a doplnky ÚPN – VÚC¹ sú vypracované v súlade so stavebným zákonom a § 17 vyhlášky č. 55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a ostatnými súvisiacimi právnymi predpismi platnými v SR.

Zmeny a doplnky územného plánu veľkého územného celku Trenčianskeho kraja vychádzajú zo Zadaní pre spracovanie Zmien a doplnkov územného plánu veľkého územného celku Trenčianskeho kraja.

Rozsah Zmien a doplnkov ÚPN - VÚC je nasledovný:

1. Textová časť

Textovú časť Zmien a doplnkov ÚPN - VÚC je riešená v samostatnej prílohe k ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja v súlade s požiadavkami formulovanými v časti 2 „Ciele riešenia Zmien a doplnkov ÚPN – VÚC Trenčianskeho kraja“. Číslovanie kapitol je upravené podľa číslovania schváleného ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja formou dopĺňania kapitol, resp. v prípade potreby nahrádzania časti kapitol novým textom.

Súčasťou textovej časti je návrh regulatívov (záväznej časti), ktoré dopĺňujú Nariadenie vlády SR č. 149/1998 Z.z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja.

2. Grafická časť

Je vypracovaná ako samostatná príloha schváleného ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja vo forme samostatných výlačkov výkresov.

Vzhľadom na to, že ide o Zmeny a doplnky, nie nový územný plán, je k tomu prispôsobené grafické znázornenie výkresov. Javy, ktoré neboli predmetom zmien a doplnkov sú prezentované v potlačenom farebnom vyjadrení.

Grafická časť obsahuje nasledovné výkresy:

- komplexný urbanistický návrh M 1: 50 000
- výkres dopravy a technickej infraštruktúry M 1: 50 000
- výkres krajinnej štruktúry a územný systém ekologickej stability M 1: 50 000
- výkres perspektívneho použitia PPF a LPF na nepoľnohosp. účely M 1: 50 000

¹ 01.08.2000 nadobudol účinnosť zákon NR SR č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. Podľa §11 tejto úpravy sa mení pojem stupňa ÚPD „územný plán veľkého územného celku“ na „územný plán regiónu“. Zmeny a doplnky sú riešené ako súčasť platného „Územného plánu veľkého územného celku Trenčianskeho kraja“, preto sa pôvodný názov nemení.

2. Premietnutie záväznej časti KURS 2001

2.1 Záväzná časť KURS 2001

V súlade s § 10 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je potrebné, aby územný plán regiónu bol v súlade s so záväznou časťou Konceptie územného rozvoja Slovenska(KURS) a vychádzal z jej smernej časti. Ustanovenie § 30 ods. 3 stavebného zákona jednoznačne stanovuje, že v prípade existencie územného plánu regiónu jeho potrebné aktualizovať zmenami a doplnkami vo vzťahu na KURS.

Vláda SR uznesením č. 1033/2001 schválila KURS 2001 a jej záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z..

Vo vzťahu na záväznú časť KURS 2001 územia Trenčianskeho kraja sa dotýkajú nasledovné zásady a regulatívy:

KURS 2001

1. V oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry:

- 1.2. Rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla pozdĺž spojnic:
 - 1.2.1. katowickej a viedenskej aglomerácie,
 - 1.2.2. katowickej a budapeštianskej aglomerácie.
- 1.3. Upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike.
- 1.6. Vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce.
- 1.7. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever–juh a západ–východ.

2. V oblasti celoštátnych a nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry:

- 2.1. Formovať základnú makrokonceptiu sídelných štruktúr Slovenskej republiky v smere vytvárania polycentrickej siete ťažísk osídlenia a miest, ktorých prepojenia budú podporované rozvojovými osami. Rozvojom polycentrickej sídelnej štruktúry sledovať naviazanie sa na celoeurópsku polycentrickú sídelnú sústavu a komunikačnú kostru prostredníctvom medzinárodne odsúhlasených dopravných koridorov.
- 2.5. Zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia Slovenskej republiky.
- 2.6. Formovať sídelnú štruktúru na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov.
- 2.7. Podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obšlužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce

- zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom, pozostávajúcim z nižšie uvedených skupín centier:
- 2.10. Podporovať rozvoj centier prvej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Trenčín.
 - 2.11. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Považská Bystrica, Prievidza.
 - 2.12. Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Púchov.
 - 2.13. Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Nové Mesto nad Váhom.
 - 2.14. Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Bojnice, Dubnica nad Váhom, Handlová, Ilava,, Myjava, Trenčianske Teplice.
 - 2.15. Podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny: Nová Dubnica, Stará Turá.
 - 2.16. Podporovať rozvoj centier piatej skupiny: Beluša, Brezová pod Bradlom, Nováky.
 - 2.18. Podporovať ako ťažiská osídlenia najvyššej úrovne:
 - 2.18.4. nitrianske a trenčianske ťažisko osídlenia ako aglomerácie celoštátneho významu.
 - 2.19. Podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne:
 - 2.19.6. považsko-bystricko – púchovské ťažisko osídlenia,
 - 2.19.7. prievidzké ťažisko osídlenia.
 - 2.20. Podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny:
 - 2.20.1. bánoveckobebravské a partizánske ťažisko osídlenia,
 - 2.21. Podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny:
 - 2.21.6. myjavské ťažisko osídlenia,
 - 2.22. Podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí.
 - 2.23. Podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažísk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území.
 - 2.24. Sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov.
 - 2.25. Formovať ťažiská osídlenia uplatňovaním princípov dekoncentrovanej koncentrácie.
 - 2.26. Upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.
 - 2.27. Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
 - 2.27.1. považskú rozvojovú os: Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina,
 - 2.28. Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
 - 2.28.2. ponitriansku rozvojovú os: Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Topoľčany – Nitra – Nové Zámky – Komárno,
 - 2.28.3. hornonitriansku rozvojovú os: Topoľčany/Bánovce nad Bebravou – Partizánske – Prievidza – Handlová – Žiar nad Hronom,
 - 2.29. Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
 - 2.29.3. malokarpatskú rozvojovú os: Modra – Smolenice – Čhtelnica – Nové Mesto nad Váhom,
 - 2.29.5. myjavskú rozvojovú os: Senica – Myjava – Stará Turá – Nové Mesto nad Váhom,

3. V oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom:

- 3.1. Podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností.
- 3.2. Zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov.
- 3.3. Pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru.
- 3.4. Vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráм, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života.

4. V oblasti zachovania, zhodnotenia a využívania kultúrneho dedičstva

- 4.1. Posudzovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálne ekonomickom rozvoji.
- 4.2. Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji:
 - 4.2.1. územia lokalít zapísaných v Zozname svetového dedičstva,
 - 4.2.2. územia pamiatkových rezervácií, pamiatkových zón,
 - 4.2.3. územia historických jadier miest a obcí,
 - 4.2.4. známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk a nálezov,
 - 4.2.5. národné kultúrne pamiatky, kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma,
 - 4.2.6. územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia,
 - 4.2.7. novodobé architektonické a urbanistické diela,
 - 4.2.8. areály architektonických diel s dotvárajúcim prírodným prostredím,
 - 4.2.9. historické technické diela.
- 4.3. Rešpektovať objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody, prírodných zdrojov a tvorby krajinnej štruktúry:

- 5.1. Zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia pri, rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni národnej, regionálnej aj lokálnej.
- 5.2. Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností. V osobitne chránených územiach, v prvkoch územného systému ekologickej stability, v NECONET a v biotopoch osobitne chránených a ohrozených druhov bioty zosúladiť využívanie územia s funkciou ochrany prírody a krajiny.
- 5.3. Zohľadňovať pri umiestňovaní činností na území ich predpokladané vplyvy na životné prostredie a realizáciou vhodných opatrení dosiahnuť odstránenie, obmedzenie alebo zmiernenie prípadných negatívnych vplyvov.

- 5.4. Zabezpečovať zvýšenie ekologickej stability, prípadne obnovu biotickej integrity a biologickej rozmanitosti v územiach a krajinných segmentoch s narušeným prírodným, resp. životným prostredím.
- 5.5. Zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehové územia s cieľom obnoviť integritu a zabezpečiť dlhodobu priaznivé existenčné podmienky pre akvatickú a semiakvatickú biotu vodných ekosystémov.
- 5.6. Identifikovať stresové faktory v území a zabezpečovať ich elimináciu.
- 5.7. Zabezpečovať vhodnú delimitáciu pôdneho fondu v súlade s potenciálom územia.
- 5.8. Uplatňovať účinné krajinoekologické a technické opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov pri využívaní prírodných zdrojov a kultúrno-historických štruktúr.
- 5.9. Rešpektovať ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd. Zabezpečovať ochranu pôdných zdrojov vhodným a racionálnym využívaním poľnohospodárskej a lesnej krajiny.
- 5.10. Asanovať a revitalizovať územia s vysokým stupňom environmentálnej záťaže.
- 5.11. Eliminovať nadmerné čerpanie neobnoviteľných zdrojov, regulovať využívanie obnoviteľných zdrojov v súlade s mierou ich samoreprodukcie a revitalizovať narušené prírodné zdroje.

6. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja:

- 6.1. Rozvíjať decentralizovanú štruktúru ekonomiky prostredníctvom vytvorenej polycentrickej sústavy mestského osídlenia a tým zabezpečovať aj vyváženú socio-ekonomickú úroveň regiónov.
- 6.2. Zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok pre podnikanie dobudovaním územia regiónov výkonnou komunikačnou a technickou infraštruktúrou.
- 6.3. Diverzifikovať odvetvovú ekonomickú základňu miest a regiónov a podporovať v záujme trvalej udržateľnosti malé a stredné podnikanie.
- 6.4. Vytvárať podmienky pre rovnomerné rozmiestnenie obyvateľstva s vyššou kvalifikáciou.
- 6.5. Sústrediť pozornosť na rozvoj „Globálnej informačnej spoločnosti“ v Slovenskej republike predovšetkým skvalitňovaním infraštruktúry komunikačných systémov.
- 6.6. Koordinovať proces programovania a implementácie Národného plánu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky a Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 s cieľom vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľný rozvoj regiónov Slovenskej republiky.

7. V oblasti poľnohospodárskej výroby a lesného hospodárstva

- 7.1. Stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd, najmä pôd pod závlahami, pôd vinogradov a najlepších bonít, ochranu výmery a kvality pôdy uskutočňovať nielen ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu, ale aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia.
- 7.2. Stabilizovať a revitalizovať poľnohospodárske odvetvie diferencovane podľa poľnohospodárskych produkčných oblastí.
- 7.3. Zabezpečiť v záujme rozvoja vidieka v horských a podhorských oblastiach so sťažnými prírodnými podmienkami primeranú životnú úroveň a zlepšenie kvality života vidieckeho obyvateľstva prostredníctvom podpory vybraných centier s využitím ich prírodného, demografického a kultúrno-historického potenciálu v prospech rozvoja vidieckych oblastí.
- 7.4. Rozvíjať tradičnú remeselnú výrobu, doplnkové výroby a nevýrobné činnosti súvisiace s lesnou činnosťou, ako integrovanú súčasť lesného hospodárstva, podporujúce rozvoj vidieka.
- 7.5. Realizovať ozdravné opatrenia v najviac poškodených lesných spoločenstvách.

8. V oblasti priemyslu a stavebníctva

- 8.1. Vychádzať pri územnom rozvoji predovšetkým z princípu rekonštrukcie a sanácie existujúcich priemyselných a stavebných areálov.
- 8.2. Podporovať budovanie rôznych typov priemyselných parkov vo všetkých regiónoch Slovenskej republiky na základe zhodnotenia ich externých a interných lokalizačných faktorov.
- 8.3. Vychádzať pri rozvoji priemyslu a stavebníctva nielen z ekonomickej a sociálnej, ale aj územnej a environmentálnej únosnosti územia v súčinnosti s hodnotami a limitami kultúrno – historického potenciálu územia a historického stavebného fondu so zohľadňovaním špecifik jednotlivých regiónov Slovenskej republiky a využívať pritom predovšetkým miestne suroviny.
- 8.4. Vychádzať pri vytváraní a prevádzke výrobných kapacít z využitia komparatívnych výhod regiónu (poloha, ekonomický potenciál, disponibilné zdroje).

9. V oblasti rozvoja rekreácie a turizmu:

- 9.1. Podporovať tie druhy a formy turizmu, ktoré sú predmetom medzinárodného záujmu (kúpeľný, poznávací kultúrny, horský letný a zimný, tranzitný turizmus a poľovníctvo).
- 9.2. Nadviazať na medzinárodný turizmus a to najmä sledovaním turistických tokov a dopravných trás prechádzajúcich, resp. končiacich v Slovenskej republike. Venovať väčšiu pozornosť aktívnemu zahraničnému turizmu, cezhraničným vzťahom a malému prihraničnému turizmu.
- 9.3. Previazať dôslednejšie ciele rekreačného a poznávacieho turizmu.
- 9.4. Dotvoriť funkčno-priestorový systém rekreácie a turizmu na celoslovenskej úrovni vytváraním siete rekreačných územných celkov, siete rekreačných záujmových území väčších miest a siete ucelených území vidieckeho osídlenia.
- 9.5. Viazť lokalizáciu služieb zabezpečujúcich proces rekreácie a turizmu prednostne do sídiel s cieľom zamedziť neodôvodnené rozširovanie rekreačných útvarov vo voľnej krajine, pričom využiť aj obnovu a revitalizáciu historických mestských a vidieckych celkov a objektov kultúrnych pamiatok.
- 9.6. Podporovať podmienky pre prímestskú rekreáciu obyvateľov miest v ich záujmovom území.
- 9.7. Zabezpečovať v liečebných kúpeľoch únosný pomer funkcie liečebnej, turisticko-rekreačnej, kultúrno-spoločenskej a ich funkčných plôch.
- 9.8. Podporovať vznik a rozvoj miestnych kúpeľov na základe využitia špecifik daného územia.
- 9.9. Na podporu rozvojových smerov turizmu využívať najmä cestnú dopravu a rozvoj cestnej siete ako aj budovanie príslušnej technickej infraštruktúry.
- 9.10. Na území národných parkov a chránených krajinných oblastí dodržiavať únosný pomer funkcie ochrany prírody a ostatných funkcií spojených s rekreáciou a turizmom.

10. V oblasti rozvoja sociálnej infraštruktúry:

10.1. Školstvo

- 10.1.1. Podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení na území štátu.
- 10.1.2. Znižovať regionálne rozdiely v úrovni vzdelania podporou vzdelávacích centier v prirodzených sídelných centrách a prispôbovať sieť stredných škôl trhu práce a podporovaným ekonomickým aktivitám.
- 10.1.3. Diverzifikovať vysokoškolské štúdium predovšetkým do území, ktoré sú ekonomicky problémové a ktoré potrebujú nové rozvojové impulzy. V týchto územiach vytvárať, v súčinnosti s podporou adekvátnych ekonomických aktivít,

vysoké školy podstatne viac zamerané na prax, t.j. zabezpečujúce štúdium na bakalárskej úrovni a sledujúce podporované ekonomické aktivity.

10.1.4. Podporovať vytváranie stredných odborných škôl, ktoré poskytujú pomaturitné vzdelávanie v rámci jednotlivých regiónov.

10.2. Zdravotníctvo

10.2.1. Rozvíjať zariadenia liečebnej starostlivosti v záujme ich optimálneho využitia v rovnocennej prístupnosti obyvateľov.

10.2.2. Podporovať zdravotnícke služby pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti a to najmä v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier.

10.2.3. Rozšíriť kapacitu odborných liečebných ústavov a liečební v súlade s potrebami obyvateľstva v regiónoch.

10.3. Sociálna starostlivosť

10.3.1. Riešiť nedostačujúce kapacity zariadení sociálnej starostlivosti a zaostalosť priestorovej vybavenosti v regiónoch.

10.3.2. Podporovať vybrané zariadenia sociálnej starostlivosti na regionálnej úrovni.

10.4. Kultúra a umenie

10.4.1. Podporovať rovnomerne prevádzku a činnosť existujúcej siete kultúrnych zariadení v regiónoch ako neoddeliteľnej súčasti existujúcej infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu.

11. V oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia:

11.1. Stabilizovať základné zónovanie Slovenskej republiky v priestoroch:

11.1.3. severozápadné Slovensko a dopravné-gravitačné centrum Žilina/Martin,

11.2. Rešpektovať prioritné postavenie intermodálnej infraštruktúry a sietí TINA.

11.3. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách multimodálnych koridorov (hlavná sieť TINA):

11.3.1. multimodálny koridor č. IV. Česká republika – Kúty – Bratislava/Rusovce – Maďarská republika (Bratislava/Jarovce - Rakúsko) lokalizovaný pre cestné komunikácie, Česká republika – Kúty – Bratislava/Rusovce – Nové Zámky – Štúrovo – Maďarská republika lokalizovaný pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, Vážska vodná cesta v úseku Komárno – Sereď, vodná cesta Morava (v študijnej polohe, potreba vyjasnenia konfliktu so záväzkami dohovoru o mokradiach; vid'. oblasť 5. najmä body 5.2. a 5.5.),

11.3.2. multimodálny koridor č. V.a. Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, vysokorýchlostná železničná trať juh - sever Rakúsko – Bratislava – Žilina – Poľsko s vetvou Čadca – Ostrava (v študijnej polohe), Vážska vodná cesta v úseku Sereď – Žilina, vodná cesta Bodrog/Tisa (potreba vyjasnenia konfliktu so záväzkami dohovoru o mokradiach; vid'. oblasť 5. najmä body 5.2. a 5.5.) v úseku Ladmovce – hranica Maďarskej republiky,

11.3.3. multimodálny koridor č. VI. Žilina – Čadca – Skalité – Poľská republika lokalizovaný pre cestné komunikácie a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy, Hričovské Podhradie – Žilina (Brodno) – Čadca – Skalité – Poľská republika a Višňové (Dubná Skala) diaľnica D1 – Žilina (Brodno) diaľnica D3 pre cestné komunikácie, vodná cesta Kysuca - Poľská republika/ Česká republika (v študijnej polohe, potreba vyjasnenia konfliktu so záväzkami dohovoru o mokradiach; vid'. oblasť 5. najmä body 5.2. a 5.5.),

11.3.7. výhľadové prístavy na Vážskej vodnej ceste v Novom Meste nad Váhom, Trenčíne, Dubnici nad Váhom, Púchove, Považskej Bystrici,

- 11.4. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov železničných tratí TINA:
 - 11.4.4. Púchov – Strelenka – Česká republika,
- 11.5. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované v trasách doplnkových koridorov cestných komunikácií TINA:
- 11.6. Rešpektovať dopravné siete a zariadenia alokované vo výhladových trasách doplnkových koridorov cestných komunikácií TINA:
 - 11.6.2. Púchov – Lysá pod Makytou – Česká republika,
 - 11.6.3. Trenčín – Drietoma – Česká republika,
- 11.7. Rešpektovať dopravné siete zaradené podľa európskych dohôd (AGR) – cestné komunikácie:
 - 11.7.3. Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Košice,
- 11.15. Rešpektovať dopravné siete celoštátnej úrovne – cestné komunikácie:
 - 11.15.3. Nitra – Topoľčany – Partizánske – Prievidza – Nitrianske Pravno – Turčianske Teplice, s vetvou Topoľčany – Chynorany – Bánovce nad Bebravou,
- 11.16. Rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – železničné trate:
 - 11.16.3. Šurany – Nitra – Prievidza – Horná Štubňa,
 - 11.16.5. Chynorany – Trenčín,
 - 11.16.7. Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce,
- 11.17. Rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – cestné komunikácie:
 - 11.17.1. Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Šaštín Stráže – Senica – Nové Mesto nad Váhom,
- 11.18. Rešpektovať dopravné siete nadregionálnej úrovne – potenciálne letiská pre medzinárodnú dopravu:
 - 11.18.1. Prievidza, Trenčín.
- 11.19. Podporovať doplnkové postavenie dopravnej infraštruktúry vedľajšieho medzinárodného, celoštátneho a nadregionálneho významu, ktorá spolu s intermodálnou infraštruktúrou a sieťami TINA vytvára nadradenú dopravnú sústavu.

12. V oblasti rozvoja nadradeného technického vybavenia:

- 12.1. Vodné hospodárstvo
 - 12.1.1. Zabezpečiť likvidáciu povodňových škôd z predchádzajúcich rokov a budovať potrebné protipovodňové opatrenia s dôrazom na ochranu intravilánov miest a obcí. Nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery v povodiach s dôrazom na odvedenie vnútorných vôd v súlade s ekologickými limitmi využívania územia a ochrany prírody.
 - 12.1.2. Zvyšovať podiel zásobovaných obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov s cieľom približovať sa postupne k úrovni vyspelých štátov EÚ.
 - 12.1.3. Zvyšovať využívanie kapacít vybudovaných veľkozdrojov pitnej vody (vodárenských nádrží) urýchlenním výstavby prívodov vody a vodovodných sietí v obciach v bilančnom dosahu týchto zdrojov.
 - 12.1.4. Zvyšovať spoľahlivosť zásobovania pitnou vodou rozširovaním diverzifikácie zdrojov, využívaním vzájomného prepojenia zdrojov podzemnej a povrchovej vody a budovaním vodárenských dispečingov.
 - 12.1.5. Zavádzať opatrenia na znižovanie strát vody, orientovať investície na rekonštrukciu diaľkovodných potrubí a vodovodných sietí.

- 12.1.6. Zabezpečovať územnú prípravu pre výstavbu veľkokapacitných zdrojov vody na zásobovanie v deficitných oblastiach a v oblastiach s ohrozenou kvalitou vody.
- 12.1.7. Zabezpečovať podľa návrhu plánu územného rozvoja a z neho vyplývajúcich potrieb prípravu zdrojov vody tak, aby sa docielil súlad medzi rozvojom vodného hospodárstva, ochranou prírody a ekologickou stabilitou územia.
- 12.1.8. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne znižovať rozdiel medzi podielom odkanalizovaných obyvateľov a podielom zásobovaných obyvateľov pitnou vodou.
- 12.1.9. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne zosúladiť vypúšťanie odpadových vôd z jestvujúcich kanalizácií a čistiarní odpadových vôd s legislatívou požadovaným stavom.
- 12.1.10. Zabezpečiť požiadavky v oblasti odkanalizovania s cieľom postupne zvyšovať úroveň v odkanalizovaní miest a obcí v súlade s požiadavkami legislatívy EÚ (budovať čistiarne odpadových vôd v sídlach s verejnou kanalizáciou, budovať verejné kanalizácie s mechanicko-biologickým čistením v aglomeráciách nad 2000 ekvivalentných obyvateľov, a pod.).

12.2. Energetika

- 12.2.1. Zabezpečiť územnú prípravu pre dobudovanie vnútroštátnych elektrických vedení a výstavbu ďalších medzinárodných prepojení v súvislosti s liberalizáciou energetiky a s otvorením trhov s elektrickou energiou.
- 12.2.2. Optimalizovať územné vedenie trás potrubných vedení strategických surovín (ropa, zemný plyn) v súlade s rozvojom ropného a plynárenského priemyslu s cieľom udržať a posilniť strategicky dôležité postavenie Slovenska z pohľadu medzinárodných tranzitov a obchodu v Európe.
- 12.2.3. Rešpektovať územný dopad prepojenia Slovenskej republiky na tranzitný plynovod JAMAL a potrebu výstavby ďalších zásobníkov plynu.
- 12.2.4. Akceptovať v územnom rozvoji potrebu dobudovania skladovacích kapacít pre núdzové zásoby ropy v objeme 90 dní spotreby uplynulého roku a stavieb pre zabezpečenie diverzifikácie zásobovania Slovenska ropou.
- 12.2.5. Presadzovať uplatnením energetickej politiky Slovenskej republiky, regionálnej energetickej politiky a využitím kompetencie miestnych orgánov samosprávy budovanie kogeneračných zdrojov na výrobu elektriny a tepla a tam, kde je to ekonomicky a environmentálne zdôvodniteľné, udržať a inovovať už vybudované systémy s centralizovaným zásobovaním obyvateľstva teplom.
- 12.2.6. Utvárať priaznivé podmienky pre intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike.
- 12.2.7. Podporovať a presadzovať v regiónoch s podhorskými obcami využitie miestnych energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva i služieb.

12.3. Odpadové hospodárstvo

- 12.3.1. Usmerniť cieľové smerovanie nakladania s určenými druhmi a množstvami odpadov v určenom čase, budovania nových zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, ako aj budovania zariadení na iné nakladanie s odpadmi v území v súlade s Programami odpadového hospodárstva.
- 12.3.2. Vytvárať územné predpoklady pre zabezpečenie zneškodňovania nebezpečných odpadov ako podmienku ďalšieho rozvoja niektorých priemyselných odvetví.

12.3.3. Koordinovať a usmerňovať výstavbu nových skládok tak, aby kapacitne a spádovo zabezpečili požiadavky na ukladanie odpadov v jednotlivých regiónoch podľa ich špecifickej potreby.

12.3.4. Vytvárať územné podmienky pre výstavbu regionálnych podnikov a prevádzok na separáciu a recykláciu odpadov a spaľovní odpadov pre jednotlivé oblasti s ich lokalizáciou v optimálnom dosahu najväčších producentov odpadov.

Použité skratky:

AGC	Accord européen sur les grandes lignes internationales de Chemin de fer (Európska dohoda o hlavných železničných medzinárodných tratiach)
AGR	Accord européen sur les grandes routes de trafic international (Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou prevádzkou)
AGTC	Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes (Európska dohoda o hlavných tratiach medzinárodnej kombinovanej dopravy a ich zariadeniach)
EÚ	Európska únia
NECONET	National Ecological Network (Národná ekologická sieť)
TINA	Transeuropean Infrastructure Needs Assessment (Zhodnotenie potrieb dopravných infraštruktúr)

V rámci Urbanistickej štúdie pre umiestnenie priemyselných parkov v Trenčianskom kraji boli vyhodnotené tieto regulatívy vo vzťahu na zásady a regulatívy schválenej časti Územného plánu veľkého územného celku Trenčianskeho kraja, ktoré bolo vyhlásené Nariadením vlády SR č. 149/1 998 Z.z..

Z predmetného porovnania vyplynulo, že záväzná časť ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja nie je v zásadnom rozpore so záväznou časťou KURS 2001. Väčšina rozporov je formálneho významu. Zmeny a doplnky ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja reagujú na zistené rozdiely a premietajú ich do jednotlivých častí.

Z hľadiska sídelnej štruktúry možno konštatovať, že záväzná časť ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja nie je v zásadnom rozpore so záväznou časťou KURS 2001. Týka sa to najmä regulatívov v oblasti medzinárodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry. Schválená koncepcia rozvoja sídelnej štruktúry v ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja vytvára dostatočné predpoklady jej zapojenia do európskych urbanizačných osí, ťažísk osídlenia predovšetkým v považskom sídelnom páse a do formujúcej polycentrickej siete ťažísk osídlenia. Tieto skutočnosti umožňujú zapojenie jednotlivých sídiel aj do cezhraničnej spolupráce.

Rozdiely v stanovení hierarchizácie osídlenia, ktoré sú vyplývajú zo skutočnosti, že v čase spracovania ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja existovala KURS II., len ako územnoplánovací podklad bez záväzných zásad a regulatívov a čo sa týka stanovenia hierarchického systému osídlenia KURS II. používal iné názvoslovie, ktoré ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja prevzala. KURS 2 001 zmenila systém začleňovania, v niektorých prípadoch presunula jednotlivé sídla do rôznych skupín (zmena iba o 1 triedu), niektoré sídla KURS 2001 nezaradila. Ide o zmeny , na ktoré musí ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja reagovať.

2.5 Koncepcia rozvoja sídelnej štruktúry

Pôvodné znenie kapitoly sa mení a dopĺňa a znie nasledovne:

2.5.1 Súvislosti vo väzbe na Koncepciu územného rozvoja Slovenska

Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 (ďalej KURS 2001) ako územnoplánovacia dokumentácia celoštátneho stupňa bola schválená uznesením vlády SR č. 1033/2001 a jej záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 528/2002 Z.z..

V súlade s § 9 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov KURS 2001 rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia SR a ustanovuje rámec sociálnych, ekonomických, environmentálnych a kultúrnych požiadaviek štátu na územný rozvoj, starostlivosť o životné prostredie a tvorbu krajiny SR a jej regiónov. Z hľadiska sídelnej štruktúry sa zameriava na usporiadanie a hierarchizáciu štruktúry osídlenia a uzlov sídelných a hospodárskych aglomerácií v medzinárodných a celoštátnych súvislostiach a na rozvoj hlavných urbanizačných osí na území SR.

KURS 2001 vyjadruje hlavné ciele územného rozvoja SR a ich priority v európskom a republikovom kontexte. Vo svojej koncepcnej rovine vyjadruje odporúčania na usporiadanie a hierarchizáciu štruktúry osídlenia a uzlov sídelných a hospodárskych aglomerácií v medzinárodných a celoštátnych súvislostiach, ako aj návrh rozvoja hlavných urbanizačných osí SR. Zároveň zhodnocuje požiadavky odvetvových koncepcií na priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia SR. KURS 2001 navrhol sídelnú štruktúru pozostávajúcu predovšetkým z ťažísk osídlenia, rozvojových osí a centier osídlenia. Navrhovanou sídelnou štruktúrou sa vytvára predpoklad racionálneho využívania nadradenej dopravnej a technickej vybavenosti územia, optimalizácie využívania miestnych zdrojov a daností, racionalizácie dostupnosti obyvateľov k vyšším službám a zamestnanosti, ako aj k lepšiemu vzťahu medzi mestami a ostatným vidieckym osídlením. Racionalizáciou a optimalizáciou priestorových súvislostí sídiel sa vytvára aj racionalizácia a optimalizácia ekonomických aktivít pri rešpektovaní zásad a princípov tvorby kvalitného životného prostredia.

Rozvoj funkčných aglomerovaných sústav je nosným princípom aj pri zabezpečovaní konkurencieschopnosti jednotlivých regiónov. Ťažiská osídlenia by mali plniť funkciu akceleratorov všeobecného rozvoja. Ťažiská osídlenia by sa mali rozvíjať na základe partnerských vzťahov medzi jednotlivými mestami, ako aj medzi mestami a ich zázemím – vidieckym priestorom. Cieľom je naďalej zachovať a rozvíjať relatívne rovnomerne založenú sieť stredne veľkých miest, ktorá tvorí základ polycentrického systému osídlenia. V ďalšom vývoji sa preto navrhuje orientovať sa na kvalitatívny rast miest a aglomerácií.

Sídelné systémy vytvárajú siete ťažísk osídlenia, rozvojových osí, sídelných centier a ostatných sietí mestských a vidieckych sídiel. Spolu vytvárajú sídelnú štruktúru Slovenska.

Pri odporúčaní vytvorenia optimálnej sídelnej štruktúry je potrebné zohľadniť rad činiteľov a vzájomných súvislostí. Ide najmä o:

- medzinárodné dohovory rôznych odvetvových systémov,
- koncepcie a princípy priestorového rozvoja v širších medzinárodných súvislostiach,
- celoštátne odvetvové koncepcie,
- rozvojové princípy, ktoré boli doteraz prijaté,
- zohľadnenie ekonomických, sociálnych a kultúrno – historických podmienok konkrétnych regionálnych celkov.

2.5.2 Sídlné štruktúry

Základným metodologickým východiskom spracovania KURS 2001 je chápanie osídlenia SR ako systému, ktorého základnou funkciou je trvale udržateľný rozvoj sídelného prostredia. Pod sídelným prostredím sa chápe sústava prírodných a civilizačných podmienok umožňujúcich žiť na území SR životným štýlom zodpovedajúcim potrebám a záujmom človeka na súčasnej úrovni rozvinutej civilizácie a so zodpovedajúcou životnou úrovňou.

Sídlna štruktúra SR je tvorená sídelnými systémami, ktoré sú tvorené sieťou ťažísk osídlenia, rozvojových osí, sídelných centier a ostatných sietí mestských a vidieckych sídiel.

Ťažiská osídlenia

V podmienkach SR sú aglomerácie, ktoré sa vytvorili okolo miest. Tieto sa delia do 3 úrovní, ktoré sú členené z hľadiska významu do skupín.

V prvej úrovni sú najväčšie slovenské mestá, najmä krajské sídla a má 4 skupiny.

Do druhej úrovne ťažísk osídlenia sú zaradené tie, ktoré sú tvorené okolo stredne veľkých miest, pri ktorých sa v menšej miere prejavujú aglomeračné väzby medzi centrami a okolitými obcami a pri ktorých prevládajú viac polarizačné (dostredivé) účinky jadier týchto ťažísk osídlenia.

Ťažiská osídlenia tretej úrovne sa členia do 2 skupín. V prvej ide o ťažiská osídlenia, ktoré sú v podstate vytvorené na základe dostredivých účinkov jadrového mesta. V druhej sú ťažiská osídlenia menšieho rozsahu.

Rozvojové osi

Ďalšou významným sídelným systémom sídelnej štruktúry Slovenska sú rozvojové osi. Tieto sa na Slovensku rozvíjajú v uzlovo-pásovom sídelnom systéme, ktorého osnovu tvoria centrá osídlenia a dopravno-komunikačné systémy, ktoré spájajú jednotlivé centrá. Hierarchia a dôležitosť rozvojovej osi závisí od:

- úrovne centier, medzi ktorými os leží a ktoré prepája,
- významu verejného dopravného vybavenia, pozdĺž ktorého os leží,
- významu verejného technického vybavenia,
- hustoty sídiel na rozvojovej osi,
- počtu a hustoty obyvateľov v obciach prepojených rozvojovou osou.

Rozhodujúcimi rozvojovými osami v sídelnej štruktúre Slovenska sú rozvojové osi prvého stupňa, ktoré prepájajú centrá osídlenia najvyššieho významu a ťažiská osídlenia prvej úrovne a porovnateľné centrá mimo hraníc krajiny, pričom sú tieto prepojené minimálne jednou cestnou a jednou železničnou komunikáciou rýchlostného typu.

Rozvojová os druhého stupňa prepája centrá osídlenia druhej skupiny a ťažiská osídlenia druhej úrovne s centrami osídlenia prvej skupiny a ťažiskami osídlenia prvej úrovne, resp. prepája centrá osídlenia druhej skupiny a ťažiská osídlenia druhej úrovne medzi sebou, pričom zahŕňa minimálne jednu cestnú komunikáciu a jednu železniciu nadregionálneho významu, alebo jednu rýchlostnú cestu,

Rozvojová os tretieho stupňa prepája stredné centrá a ťažiská osídlenia tretej úrovne navzájom ako aj ostatné vyhodnocované centrá osídlenia s ostatnými centrami osídlenia druhej skupiny.

Terciárne centrá

KURS 2001 vyjadrila návrh na hierarchiu terciárnych centier osídlenia, ako centier plniacich zabezpečenie obyvateľov miest a okolitých obcí vyššou občianskou vybavenosťou, prípadne ktoré spĺňajú predpoklady vytvorenia kvartérnej obslužnosti vo vybraných centrách.

Mesto Bratislava a mesto Košice sú zaradené mimo ostatné skupiny centier s dominantným medzinárodným postavením.

Orientačne možno vybrané obce podľa zastúpenia vybraných druhov zariadení sociálnej infraštruktúry zoskupiť na národnej úrovni do piatich skupín, ktoré sa členia na podskupiny.

Do **prvej skupiny** sú zaradené obce, ktoré sú rozlíšiteľné v dvoch podskupinách. V prvej podskupine sa nachádzajú štyri najväčšie mestá, ktoré plnia aj funkciu krajských miest. Ide o mestá medzinárodného a celoštátneho významu. V druhej podskupine sú mestá s počtom 50 tis. až 70 tis. obyvateľov, ktoré sú aj súčasnými krajskými mestami, ku ktorým patria aj najväčšie súčasné okresné mestá. Tieto mestá možno charakterizovať aj ako centrá celoštátneho významu.

Do **druhej skupiny** sú zaradené obce, ktoré sú tak isto rozlíšiteľné v dvoch podskupinách. Prvú podskupinu tvoria mestá, ktoré sú všetky sídlami súčasných okresov a ich veľkosť sa pohybuje v rozmedzí 25 tis. až 50 tis. obyvateľov. Sú to mestá, ktoré sú v zásade nadregionálneho až celoštátneho významu, často podporené špecifickými funkciami medzinárodného významu. Druhú podskupinu tvoria tak isto všetko obce, ktoré sú sídlami súčasných okresov s veľkosťou v rozmedzí 20 tis. až 30 tis. obyvateľov. V zásade ide o mestá nadregionálneho významu.

Do **tretej skupiny** sú zaradené mestá v dvoch podskupinách.

Prvá podskupina je tvorená mestami ktoré sú vo väčšine sídlami súčasných okresov a možno ich tiež charakterizovať ako centrá regionálneho až nadregionálneho významu s veľkosťou v rozmedzí 12 tis. až 25 tis. obyvateľov. V druhej podskupine sa už začínajú prejavovať špecifické podmienky jednotlivých miest, čo je následne zrejmé aj v ostatných skupinách. Asi 40% obcí sú sídlami súčasných okresov. Mestá tejto podskupiny možno vnímať ako centrá regionálneho významu s tým, že niektoré zabezpečujú niektoré špecifické funkcie až celoštátneho, resp. medzinárodného vyplývajúce z ich špecifických daností.

Do **štvrtej skupiny** sú zaradené obce bez ďalšieho členenia, ktoré v zásade plnia funkciu regionálneho významu:

Do **piatej skupiny** sú zaradené obce, ktoré v zásade plnia funkciu subregionálneho významu:

Ťažiská osídlenia, rozvojové osi a centrá osídlenia tvoria a budú tvoriť v ďalšom rozvoji osídlenia, a teda aj v rozvoji hospodárstva a služieb, hlavnú úlohu v rozvoji štátu.

Z hľadiska priemetu na riešené územie ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja, KURS 2001 návrh definuje tieto ťažiská osídlenia a rozvojové osi.

Ťažisko osídlenia najvyššieho významu:

- Trenčianske ťažisko osídlenia ako aglomerácie celoštátneho významu.

Ťažisko osídlenia druhej úrovne:

- považsko-bystricko – púchovské ťažisko osídlenia,
- prievdzské ťažisko osídlenia tvorené okresom Prievidza.

Ťažisko osídlenia tretej úrovne prvej skupiny:

- bánoveckobebravské a partizánske ťažisko osídlenia,

Ťažisko osídlenia tretej úrovne druhej skupiny:

- myjavské ťažisko osídlenia,

Sídlná rozvojová os:

rozvojová os prvého stupňa:

- Považská sídelná rozvojová os - Bratislava smerom na Trnavu, Považie až po Žilinu. Súčasťou tejto osi sú aj územia okresov Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Ilava, Púchov, Považská Bystrica.

rozvojová os druhého stupňa:

- ponitrianska rozvojová os: Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Topoľčany – Nitra – Nové Zámky – Komárno,
- hornonitrianska rozvojová os: Topoľčany/Bánovce nad Bebravou – Partizánske – Prievidza – Handlová – Žiar nad Hronom,

rozvojová os tretieho stupňa:

- malokarpatská rozvojová os: Modra – Smolenice – Chtelnica – Nové Mesto nad Váhom,
- myjavská rozvojová os: Senica – Myjava – Stará Turá – Nové Mesto nad Váhom,

Úlohou ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja je aj v zmysle regulatívov KURS 2001 zhodnotiť makroregionálnu sídelnú štruktúru z pohľadu rozvoja regiónu rozvoja, ktorý detailnejšie premieťa jednotlivé väzby v osídlení a zároveň premieťa aj potreby väzieb z hľadiska územnosprávneho. Jedným zo základných zásad pri rozvoji sídelnej siete je upevňovanie sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike a rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever–juh a západ–východ.

2.5.3 Sídelná štruktúra

2.5.3.1 Ťažiská osídlenia

Na základe hodnotenia sídelných väzieb v rámci návrhu ÚPN VÚC v sídelnej štruktúre Trenčianskeho kraja sú vytypované ťažiská osídlenia ako priestorovo - plošné sídelné systémy, ktoré sú tvorené sieťou vzájomných vzťahov jednotlivých miest, vidieckych obcí a vidieckeho priestoru.

V rámci ÚPN VÚC územia Trenčianskeho kraja možno charakterizovať nasledovné priestorové štruktúry:

Ťažisko osídlenia najvyššieho významu predstavuje priestor, ktorý sa vytvára okolo krajského centra Trenčín a okresných sídiel Nové Mesto nad Váhom a Ilava spolu so sídlom Dubnica nad Váhom, so silnými vzájomnými väzbami týchto významných hospodársko-sídelných centier. Územie ťažiska osídlenia ako aglomerácie celoštátneho významu možno priestorovo vymedziť v nasledovnej štruktúre:

Košeca, Ilava, Dubnica nad Váhom, Nová Dubnica, Nemšová, Trenčianska Teplá, Trenčianske Teplice, Trenčín, Skalka nad Váhom, Trenčín, Soblahov, Mnichová Lehota, Trenčianska Turná, Trenčianske Stankovce, Drietoma, Chocholná - Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Adamovské Kochanovce, Melčice - Lieskové, Krivosúd - Bodovka, Štvrtok, Bošáca, Beckov, Moravské Lieskové, Dolné Srnie, Trenčianske Bohuslavice, Nové Mesto nad Váhom, Kočovce, Považany, Potvorice, Brunovce, Horná Streda, Modrovka, Pobedim, Podolie, Častkovce, Čachtice

Ťažisko osídlenia druhej úrovne predstavujú priestory, ktoré sa vytvárajú okolo centier Považská Bystrica- Púchov a okolo centra Prievidza

Považsko - bystricko - púchovské ťažisko osídlenia

KÚRS II. (návrh) zahŕňa severnú časť Trenčianskeho kraja s centrami Považská Bystrica a Púchov do Žilinsko-martinského ťažiska osídlenia celoštátneho až medzinárodného významu. Vplyvom nového územnosprávneho členenia postupne dôjde k oslabeniu

súčasných aglomeračných väzieb na Žilinu a následne k posilňovaniu väzieb na krajské centrum Trenčín. Vzhľadom na existujúci potenciál bipolárnych centier Považská Bystrica a Púchov, návrh ÚPN VÚC uvažuje v tomto priestore s formovaním ťažiska osídlenia nadregionálneho významu v nasledujúcom priestorovom vymedzení:

Plavník-Drienové, Považská Bystrica, Visolaje, Beluša, Dolné Kočkovce, Púchov, Nimnica, Streženice, Lednické Rovne.

Prievidzsko-bojnické ťažisko osídlenia

Prievidzské ťažisko osídlenia KÚRS II. (návrh) začleňuje medzi ťažiská osídlenia regionálneho významu. Návrh ÚPN VÚC uvažuje s formovaním prievidzsko-bojnického ťažiska osídlenia v kategórii nadregionálneho významu, vzhľadom na celkovú veľkosť centra Prievidza a centra Bojnice celoštátneho až medzinárodného významu, ktoré tvoria bipolárne centrum ťažiska osídlenia, potenciálov demografických, hospodárskych, energetických, prírodných a kultúrno- historických. Prievidzsko-bojnické ťažisko osídlenia sa bude formovať v nasledujúcej priestorovej štruktúre:

Nitrianske Pravno, Pravenec, Poluvsie, Lazany, Nedožery-Brezany, Bojnice, Prievidza, Opatovce nad Nitrou, Kocúrans, Lipník, Malá Čausa, Veľká Čausa, Chrenovec, Ráztočno, Handlová, Sebedražie, Cígel, Nováky, Zemianske Kostolany.

Ťažisko osídlenia tretej úrovne prvej skupiny:

Bánoveckobebravské a partizánske ťažisko

Bánoveckobebravské a partizánske ťažisko osídlenia tvorí priestor okolo centra Bánovce nad Bebravou a centra Partizánske

Formuje v nasledujúcej priestorovej štruktúre: Bánovce nad Bebravou, Horné Naštice, Brezolupy, Dolné Naštice, Dvorec, Dežerice, Ruskovce. Partizánske, Malé Kršteňany, Veľké Kršteňany, Veľké Uherce, Malé Uherce, Brodzany, Pažiť.

Ťažisko osídlenia tretej úrovne druhej skupiny:

Myjavské ťažisko osídlenia regionálneho významu sa bude formovať v nasledujúcej priestorovej štruktúre: Brestovec, Myjava, Polianka, Priepasné, Brezová pod Bradlom, Bukovec.

2.5.3.2 Centrá ťažísk osídlenia

Obce, ktoré vzhľadom na svoje polarizačné a aglomeračné sily zabezpečujú obslužnými funkciami obyvateľstvo bezprostredného zázemia predstavujú centrá ťažísk osídlenia.

KÚRS 2001 v rámci definovania sídelného systému Slovenska vyhodnocovala z celoslovenského pohľadu jednotlivé sídla hlavne z hľadiska plnenia funkcie obslužných - terciárnych centier, prítomnosti jednotlivých druhov zariadení sociálnej infraštruktúry, z hľadiska priestorovej pôsobnosti ako aj z hodnotenia sídiel ako pracoviskových centier. Definovať a charakterizovať sídla nižších stupňov ako centier lokálneho významu je úlohou územného plánu veľkého územného celku.

Návrh koncepcie rozvoja sídelnej štruktúry ÚPN VÚC hodnotil sídelnú štruktúru z pohľadu KÚRS 2001 a z pohľadu kraja. Zameral sa na definovanie hierarchie sídelných centier, ich vzájomných funkčných väzieb ako aj previazania technickou a dopravnou infraštruktúrou. Základnou požiadavkou na reguláciu je formovanie sídelnej štruktúry na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých hierarchických úrovní ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov a podpora rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria základné terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obslužných a

sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemie, tak pre príslušný regionálny celok, a to hierarchickým systémom.

Centrá ťažísk osídlenia prvej skupiny

V týchto centrách sa odporúča podporovať rozvoj a dobudovanie adekvátnymi funkciami celoštátneho a medzinárodného významu predovšetkým v oblasti správy, vedy a výskumu, obchodných a hospodárskych zariadení a vytvárať podmienky a podporovať ich vzájomné prepojenie, ako aj prepojenie na ostatné centrá európskeho významu systémami rýchlej a výkonnej dopravy.

Centrá ťažísk osídlenia druhej skupiny

V týchto centrách sa odporúča podporovať rozvoj nasledovných zariadení:

- správy vyššieho významu s nadregionálnou až celoštátnou pôsobnosťou
- vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou
- školiacich pre ďalšie vzdelávanie a odborné preškolenie a rekvalifikovanie pracovníkov
- zdravotníckych a sociálnych s funkciou nadregionálneho poskytovania špecifických služieb
- kultúrnych - divadlá, koncertné sály a múzeá
- výstavníctva (veľtrhy) a kongresov
- technologických centier a parkov
- športových pre súťaže krajskej a celoštátnej úrovne
- nákupných a obchodných centier
- voľného času, rekreácie a cestovného ruchu s dostatočnými plochami zelene.

Centrá ťažísk osídlenia tretej skupiny

V týchto centrách sa odporúča usmerňovať a podporovať rozvoj nasledovných zariadení:

- správ okresného významu
- stredných škôl s maturitou
- špecifických škôl
- inštitútov vzdelávania dospelých
- zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia
- kultúrnych zariadení okresného (regionálneho) a nadregionálneho významu
- nákupných a obchodných stredísk
- voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene
- priemyslu.

Centrá ťažísk osídlenia štvrtej skupiny

V týchto centrách sa odporúča usmerňovať a podporovať rozvoj nasledovných zariadení regionálneho významu:

- niektorých správ okresného významu
- stredných škôl s maturitou
- špecifických škôl
- zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia
- kultúrnych zariadení regionálneho významu
- voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene
- priemyslu.

Centrá osídlenia piatej skupiny

V týchto centrách sa pre zabezpečenie ich funkcie z polohy krajských a okresných úradov odporúča rozvoj nasledovných zariadení subregionálneho významu:

- stredných odborných a učňovských škôl
- zdravotných stredísk všeobecných lekárov a zubných ambulancií
- výrobných služieb
- obchodných zariadení s komplexným sortimentom tovarov
- voľného času a rekreácie s potrebnými plochami zelene.

Centrá osídlenia šiestej skupiny

Centrá významu by mali zabezpečovať komplexné základné vybavenie pre obyvateľov najbližších príľahlých obcí. Doporučuje sa podporovať predovšetkým rozvoj nasledovných zariadení:

- základných škôl
- predškolských zariadení
- zdravotníckych (všeobecní lekári, zubní lekári, lekáreň)
- stravovacích zariadení s možnosťou ubytovania
- pôšt
- opravárenských a remeselníckych služieb pre pokrytie základnej potreby
- nákupných možností pre pokrytie základnej potreby
- zariadení voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene.

2.5-3.3 Návrh centier ťažísk osídlenia

Návrh ÚPN VÚC uvažuje s vytváraním a dobudovávaním systémových centier osídlenia na území kraja s cieľom vytvoriť sieť konkurencieschopných sídiel tak, aby sa čo najefektívnejšie využil existujúci sídelný potenciál a založená dopravná a technická infraštruktúra v súlade s princípmi trvalo udržateľného života.

Centrá prvej skupiny

Na území kraja v návrhovom období plní funkciu centra celoštátneho významu krajské mesto **Trenčín**.

Trenčín ako centrum Trenčianskeho kraja vytvára spolu s okresnými sídlami Nové Mesto nad Váhom a Ilava ťažisko osídlenia celoštátneho významu, ktoré bude bezprostredne ovplyvňovať a polarizovať rozvoj svojho zázemia.

Vychádzajúc z vysokej koncentrácie sídelno-hospodárskych aktivít, urbanistických súvislostí a intenzity vzájomných vzťahov v priestore Trenčín-Dubnica nad Váhom, návrh ÚPN VÚC uvažuje s formovaním Trenčína ako jadra osídlenia kraja v nasledovnej priestorovej štruktúre:

Trenčín v administratívnych hraniciach, ďalej Zamarovce, Soblahov, Veľké Bierovce, Trenčianska Turná, Opatovce, Kostolná-Záriečie, Trenčianska Teplá, Trenčianske Teplice, Nemšová, Skalka nad Váhom, Dubnica nad Váhom, Hrabovka, Horná Súča

Trenčín sa bude formovať ako centrum:

- administratívno-správne Trenčianskeho kraja
- kultúrno-spoločenské
- vzdelávacie (sídlo vysokej školy)
- výstavno-nákupno-obchodné
- hospodársko-ekonomické
- športu
- cestovného ruchu
- ako dopravný uzol.

Rozvojové nároky v sídle Trenčín je potrebné prednostne orientovať na využitie, prípadne intenzifikáciu existujúcich voľných plôch v rámci zastavaného územia a v prípade ďalších nárokov na rozvojové plochy uprednostniť výstavbu v sídlach zahrnutých do vymedzeného jadra osídlenia kraja v súlade so schváleným ÚPN mesta Trenčín.

Centrá druhej skupiny

Sídla prvej podskupiny - mestá, ktoré sú v zásade nadregionálneho až celoštátneho významu, často podporené špecifickými funkciami medzinárodného významu.

- Prievidza
- Považská Bystrica

Sídlo druhej podskupiny – v zásade ide o mestá nadregionálneho významu.

- Púchov

Centrá tretej skupiny

Do **tretej skupiny** sú zaradené mestá v dvoch podskupinách:

Prvá podskupina je tvorená mestami ktoré sú sídlami súčasných okresov a možno ich tiež charakterizovať ako centrá regionálneho až nadregionálneho významu s veľkosťou v rozmedzí 12 tis. až 25 tis. obyvateľov:

- Bánovce nad Bebravou
- Partizánske
- Nové Mesto nad Váhom

V druhej podskupine sa už začínajú prejavovať špecifické podmienky jednotlivých miest, čo je následne zrejmé aj v ostatných skupinách. Asi 40% obcí sú sídlami súčasných okresov. Mestá tejto podskupiny možno vnímať ako centrá regionálneho významu s tým, že niektoré zabezpečujú niektoré špecifické funkcie až celoštátneho, resp. medzinárodného vyplývajúce z ich špecifických daností. Ide o mestá:

- Bojnice
- Dubnica nad Váhom
- Handlová
- Ilava
- Myjava
- Trenčianske Teplice

Centrá osídlenia štvrtej skupiny

Na území kraja sa v návrhovom období uvažuje s rozvojom nasledovných centier osídlenia regionálneho významu:

- Nová Dubnica
- Stará Turá

Centrá piatej skupiny

Na území kraja sa v návrhovom období uvažuje s rozvojom nasledovných centier osídlenia subregionálneho významu:

- Beluša,
- Brezová pod Bradlom,
- Nemšová
- Nováky.

Centrá šiestej skupiny

Úlohou ÚPN VÚC je stanoviť sídla lokálneho významu, ktoré možno rozčleniť do dvoch podskupín.

V prvej podskupine ide o sídla, ktoré plnia funkcia sídla lokálneho významu s plnením niektorých subregionálnych funkcií:

- Nitrianske Pravno
- Nitrianske Rudno

- Trenčianska Teplá
- Svinná
- Pruské
- Ladce
- Lednické Rovne
- Bošany

Druhú podskupinu predstavujú sídla, ktoré zabezpečujú komplexné základné vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia.

V okrese Bánovce nad Bebravou sú to:

- Uhrovec, Rybany, Veľké Držkovce, Podlužany, Slatina nad Bebravou

V okrese Ilava sú to nasledujúce sídla:

- Košeca, Košecké Podhradie, Horná Poruba, Bolešov, Mikušovce, Zliechov

V okrese Myjava sú to nasledujúce sídla:

- Krajné, Vrbovce, Brestovec

V okrese Nové Mesto nad Váhom sú to nasledujúce sídla:

- Bošáca - Zemianske Podhradie, Moravské Lieskové, Bzince pod Javorinou, Lubina, Kočovce, Považany, Lúka, Čachtice, Podolie, Horná Streda

V okrese Partizánske sú to nasledujúce sídla:

- Chynorany, Klátová Nová ves, Žabokreky nad Nitrou, Veľké Uherce

V okrese Považská Bystrica sú to nasledujúce sídla:

- Horná Mariková, Dolná Mariková, Papradno, Udiča, Plevník-Drienové, Brvnište, Pružiná, Domaniža, Sverepec,

V okrese Prievidza sú to nasledujúce sídla:

- Pravenec, Kanianka, Nedožery-Brezany, Lazany, Chrenovec, Rástočno, Sebedražie, Valaská Belá, Liešťany, Diviaky nad Nitricou, Diviacka Nová Ves, Dolné Vestenice, Lehota pod Vtáčnikom, Bystričany, Osľany, Zemianske Kostolany

V okrese Púchov sú to nasledujúce sídla:

- Lazy pod Makytou, Lysá pod Makytou, Dohňany, Lúky, Lednica, Dolné Kočkovce

V okrese Trenčín sú to nasledujúce sídla:

- Horné Srnie, Horná Súča, Dolná Súča, Drietoma, Motešice, Trenčianske Jastrabie, Trenčianska Turná, Trenčianske Stankovce, Melčice - Lieskové

2.5.4 Sídlné rozvojové osi

Sídlnú kostru Trenčianskeho kraja možno charakterizovať ako sústavu s dominantnou považskou rozvojovou osou, na ktorú sa pripája niekoľko rozvojových osí.

rozvojová os prvého stupňa

- nosná považská sídlná rozvojová os sídlného systému - prevádzajúca Viedenskú a Sliezsku aglomeráciu - Bratislava - Trnava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín - Dubnica nad Váhom - Ilava - Púchov - Považská Bystrica – Žilina

rozvojové osi druhého stupňa

- ponitrianska rozvojová os: Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Topoľčany – Nitra – Nové Zámky – Komárno,
- hornonitrianska rozvojová os: Topoľčany/Bánovce nad Bebravou – Partizánske – Prievidza – Handlová – Žiar nad Hronom

rozvojové osi tretieho stupňa

- myjavská rozvojová os : Senica – Myjava – Stará Turá – Nové Mesto nad Váhom,
- malokarpatská rozvojová os: Modra – Smolenice – Chtelnica – Nové Mesto nad Váhom,

Okrem týchto sídlných rozvojových osí celoštátneho významu možno na území kraja sledovať rozvojové osi regionálneho významu a to v smere:

- Ilava - Valaská Belá - Nitrianske Rudno -Nováky
- Púchov – ČR
- Myjava – Brezová pod Bradlom - Vrbové

2.5.5. Priestory mimo ťažísk osídlenia

Z hľadiska vytvorenia priestorovo vyváženého sídelného systému riešeného územia a pre podporu a zachovanie vidieckeho priestoru ako súčasti tohto systému je žiaduce podporovať aj rozvoj mimo ťažísk osídlenia. Predpoklady pre rozvoj vyplývajú z regionálnych špecifik, a to hlavne z potenciálu územia pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu hlavne v územiach s kopaničiarskym osídlením, pričom však musia byť integrované s ochranou krajiny a urbanisticko-architektonickou štruktúrou tohto osídlenia. Okrem toho je nevyhnutné vytvárať podmienky pre rozvoj spracovateľskej výroby založenej na báze využívania miestnych zdrojov až po finalizáciu, podporovať obnovu miestnych tradičných remesiel s cieľom vytvoriť pracovné príležitosti pre miestnych obyvateľov a tým znížiť demografickú depresiu.

Z pohľadu dopravnej infraštruktúry je nevyhnutné toto územie zabezpečiť výkonnou regionálnou hromadnou dopravou, ktorá zabezpečí rýchlu dopravu za vyššou vybavenosťou. Popri štruktúre ekonomickej základne vidieckeho priestoru možno rozlišovať priestorové druhy vidieckeho priestoru na základe:

- vzťahu mesta a jeho vidieckeho zázemia (dominantnosti mesta ako sídelného centra),
- charakteru osídlenia vidieckeho priestoru (veľkosť a hustota vidieckych obcí),
- polohy voči vyšším sídelným zoskupeniam (vidiecky priestor ako súčasť sídelných štruktúr).

Rozvoj vidieka v budúcnosti sa nemôže obísť bez využitia moderných informačných technológií. Ich uplatnenie treba vidieť nie len vo vytváraní nepoľnohospodárskych pracovných príležitostí vo vidieckom priestore, ale predovšetkým v samotnej organizácii fungovania poľnohospodárskych činností, ich koordinácii na regionálnej a celoštátnej úrovni a pod. Za tým účelom je žiaduce vytvoriť a zabezpečiť adekvátne profesijné vzdelávanie a doškolovanie obyvateľstva žijúceho vo vidieckych priestoroch.

Z pohľadu územnoplánovacieho, architektonického a krajinárskeho charakteru jednotlivých priestorov a vidieckych obcí je žiaduce vychádzať a zachovávať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, čo znamená vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a vyvinutého charakteru okolitej krajiny. Pre udržanie identity prostredia sa žiada zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí (hromadný, cestný, potočný, vretenovitý, a pod. typ zástavby), nadviazanie na tradičné tvaroslovie ľudovej architektúry a zohľadnenie národopisných špecifik v jednotlivých regiónoch.

Vo výstavbe technickej infraštruktúry je vo vidieckych priestoroch predovšetkým potrebné sledovať zabezpečenie ich dobrej dostupnosti k sídelným centráм, budovanie systémov distribúcie pitnej vody, budovanie systémov odkanalizovania s adekvátnymi čistiarnami odpadových vôd, budovanie systémov odstraňovania komunálneho odpadu.

2.5.6 Požiadavky na spracovanie podrobnejších riešení územného rozvoja vybraných území

- 1) Dlhodobá stratégia rozvoja centra trenčianskeho ťažiska osídlenia (trenčianskej aglomerácie)

Mesto Trenčín ako centrum **ťažiska osídlenia najvyššieho významu**, je potrebné chápať v širších súvislostiach, ktoré prekračujú hranice administratívneho územia mesta. Tieto súvislosti vyplývajú z polohy mesta, historických daností, sídelno-hospodárskych aktivít, urbanistických súvislostí a intenzity vzájomných vzťahov v bezprostrednom ako aj širšom okolí mesta. Vzhľadom na existujúce vplyvy mesta na jeho bezprostredné zázemie ako aj zvyšujúci sa vplyv okolitých obcí na mesto, má centrum osídlenia Trenčín tendenciu

formovať sa ako priestorová štruktúra s nasledovným predpokladaným vymedzením: Trenčín v administratívnych hraniciach, Zamarovce, Soblahov, Veľké Bierovce, Trenčianska Turná, Opatovce, Kostolná-Záriečie, Trenčianska Teplá, Trenčianske Teplice, Nemšová, Skalka nad Váhom, Dubnica nad Váhom Horná Súča, Hrabovka. Predmetnú skutočnosť potvrdzuje aj Konceptia územného rozvoja Slovenska - KURS 2001 ako aj ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja.

2) Dlhodobá stratégia rozvoja centra ťažiska osídlenia (prievadzko – bojnickej aglomerácie)

Prievadzsko - bojnické **ťažisko osídlenia druhej úrovne** vzhľadom na celkovú veľkosť centra Prievadza a centra Bojnice celoštátneho až medzinárodného významu, ktoré tvoria bipolárne centrum ťažiska osídlenia, je potrebné vnímať z pohľadu potenciálov demografických, hospodárskych, energetických, prírodných a kultúrno- historických a ich širších súvislostí. Prievadzsko-bojnické ťažisko osídlenia sa formuje v nasledujúcej priestorovej štruktúre:

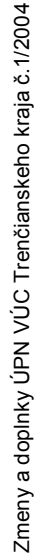
Nitrianske Pravno, Pravenec, Poluvsie, Lazany, Nedožery-Brezany, Bojnice, Prievadza, Opatovce nad Nitrou, Kocúrany, Lipník, Malá Čausa, Veľká Čausa, Chrenovec, Ráztočno, Handlová, Sebedražie, Cígel', Nováky, Zemianske Kostolany.

Z tohto dôvodu **Dlhodobú stratégiu rozvoja (trenčianskej, prievadzko- bojnickej) aglomerácie**, jej priestorový rozvoj je potrebné riešiť urbanistickou štúdiou, ktorá by študovala proces suburbanizácie v rámci centier ťažisk osídlenia.

ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja rieši priestorové a funkčné využívanie územia v rámci administratívnych hraníc Trenčianskeho kraja. Vzhľadom na rozsah riešeného územia, merítko spracovania (M 1:50 000), koncepcia funkčného a priestorového využívania územia sa zaoberá regionálnymi a nadregionálnymi vzťahmi. Dlhodobé stratégie rozvoja aglomerácií ako územnoplánovacie podklady sú nevyhnutným medzičlánkom medzi územnoplánovacou dokumentáciou mesta (Trenčín, Prievadza, Bojnice) a ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja a vyžaduje si detailnejšie riešenia tak v textovej ako aj grafickej časti.

Hlavným cieľom riešenia Dlhodobej stratégie rozvoja aglomerácie bude vytvorenie územnoplánovacieho podkladu pre alternatívne riešenia otvorených problémov v rámci širšieho územia miest.

typ osídlenia	fariská osídlenia	rozvojová os I. stupňa
centrum osídlenia prvej skupiny	prvá úroveň - jadrové pásmo	stav
centrum osídlenia druhej skupiny - prvá podskupina	prvá úroveň - prímestské pásmo	návrh
centrum osídlenia druhej skupiny - druhá podskupina	prvá úroveň - okrajové pásmo	stav
centrum osídlenia tretej skupiny - prvá podskupina	prídlužené centrum	rozvojová os II. stupňa
centrum osídlenia tretej skupiny - druhá podskupina	druhá úroveň	stav
centrum osídlenia tretej skupiny - prvá podskupina	tretia úroveň - 1. skupina	rozvojová os III. stupňa
centrum osídlenia tretej skupiny - druhá podskupina	tretia úroveň - 2. skupina	stav
centrum osídlenia štvrtej skupiny		návrh
centrum osídlenia piatej skupiny		stav
centrum osídlenia šiestej skupiny - prvá podskupina		rozvojová os regionálneho významu
centrum osídlenia šiestej skupiny - druhá podskupina		stav



2.8 Hospodárska základňa

2.8.2 Priemyselná výroba a stavebníctvo

Dopĺňa so kapitola

2.8.2.9 Priemyselné parky

Navrhované priemyselné parky budú v budúcnosti predstavovať kľúčový prvok hospodárskeho rozvoja trenčianskeho kraja. Hlavnou úlohou priemyselných parkov je podporovať ekonomický rozvoj, prispievať k makroekonomickej adaptácii podnikateľskej sféry s cieľom jej realizácie na regionálnej a miestnej úrovni. Možno očakávať, že tie lokality kde sa vytvorí a bude fungovať priemyselný park, zaznamenajú hospodársky a sociálny pokrok, prispievajú k vytváraniu nových pracovných miest, napomôžu realizovať systémové zmeny územia prostredníctvom opatrení, ktoré vyplývajú z PHSR TSK Špecifický cieľ č. 2. 2:

- v regióne sú okresy s malou diverzifikáciou produkcie. Vznik nových podnikateľských subjektov s konkurencieschopnou produkciou zlepší ekonomickú situáciu daného okresu. Hlavne okresov Myjava, Partizánske, Bánovce n/B, Považská Bystrica, Prievidza
- kontinuálny rast konkurencieschopnej produkcie a služieb s osobitným zreteľom na malé a stredné podnikanie
- vytvárať územné predpoklady pre budovanie priemyselných zón a priemyselných parkov
- vytvárať priaznivé podmienky pre malých a stredných podnikateľov podporovaním inovácie produkcie a služieb.

ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja a materiálov, ktoré boli vypracované v súvislosti s uplatňovaním zákona č. 193/2001 Z.z. o podpore na zriadenie priemyselných parkov a doplnení zákona NR SR č. 180/1995 Z.z. o niektorých opatreniach na usporiadanie vlastníctva k pozemkom v znení neskorších predpisov.

Vstupným koncepčným podkladom pre lokalizáciu priemyselných parkov bola „Štúdia pre umiestnenie priemyselných parkov vo vybraných oblastiach SR“ (vypracovaná SAŽP Banská Bystrica, Centrum URBION Bratislava – 2001 - 2003).

Koncepcia lokalizácie priemyselných parkov v Trenčianskom kraji vychádza uvedených podkladov a z koncepcie, špecifikovanej v „Urbanistickej štúdii pre lokalizáciu priemyselných parkov v Trenčianskom kraji“, výsledkov pripomienkového konania tejto štúdie a opodstatnených požiadaviek miest a obcí. Urbanistická štúdia pre lokalizáciu priemyselných parkov v Trenčianskom kraji bola ako „Informatívna správa“ zastupiteľstvom Trenčianskeho samosprávneho kraja Uznesením č. 185/2003 zo dňa 22.10.2003 zobratá na vedomie, s tým že sa výsledky prerokovania predmetnej štúdie premietnu do Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja. Súčasne súhlasí s presunom priemyselných parkov riešených v „Štúdii...“, Handlová – Banícka kolónia, Myjava- Javorinská, Stará Turá – Chirana – Prema z regionálneho významu na celoštátneho významu.

Návrh lokalít vyplývajúcich z riešenia ÚŠ

Na základe vyhodnotenia potenciálov jednotlivých lokalít vybraných v rámci prípravnej etapy pre lokalizáciu priemyselných parkov je možné na území Trenčianskeho kraja špecifikovať tri základné kategórie:

- 1) Priemyselný park celoštátneho významu
- 2) Priemyselný park regionálneho významu
- 3) Priemyselný park lokálneho významu

Priemyselný park celoštátneho významu

Predstavuje park schopný realizovať rozvojové a inovačné programy podporované európskou úniou, v ktorom sa počíta so zamestnávaním aj odborníkov so zahraničia s veľkosťou nad 50 ha s dostatočnými rezervnými plochami

Priemyselný park regionálneho významu

Predstavuje park zameraný na podporu malého a stredného podnikania využívajúci voľnú pracovnú silu v regióne s veľkosťou spravidla okolo 30 ha s dostatočnými rezervnými plochami

Priemyselný park lokálneho významu

Predstavuje park zameraný na rozvoj malého a stredného podnikania využívajúci najmä pracovnú silu z blízkeho okolia s veľkosťou spravidla okolo 10 ha s možnými rezervnými plochami

Z hľadiska rozvoja regiónu sú rozhodujúcimi kategóriami priemyselné parky **celoštátneho významu a regionálneho významu**, ktoré z pohľadu samosprávneho kraja je potrebné riešiť pre zabezpečenie rovnovážneho regionálneho rozvoja. Z tohto dôvodu sú predmetom priemetu formou zmien a doplnkov do ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja.

Lokality priemyselných parkov **celoštátneho významu a regionálneho významu** premietnuté do zmien a doplnkov ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja budú následne posudzované v zmysle zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Rovnako každá z lokalít bude musieť byť spracovaná podrobnejšou dokumentáciou na úrovni zóny, kde budú stanovené podmienky napojenia na verejnú dopravnú a technickú infraštruktúru, regulácia vo väzbe na spôsob zastavania, stanovené zastavovacie podmienky, ako aj podmienky využitia vo vzťahu k prvkom krajinej štruktúry

Kategóriu priemyselného parku lokálneho významu je potrebné riešiť z hľadiska rozvoja obce a odporúča sa riešiť v rámci územia obce ako výrobné územia.

Charakteristika navrhovaných priemyselných parkov celoštátneho významu

P.č	Okres	Názov parku	Typ parku	Význam parku	Rozloha v ha			Navrhované funkčné využitie	
					I. etapa	Rezerva	Cieľová		
1	Bánovce n/Bebravou	Horné Ozorovce	Priemyselný park (Technologický park)	PP celoštátneho významu	55,0	102	157,0	Nie je presne špecifikované. V ÚŠ Priemyselného parku je uvádzaná priemyselná výroba (nešpecifikovaná) 70% a 30 % spracovateľský priemysel. Možné zameranie na High tech spotrebnú elektroniku, informačnú a výpočtovú techniku, progresívne priemyselné odvetvia, administratíva, služby	
2	Ilava	Dubnica nad Váhom - Kolačín	Priemyselný park (Technologický park)	PP celoštátneho významu			250,0	Uvažuje sa s, možnosťou výroby automobilových súčiastok, výroby poľnohospodárskych strojov obrábacích strojov, výroby lisovaných výrobkov, komponentov pre obrábacie stroje.. V území ide o naviazanie na využitie ľudského potenciálu, resp. orientácia na pôvodné zameranie v oblasti priemyslu v území	
3	Nové Mesto n/Váhom	Nové Mesto n/Váhom – Dolné pole	Priemyselný park (Technologický park)	PP celoštátneho významu	55,0	195,0	250,0	Možnosť orientácie parku na výrobu automobilových súčiastok, komponentov pre obrábacie stroje, výroba strojového vybavenia, poľnohospodárskych strojov, výroba plastových obalov, výroba spotrebnej elektroniky, informačnej a výpočtovej techniky	
4.		Stará Turá - – Chirana - Prema	Priemyselný park	PP celoštátneho významu	20,0		20,0	Nie je presne špecifikované. Odporúča sa rozvíjať aktivity s minimálnym dopadom na životné prostredie. Vychádzať z aktivít operujúcich sa o výrobnú základňu Starej Turaj so zameraním na využitie kvality ľudského potenciálu mesta, resp. regiónu. Pôjde napr. o výrobu zdravotníckych potrieb...	
5.	Myjava	Myjava - Javorínská	Priemyselný park	PP celoštátneho významu	45,0	15,0	60,0	Nie je presne špecifikovaná. Odporúča sa rozvíjať aktivity s minimálnym dopadom na životné prostredie, so zameraním na využitie kvality ľudského potenciálu v mesta Myjava, resp. myjavského regiónu. Výrobu je vhodné orientovať na modernú sofistikovanú výrobu, vyznačujúca sa nízkym podielom surovínových vstupov v objeme finálneho výrobku. Nadviazať na doterajšiu výrobu v strojárstve, kovonábytku, čalunickom nábytku, plasto a odlievaní a úprave kovov.	

P.č	Okres	Názov parku	Typ parku	Význam parku	Rozloha v ha			Navrhované funkčné využitie
					I. etapa	Rezerva	Cieľová	
6.	Prievidza	Prievidza Opatovce n/Nitr. Koš Sebedražie Lehota pod Vtáčnikom Nováky	Agropark	PP celoštatného významu				Vzhľadom na podmienky v území ide o špecifickú formu parku s cieľom postupnej revitalizácie a reanimácie poddolovaného územia. Vzhľadom na skutočnosť, že park sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov kúpeľov Bojnice, hlavné aktivity v parku musia byť v súlade s požiadavkami stanovenými pre PHO. Rešpektovať OP letiska. Je zameraný na podporu rozvoja rôznych foriem služieb s oblasti poľnohospodárstva (s vylúčením výroby) s možnosťou previazania na vidiecky turizmus, cestovný ruch, kultúrne danosti dotknutého územia ako aj jeho širšieho zázemia
7.		Handlová – Banícka kolónia	Priemyselný park	PP celoštatného významu	45,0	34,0	79,0	Odporúča sa rozvíjať aktivity s minimálnym dopadom na životné prostredie so zameraním na využitie kvality ľudského potenciálu v meste, vhodné je výrobu orientovať na modernú sofistikovanú výrobu, možné zameranie na spotrebnú elektroniku, informačnú a výpočtovú techniku, strojárstvo, progresívne priemyselné odvetvia a spracovateľský priemysel
8.	Púchov	Luh, Predsigoť, Podzábreh	Priemyselný park (Technologický park)	celoštatného významu			46,0	Možné zameranie na High tech spotrebnú elektroniku, informačnú a výpočtovú techniku, progresívne priemyselné odvetvia, výroba automobilových súčiastok, komponentov pre obrábacie stroje, výroba strojového vybavenia, poľnohospodárskych strojov, výroba administratíva, služby
9.	Trenčín	Trenčín - Belá	Vedeckotechnologický park	PP celoštatného významu			83,5	High tech Centrum, inkubátor, vlastný výskum a vývoj, aplikovaný vývoj a výskum vo väzbe na Trenčiansku univerzitu A.D v oblasti mechaniky, priemyselných technológií, špeciálnej techniky, príslušná administratíva, vybavenosť, služby. Rešpektovať OP letiska
10.		Trenčín – Bratislavská	Priemyselný park (Technologický park)				45,0	Nie je presne špecifikované. Predpokladá sa alokácia výrobnnej a obslužnej činnosti v priemyselnom parku, ktorá bude mať povahu modernej sofistikovanej výroby, vyznačujúca sa nízkym podielom surovínových vstupov v objeme finálneho výrobku. Rešpektovať OP letiska

P.č	Okres	Názov parku	Typ parku	Význam parku	Rozloha v ha		Navrhované funkčné využitie	
					I. etapa	Rezerva	Cieľová	
11.		Trenčín – Bratislavská II	Priemyselný park (Technologický park)	PP celostátného významu			40,0	Predstavuje pokračovanie parku environmentálne hodnotného. Nie je presne špecifikované. Predpokladá sa alokácia výrobných a obslužných činností v priemyselnom parku, ktorá bude mať povahu modernej sofistikovanej výroby, vyznačujúca sa nízkym podielom surovinných vstupov v objeme finálneho výrobku. Rešpektovať OP letiska

Charakteristika navrhovaných priemyselných parkov regionálneho významu

P.č.	Okres	Názov parku	Typ parku	Význam parku	Rozloha v ha		Navrhované funkčné využitie	
					I. etapa	Rezerva	Cieľová	
1.	Bánovce n/Bebravou	Bánovce nad Bebravou - Biskupice	Priemyselný park	PP regionálneho významu	25,0	25,5	50,5	Nie je presne špecifikované. Odporúča sa montáž, kompletáž a výroba komponentov, ľahký priemysel s nízkou tvorbou odpadov, aktivity naväzujúce na výrobnú základňu Bánoviec nad Bebravou a na navrhovaný park Bánovce nad Bebravou – Horné Ozorovce.
2.		Rybany – Dolné Sedlište	Priemyselný park	PP regionálneho významu	17,0		17,0	Nie je presne špecifikované. Odporúča sa rozvíjať aktivity naväzujúce na výrobnú základňu Bánoviec nad Bebravou a na navrhovaný park Bánovce nad Bebravou – Horné Ozorovce. Napr. výroba drevených súčastí nábytku, výroba kovových súčastí nábytku, drevárske komponenty, stolárske výrobky....
3.	Ilava	Slávnica - Farské	Priemyselný park	PP regionálneho významu	20,0		20,0	Nie je presne špecifikované. Odporúča sa rozvíjať aktivity s minimálnym dopadom na životné prostredie, vhodné je výrobu orientovať na modernú sofistikovanú výrobu, vyznačujúca sa nízkym podielom surovinných vstupov v objeme finálneho výrobku pričom je potrebné rešpektovať opatrenia vyplývajúce zo záujmov civilného letectva
4.		Ladce – medzi cementárňou a kameňolomom	Priemyselný park	PP regionálneho významu			50,0	Nie je presne špecifikované Odporúča sa rozvíjať aktivity vo väzbe na existujúci areál Cementárne s doplnením o komerčno – obchodno – obslužnú vybavenosť, služby a skladové hospodárstvo,

P.č.	Okres	Názov parku	Typ parku	Význam parku	Rozloha v ha			Navrhované funkčné využitie
					I. etapa	Rezerva	Cieľová	
5.	Myjava	Brezová pod Bradlom - Davčové	Priemyselný park	PP regionálneho významu	17,0	8,0	25,0	Nie je presne špecifikované. Odporúča sa rozvíjať aktivity s minimálnym dopadom na životné prostredie. Vylúčiť prevádzky chemickej výroby, prevádzky náročné na množstvo technologickej vody a energeticky veľmi náročné.
6.	Nové Mesto n/ Váhom	Nové Mesto n/ Váhom - Milex	Priemyselný park	PP regionálneho významu			46,0	Nie je presne špecifikované. Odporúča sa zameranie na aktivity opierajúce sa o výrobnú základňu Nového Mesta nad Váhom resp. navrhovaného priemyselného parku Nové Mesto nad Váhom – Dolné pole
7.		Lúka - Konopnica	Priemyselný park	PP regionálneho významu	15,0	55,0	70,0	Nie je presne špecifikované. Odporúča sa využitie pre účely komerčno – obchodno – obslužnú vybavenosť, služby a skladové hospodárstvo, t.j. aktivity s minimálnym dopadom na životné prostredie
8.		Nová Ves nad Váhom - Pažiť	Priemyselný park	PP regionálneho významu	20,0	25,0	45,0	Nie je presne špecifikované. Odporúča sa využitie pre účely komerčno – obchodno – obslužnú vybavenosť, služby a skladové hospodárstvo, t.j. aktivity s minimálnym dopadom na životné prostredie
9.		Partizánske – Podlužie, Luh	Priemyselný park	PP regionálneho významu	56,0	10,0	66,0	V priemyselnom parku sa predpokladá alokácia výrobnnej a obslužnej činnosti, ktorá bude mať povahu modernej sofistikovanej výroby, vyznačujúca sa nízkym podielom surovínových vstupov v objeme finálneho výrobku.
10.		Malé Kršteňany - Lúky, kameňolom Velký vrch	Priemyselný park	PP regionálneho významu			18,0	Priemyselný park založený na využívaní zdrojov nerastov regiónu. Ide o ťažbu dolomitu s využitím pre farmaceutický, chemický priemysel, stavebníctvo, ďalej obchodno – obslužná vybavenosť a služby v rámci areálu parku
11.		Považská Bystrica – Považská Teplá	Priemyselný park	PP regionálneho významu			11,0	Funkčné využitie nie je presne špecifikované. Odporúča sa využitie pre aktivity opierajúce sa o výrobnú základňu Považskej Bystrice so zameraním na využitie kvality ľudského potenciálu mesta, resp. regiónu

P.č.	Okres	Názov parku	Typ parku	Význam parku	Rozloha v ha		Navrhované funkčné využitie	
					I. etapa	Rezerva	Cieľová	
12.	Prievidza	Prievidza – Areál SAD	Priemyselný park	PP regionálneho významu			25,0	Odporúča sa využitie pre účely komerčno – obchodno – obslužnej vybavenosti, služby a skladové hospodárstvo, resp. aktivity opierajúce sa o výrobnú základňu Prievidze resp. navrhovaného Agroparku. Vzhľadom na skutočnosť, že park sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov kúpeľov Bojnice, hlavné aktivity v parku musia byť v súlade s požiadavkami stanovenými pre PHO.
13.		Sebedražie – Baňa Cígel'	Priemyselný park	PP regionálneho významu			33,0	Funkčné využitie nie je presne špecifikované. Odporúča sa využitie pre účely komerčno – obchodno – obslužnej vybavenosti, služby a skladové hospodárstvo, resp. aktivity opierajúce sa o výrobnú základňu Prievidze resp. navrhovaného Agroparku
14.		Bystričany – Lipovec, Záhumenie	Priemyselný park	PP regionálneho významu			73,0	Funkčné využitie nie je presne špecifikované. Odporúča sa rozvíjať potravinársky priemysel, ľahký priemysel s nízkou tvorbou odpadov a malou energetickou náročnosťou naväzujúci na aktivity v rámci navrhovaného agroparku
15.		Nitrianske Pravno - Dolný lán, Za železnicou	Priemyselný park	PP regionálneho významu			38,6	Funkčné využitie nie je presne špecifikované. Odporúča sa využitie pre aktivity opierajúce sa o výrobnú základňu Nitrianskeho Pravna, resp. regiónu, s minimálnym dopadom na životné prostredie. Vzhľadom na skutočnosť, že park sa nachádza v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov kúpeľov Bojnice, hlavné aktivity v parku musia byť v súlade s požiadavkami stanovenými pre PHO.
16.	Púchov	Beluša – Podbrezie	Priemyselný park	PP regionálneho významu			25,0	Nie je presne špecifikované, ale s minimálnym dopadom na životné prostredie. Odporúča sa využitie pre aktivity opierajúce sa o výrobnú základňu Púchova resp. navrhovaného priemyselného parku Beluša
17.		Dohnány – Horné prúdy	Priemyselný park	PP regionálneho významu			21,0	Funkčné využitie nie je zatiaľ špecifikované. Možné využitie parku s orientáciou na využitie pre účely komerčno – obchodno – obslužnej vybavenosti, služby a skladové hospodárstvo, resp. aktivity opierajúce sa o výrobnú základňu Púchova resp. navrhovaného priemyselného parku Beluša.

P.č.	Okres	Názov parku	Typ parku	Význam parku	Rozloha v ha		Navrhované funkčné využitie	
					I. etapa	Rezerva	Cieľová	
18.	Trenčín	Nemšová – Predná Sihot'	Logistické centrum	PP regionálneho významu			20,0	Funkčné využitie priemyselného parku sa orientuje (začína sa z realizáciou) na distribučno – obchodné aktivity obchodných reťazcov
19.		Trenčianska Teplá – Sina osada	Technologický park resp. Logistické centrum	PP regionálneho významu	100,0	90,0	190,0	Funkčné využitie sa odporúča orientovať na výrobu zariadení pre alternatívne zdroje energie, komponentov pre dopravné prostriedky, kontrolných meracích a optických prístrojov a súčiastok, výrobu a vývoj zariadení, prístrojov a nástrojov pre zdravotníctvo, vývoj a výrobu software, montáž počítačov a periférnych zariadení, výrobu elektrických a elektronických prvkov. Súčasťou parku budú veľkokapacitné sklady a dopravné terminály
20.		Nemšová - Niva	Priemyselný park	PP regionálneho významu			20,0	Funkčné využitie nie je zatiaľ špecifikované. Vzhľadom na skutočnosť, že časť lokality sa nachádza v PHO II. stupňa vodného zdroja Nemšová, hlavné aktivity v priemyselnom parku musia byť v súlade s požiadavkami na zachovanie kvality vody. Odporúča sa orientovať využitie parku pre skladové hospodárstvo resp. obchodno – obslužnú vybavenosť a služby

Agropark

V rámci priemyselných parkov celoštátneho významu je v Zmenách a doplnkoch ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja navrhovaný špecifický typ parku tzv. Agropark, ktorý je lokalizovaný v území medzi Novákmi a Prievidzou. Predmetné územie je značne postihnuté a devastované dlhodobými účinkami hlbinej a povrchovej ťažby hnedého uhlia.

Zámerom lokalizácie parku je orientovať činnosti v rámci parku na postupnú a komplexnú revitalizáciu krajinného prostredia Hornej Nitry postihnutej dlhodobou banskou činnosťou, s cieľom obnovenia narušeného krajinného prostredia, hydrologického režimu povrchových vôd, eliminovania narušených urbanizovaných prostredí a infraštruktúrnych dopravných systémov. Súčasne má predpoklady riešiť problematiku zamestnanosti v regióne, ktorý je dotknutý rozsiahlym transformačným procesom.

Pre prekonanie súčasného nevyhovujúceho stavu a pre zaistenie dlhodobého a trvalého rozvoja tohto regiónu je potrebné vytvoriť praktické ekonomické a sociálne štruktúry, ktoré postihnú všetky technické, ekonomické a sociálne aspekty ako aj inštitucionálne oblasti. Nevyhnutným predpokladom je priama zaangažovanosť jednotlivých miest a obcí v dotknutom území, čím sa zároveň zabezpečí miestny pohľad na priority potrieb v regióne, súlad so zámermi miestnych samospráv a územnoplánovacími dokumentami, ako i možnosť priameho vstupu podnikateľských sféry do procesu tvorby,

Vzhľadom na závažnosť riešenia problematiky ako aj na finančnú náročnosť riešení, odporúča sa orientovať sa na programy financované z prostriedkov EÚ. Riešenie uvedenej problematiky je v súlade s cieľmi a opatreniami a prioritnými kritériami programu INTERREG ako aj s štrukturálnymi fondami (základná infraštruktúra a ľudské zdroje).

Vzhľadom na skutočnosť, že Agropark sa nachádza v ochrannom pásme II.stupňa prírodných liečivých zdrojov kúpeľov Bojnice, hlavné aktivity v parku musia byť v súlade s požiadavkami stanovenými pre PHO.

Činnosti v parku môžu byť zamerané na podporu rozvoja rôznych foriem služieb s oblasti poľnohospodárstva (s vylúčením výroby) s možnosťou previazania na vidiecky turizmus, cestovný ruch, kultúrne danosti dotknutého územia ako aj jeho širšieho zázemia,

Priemyselné parky lokálneho významu resp výrobné územia

Z hľadiska komplexnosti riešenia lokalizácie parkov sú uvádzané aj lokálne priemyselné parky, ktoré budú rozvíjané prevažne na komunálnej úrovni.

Kategória priemyselného parku lokálneho významu sa odporúča riešiť v rámci rozvoja obce tj. územným plánom obce ako výrobné územia, ktoré sú v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov definované nasledovne:

- sú plochy, určené na prevádzkové budovy a zariadenia a ktoré na základe charakteru prevádzky sú neprípustné v obytných, rekreačných a zmiešaných územiach,
- sú plochy na priemyselnú výrobu, ktoré sa zriaďujú v obciach s veľkým objemom priemyselnej výroby a prepravy; kapacita a riešenie verejného dopravného a technického vybavenia musí zabezpečovať požiadavky na prepravu osôb, tovaru, surovín a energií.
- na poľnohospodársku výrobu sa zriaďujú v obciach v súlade s rozvojom osídlenia a v súlade s podmienkami kapacitného a druhového rozvoja poľnohospodárskej produkcie; vo vidieckych sídlach sa na tejto ploche umiestňujú všetky stavby a zariadenia rastlinnej a živočíšnej poľnohospodárskej výroby, ak ich prevádzka nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

OBEC	LOKALITA NÁZOV	PLOCHA - HA
Bánovce nad Bebravou	13	
Bánovce nad Bebravou	1. Dolné Ozorovce	11,0
	2. Horné Naštice	17,0
Dežerice	3.	1,0
Dolné Naštice	4. Od rybianskeho	10,0
Dubníčka	5.	0,7
Haláčovce	6.	0,1
Kšinná	7. Hrabovky	4,8
Slatina nad Bebravou	8. Pod kaplinkou	5,0
	9. Hlinka	2,0
Šípkov	10. Močiar	0,5
Timoradza	11. Prostredné Diely	5,1
Uhrovské Podhradie	12. parc.č. 275/3	0,2
Zlatníky	13. Hájkov Dub	17,0
Ilava	10	
Ilava	14. Za kanálom	18,0
	15. Cukrovarské	20,0
	16. Za nemocnicou	20,0
Dubnica nad Váhom	17. Areál ZŤS	14,5
	18. Za traťou 2h1	12,5
	19. 2h	30,0
Bolešov	20. Pri Váhu	4,5
Dulov	21. Dolné Hrbky	1,8
Ladce	22. Daňové	4,2
	23. Dolina	13,2
Myjava	8	
Myjava	24. Brezovská ulica	10,5
	25. Žriedlova dolina	3,0
Chvojnica	26. Hate	1,0
	27. U Kutáľkov	1,8
Krajné	28. Hospodársky dvor Krajné	10,0
Rudník	29. Árendy	20,0
	30. Rudníky	7,0
Vrbovce	31. Za pasekou	20,0
Nové Mesto nad Váhom	11	
Nové Mesto nad Váhom	32. Za plynárňami	25,0
Bošáca	33. Šímarovce	6,3
Hôrka nad Váhom	34. Pod brehmi	6,0

OBEC	LOKALITA NÁZOV	PLOCHA - HA
Hrádok	35. Vyše Zvona	15,0
	36. Pri družstve	15,0
Hrachovište	37. Medzi vodami - pod štrekou	2,4
	38. Za Gablovým	4,1
	39. Zákľúke	2,2
Lubina	40. Areál družstva	8,0
	41. Nad Coca-colou	1,5
Moravské Lieskové	42. Za Farskou záhradou	1,9
Považany	43. Považany - Vieska	7,0
	44. Považany - Mošovce	7,0
Partizánske	16	
	45. rozšírenie priemyselnej zóny	13,5
	46. pod Šípkom	8,0
	47. Návojovce	2,5
	48. Šimonovany	4,0
Bošany	49. Bošianske	6,4
	50. Štrnástka	6,9
Brodzany	51. Kamenec	8,4
	52. Starý mlyn	9,0
Hradište	53. Široká	5,0
	54. Turná, Medzivodie	15,0
	55. Dolné lany	11,0
Chynorany	56. centrum - priemyselná zóna	7,0
	57.	3,0
Livinské Opatovce	58. Vinohrady - Hájkiky	47,0
Skačany (Hradište)	59. Drienov	44,0
Veľké Uherce	60.	28,0
Považská Bystrica	10	
Dolná Mariková	61. Kalužov	2,2
Dolný Lieskov	62. Zajelšie	7,6
	63. Dolné Lúky	15,0
Domaníža	64. Bývalé PVD	7,6
Hatné	65. Medziriečie	1,9
Papradno	66. Za predným potokom	22,0
Prečín	67.	2,0
Slopná	68. Bývalý dvor PVOD	10,0
Slopná	69. Dolné Lúky	20,0
Sverepec	70.	5,0
Prievidza	19	
Prievidza	71. priemyselná zóna A – Pod banskou	3,0
	72. priemyselná zóna B - Vápenická	9,6
	73. priemyselná zóna C - Moštenica	4,0
	74. priemyselná zóna D – Pri letisku	10,0
Nováky	75. Nivy	5,3
Cigeľ	76. Kameňolom Benkovo skálie	2,0
Dolné Vestenice	77. Chotomka	5,5
Kamenec pod Vtáčnikom	78. Dolné Pažite	4,0
Kanianka	79. Pod pánskym hájom	8,0
Kľačno	80. Kľačianske pole, Na chotári	7,5
Kocurany	81. dolný koniec obce	1,1
Lehota pod Vtáčnikom	82. Areál bývalej bane Lehota	8,0
Malinová	83. Pri ihrisku	4,5
Nitrica	84. Predné hony Divníčky, Zakapustovce	13,0
	85. Bačina hora	38,0
Opatovce nad Nitrou	86. Priemyselná zóna	3,0
Oslany	87. Sýtenie	16,0
Sebedražie	88. areál ACHP	6,1
Zemianske Kostofany	89. Areál bývalých ŠM	5,5
Púchov	6	

OBEC	LOKALITA NÁZOV	PLOCHA - HA
Púchov - H.K.	90.	2,1
Lednické Rovne	91.	4,6
Streženice	92.	9,0
Visolaje	93. Zámlynie	11,0
	94. Dolná Kráčina	5,0
	95. Za rakovcom	5,5
Trenčín	22	
Adamovské Kochanovce	96. Areál družstva	2,0
Drietoma	97. Dolné Rieky	5,0
Chocholná - Veľčice	98. Sigóte - Sihote	25,0
Ivanovce	99. Sedličky	10,0
Kostolná - Záriečie	100.	9,0
Melčice - Lieskové	101. Sedličky	1,7
Nemšová	102. Vlára	1,5
Opatovce	103.	6,0
Petrova Lehota	104. Konečné	7,9
	105. Mlinište	5,2
Skala	106. Areál družstva + rozvoj	30,8
Svinná	107. Bývalá tehelňa	5,5
Štvrtok	108. Areál družstva	5,5
Trenčianska Turná	109. Bukovina	30,0
Trenčianske Jastrabie	110. Pri stanici	3,0
	111.	2,0
Trenčianske Stankovce	112. Záhumnie	20,0
	113. Homolky II	9,0
	114. Niva	15,0
Veľké Bierovce	115. Pri búdach	21,2
	116. Prúdy	6,8

2.9. Rekreačia a cestovný ruch

Do kapitoly 2.9 sa dopĺňa

2.9.2. Požiadavky na spracovanie podrobnejších riešení územného rozvoja vybraných území

Vzhľadom na zvyšujúce sa tlaky na využitie územia pre rekreačné účely v rámci prímestskej rekreačnej zóny Zelená voda a vo väzbe na stret záujmov týchto aktivít s vymedzenými prvkami krajiny štruktúry (biocentrum, biokoridor nadregionálneho významu), existenciu vodného zdroja, ako aj skutočnosť, že rekreačná zóna zasahuje do troch katastrálnych území obcí, sa preto odporúča riešiť rekreačnú zónu komplexne v rámci katastrálnych území Nové Mesto nad Váhom, Beckov, Trenčianske Bohuslavice.

2.11 Odpadové hospodárstvo

Kapitola 2.11.4 sa není nasledovne:

Stratégia riadenia odpadového hospodárstva do roku 2005

Základné princípy riadenia odpadového hospodárstva

V zmysle § 3 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch, účelom odpadového hospodárstva je:

- predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich tvorbu najmä:
 - rozvojom technológií šetriacich prírodné zdroje,

- výrobou výrobkov, ktorá rovnako ako výsledné výrobky čo možno najmenej zvyšuje množstvo odpadov a čo možno najviac znižuje znečisťovanie životného prostredia,
- vývojom vhodných metód zneškodňovania nebezpečných látok obsiahnutých v odpadoch určených na zhodnocovanie,
- zhodnocovať odpady recykláciou, opätovným použitím alebo inými procesmi umožňujúcimi získavanie druhotných surovín, ak nie je možná alebo účelná prevencia vzniku odpadov,
- využívať odpady ako zdroj energie, ak nie je možná prevencia vzniku odpadov alebo ich materiálové zhodnotenie,
- zneškodňovať odpady spôsobom neohrozujúcim zdravie ľudí a nepoškodzujúcim životné prostredie nad mieru ustanovenú osobitnými predpismi, ak nie je možná prevencia vzniku odpadov, ich materiálové alebo energetické zhodnotenie.

Princípy trvalo udržateľného rozvoja nachádzajú aj v oblasti riadenia odpadového hospodárstva významné uplatnenie. Predstavujú preferenciu preventívnych opatrení pred nápravnými a nutnosť regulovať odpadové hospodárstvo počas celého životného cyklu výrobku. Do stratégie riadenia odpadového hospodárstva budú zahrnuté aj princípy, ktoré pre oblasť odpadového hospodárstva definuje EÚ, ako sú:

1. Hierarchia odpadového hospodárstva

- prevencia vzniku odpadov,
- znižovanie nebezpečných vlastností odpadov, a ak toto nie je možné, potom:
 - materiálové zhodnocovanie odpadov,
 - energetické zhodnocovanie odpadov,
 - bezpečné zneškodňovanie odpadov.

2. Sebestačnosť

- na úrovni Slovenskej republiky alebo na úrovni kraja.

3. Najlepšie dostupné technológie nevyžadujúce nadmerné náklady (BATNEEC)

- maximálna možná redukcia emisií všetkých druhov, šetrenie surovínových zdrojov.

4. Blízkosť

- blízkosť zariadení na nakladanie s odpadmi - odpad by mal byť zneškodnený tak blízko ku zdroju, ako je to optimálne možné.

5. Zodpovednosť výrobcu

- zainteresovať výrobcov a dovozcov výrobkov do riadenia životného cyklu ním vyrábaných a dovážaných výrobkov až po konečné štádium, kedy sa z nich stávajú odpady.

Definovanie cieľov programu do roku 2005 a opatrenia na ich dosiahnutie

Cieľ	Opatrenie
1. Uplatňovať v praxi stratégiu riadenia odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja.	– Rozhodovať na úrovni miestnej štátnej správy v súlade s účelom odpadového hospodárstva a záväznou časťou programu kraja a okresu.
2. Riadiť odpadové hospodárstvo na základe princípov hierarchie odpadového hospodárstva, BATNEEC technológií, blízkosti zariadení na nakladanie s odpadmi a zodpovednosti výrobcu.	– Rozhodovať na úrovni miestnej štátnej správy v súlade s princípmi riadenia odpadového hospodárstva pri zohľadnení hierarchie odpadového hospodárstva, sebestačnosti, BATNEEC technológií, blízkosti zariadení na nakladanie s odpadmi, zodpovednosti výrobcu a v súlade so záväznou časťou programu kraja a okresu.
3. Kontrolovať dodržiavanie právnych predpisov odpadového hospodárstva a plnenia záväznej časti programu Trenčianskeho kraja.	– Schvaľovať programy pôvodcov odpadov a obcí vypracované v súlade so záväznou časťou programu kraja a okresu. – Plánovať a vykonávať štátny dozor odpadového hospodárstva na kontrolu plnenia schválených programov pôvodcov odpadov a obcí.

4. Riadiť odpadové hospodárstvo v zmysle znižovania negatívnych vplyvov na životné prostredie zo starých skládok odpadov a ďalších environmentálnych záťaží.	– Pokračovať v uzatváraní a rekultivácii skládok odpadov s osobitnými podmienkami. – Pokračovať v sanácii starých neriadených skládok odpadov. – Pokračovať v sanácii ďalších environmentálnych záťaží.
5. Zvýšiť materiálové zhodnocovanie odpadov na 67 %.	– Uprednostňovať materiálové zhodnocovanie odpadov pred energetickým zhodnocovaním alebo zneškodnením. – Dobudovať zariadenia na materiálové zhodnocovanie odpadov.
6. Zvýšiť energetické zhodnocovanie odpadov.	– Uprednostňovať energetické zhodnocovanie odpadov pred ich zneškodnením. – Dobudovať zariadenia na energetické zhodnocovanie odpadov.
7. Neprekročiť 1 %-ný podiel zneškodňovania odpadov spaľovaním.	– Uprednostňovať materiálové a energetické zhodnocovanie odpadov.
8. Zvýšiť spaľovanie nebezpečných odpadov.	– Dobudovať dostupnú infraštruktúru na spaľovanie nebezpečných odpadov z priemyslu, zdravotníctva a odpadov živočíšneho pôvodu.
9. Neprekročiť 25 %-ný podiel zneškodňovania odpadov skládkovaním.	– Znížiť množstvo biologicky rozložiteľných zložiek komunálnych odpadov zneškodňovaných skládkovaním. – Znížiť množstvo zhodnotiteľných odpadov z papiera, skla, plastov, kovov, dreva a opotrebovaných pneumatík zneškodňovaných skládkovaním.
10. Z začať so zneškodňovaním odpadov s obsahom PCB/PCT v SR v roku 2005.	– Využívať zariadenie na zneškodňovanie odpadov s obsahom PCB/PCT v SR, pokiaľ bude vybudované v SR.
11. Dosiahnuť 20 %-ný podiel materiálového zhodnocovania komunálnych odpadov.	– Separovať zložky komunálneho odpadu kategórie ostatný odpad a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie. – Separovať zložky komunálneho odpadu kategórie nebezpečný odpad a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie. – Separovať biologicky rozložiteľný komunálny odpad kategórie ostatný odpad a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.
12. Dosiahnuť 75 %-ný podiel zneškodňovania komunálnych odpadov skládkovaním.	– Skládkovať komunálne odpady po oddelení využiteľných zložiek. – Dobudovať pripravované a rozostavané skládky odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný odpad a na inertný odpad.
13. Dosiahnuť 5 %-ný podiel iného nakladania komunálnych odpadov.	– Zabezpečiť iné zhodnocovanie alebo zneškodňovanie komunálnych odpadov.
14. Dosiahnuť 15 %-ný podiel kompostovania komunálnych biologicky rozložiteľných odpadov.	– Zhromažďovať biologicky rozložiteľný komunálny odpad oddelene a zabezpečiť jeho kompostovanie. – Dobudovať zariadenia na zhodnocovanie biologicky rozložiteľných odpadov.
15. Znížiť množstvo biologicky rozložiteľných zložiek komunálneho odpadu zneškodňovaných skládkovaním o 30 % oproti roku 2000.	– Separovať biologicky rozložiteľné zložky komunálnych odpadov a zabezpečiť ich kompostovanie.
16. Zapojiť do systému separovaného zberu 70 % obyvateľov.	– Vykonávať v obciach separovaný zber zložiek komunálnych odpadov a odpadov z obalov. – Dobudovať sieť zariadení na zber separovaného odpadu a triediacich liniek.
17. Zvýšiť množstvo separovaného odpadu na cca 40 kg na obyvateľa.	– Zvýšiť separovaný zber odpadov, vrátane odpadov z obalov v mieste ich vzniku.

Zámery na vybudovanie zariadení na nakladanie s odpadmi:

Trendy vývoja a celkové smerovanie odpadového hospodárstva v Slovenskej republike smeruje k znižovaniu tvorby odpadov. Avšak napriek tomuto trendu je potrebné vyvíjať nové aktivity, ktoré by viedli k vyššiemu zhodnocovaniu odpadov, najmä nebezpečných.

Na dosiahnutie cieľov POH Trenčianskeho kraja do roku 2005 je potrebné tieto aktivity smerovať na budovanie zariadení na:

- zhodnocovanie odpadov,
- separovaného zberu,
- zneškodňovanie odpadov.

Zhodnocovanie odpadov:

Základným princípom pre vhodné umiestnenie zariadení na zhodnocovanie odpadov je princíp blízkosti a sebestačnosti. Počet zariadení závisí od priamych potrieb pôvodcov, kapacitne budovaných zariadení a vhodnosti zavedených technológií.

Pre potreby kraja je potrebné vybudovať:

1. minimálne jedno zariadenie na materiálové zhodnotenie
 - odpadových olejov,
 - odpadov z viacvrstvových kombinovaných materiálov,
 - elektronického šrotu,
 - plastov (PET, PE, PP, PS, PVC),
 - starých vozidiel,
2. dobudovať sieť kompostární tak, aby v každom okrese bola minimálne jedna kompostáreň na zhodnocovanie biologicky rozložiteľných odpadov,
3. podľa potreby vybudovať, resp. rekonštruovať ďalšie zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Separovaný zber odpadov:

V Trenčianskom kraji je do separovaného zberu zapojených 225 obcí z celkového počtu 276 obcí, čo predstavuje 89,81 % obyvateľstva zapojeného do separovaného zberu.

Zhodnocovanie separovaného zberu je podmienené nielen dobrým systémom separovaného zberu, ale hlavne vybudovaním zberných miest a dotriedňovacích zariadení na dobré dotriedenie odpadov a zložiek z komunálneho odpadu. Umiestnenie takých zariadení je podmienené princípom blízkosti a sebestačnosti.

Pre potreby kraja je potrebné vybudovať v každom okrese minimálne jedno zberné miesto s dotriedňovaním vyseparovaných odpadov pre nasledovné komodity: odpadové oleje, odpady z viacvrstvových kombinovaných materiálov, elektronický šrot, plasty (PET, PE, PP, PS, PVC), staré vozidlá, opotrebované batérie a akumulátory, opotrebované pneumatiky, žiarivky s obsahom ortuti, odpady z papiera, odpady zo skla.

Pre biologicky rozložiteľné odpady je potrebné zabezpečiť zber na komunálnej úrovni.

Zneškodňovanie odpadov

- výstavbu zariadení na zneškodňovanie odpadov riešiť na základe princípu blízkosti a sebestačnosti

skládkovanie odpadov riešiť na existujúcich a navrhovaných veľkokapacitných regionálnych skládkach:

- skládku „Veronika“ v k.ú. Dežerice v okrese Bánovce nad Bebravou,
- skládku „Lúštek“ v k.ú. Dubnica nad Váhom v okrese Ilava,
- skládku „Prejta“ v k.ú. Lieskovec v okrese Ilava - na nebezpečný odpad
- skládku v k.ú. Brezová pod Bradlom v okrese Myjava, - skládka kalov, skládka na nebezpečný odpad
- skládku v k.ú. Nová Ves nad Váhom v okrese Nové Mesto nad Váhom,

- skládku v k.ú Brodzany v okrese Partizánke
- na vybudovanej skládke v k.ú. Livinské Opatovce v okrese Partizánske,
- skládku „Zauhlište – Zátky“ v k.ú. Sverepec v okrese Považská Bystrica,
- skládku v k.ú. Dvorníky nad Nitricou - Nitrica v okrese Prievidza,
- skládku v k.ú. Zemianske Kostolany, Vieska, Bystričany v okrese Prievidza – inertný odpad
- skládku „Višehradné“ v k.ú. Nitrianske Pravno v okrese Prievidza
- skládku „Podstránie“ v k.ú. Lednické Rovne v okrese Púchov,
- skládku „Zájeľšie“ v k.ú. Horná Breznica v okrese Púchov – inertný odpad
- skládku „Dráhy“ v k.ú. Selec v okrese Trenčín

2.12. Krajinná štruktúra

V kapitole 2.12.1.1 v tabuľkovom prehľade (rovnako aj v grafike) so preraduje biocentrum regionálneho významu **Žihľavník – Baske č. 34** do kategórie nadregionálneho významu.

Biocentrá regionálneho významu pod č. 106 – Drieňovec – Kňaží stôl, č. 107 – Maďarová, č. 108 – Lutov, č.109 – Dubnička tvoria jedno biocentrum nadregionálneho významu pod názvom **Drieňov č. 106**.

Hranica biocentra regionálneho významu pod. **č. 23 Prejta – Savčiná** sa vzhľadom na antropogénnu činnosť v dotknutom území (diaľnica, preložka cesty) upravuje v zmysle grafickej časti ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja.

2.12.2 Ochrana prírody

Do kapitoly 2.12.3 Ochrana prírody sa dopĺňa do prehľadu vyhlásených chránených území v Trenčianskom kraji v zmysle zákona č. 543/2002. Z.z. o ochrane prírody a krajiny nasledovné maloplošné územia (pričom so vypustia z prehľadu navrhovaných chránených území):

P.č.	Názov územia	Okres	Katastrálne územie	Rok vyhlásenia	Výmera v ha	Predmet ochrany	Poznámka
B Prírodné pamiatky							
1	Babiná	Ilava	Bohunice	2002	23,67	ochrana najsevernejšej enklávy teplom. spoločenstiev vzácných a ohrozených druhov rastlín a živočíchov	v CHKO Biele Karpaty
2	Cetuna	Nové Mesto n/Váhom	Horné Bzince	1998	0,29	Významná slatinná lúka s výskytom chráneného ohrozeného druhu vstavovcovitých rastlín	v CHKO Biele Karpaty
3	Lopenčík	Nové Mesto n/Váhom	Nová Bošáca	2002	0,2539	Lokalita s výskytom ohrozeného druhu Vstavača obyčajného (Orchis morio)	v CHKO Biele Karpaty
4	Mravcové	Nové Mesto n/Váhom	Nová Bošáca	2002	0,8163	Cenné penovcové refúgium vstavovcovitých a bezstavovcov.	v CHKO Biele Karpaty
5	Zliechovský Močiar		Zliechov	2001	2,8	Mokradovitý biotop	v CHKO Strážovské Vrchy
D. Prírodné rezervácie							
	Beckovské Skalice	Nové Mesto n/Váhom	Beckov	2003	29,5481	Ojedinelý zvyšok antropogénnych pasienkov a riedolesia v Beckovskej bráne.	

CHKO Biele Karpaty vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 396 Z.z. zo dňa 28.08.2003 o CHKO Biele Karpaty s účinnosťou od 01.10.2003.

CHKO Malé Karpaty vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 138 Z.z. zo dňa 30.03.2001 o CHKO Malé Karpaty s účinnosťou od 01.05.2001.

Do kapitoly sa dopĺňa: Všetky navrhované zámery súvisiace s realizáciou priemyselných parkov na území Trenčianskeho kraja rešpektujú záujmy územnej ochrany prírody.

Návrhy priemyselných parkov v Trenčianskom kraji sa priamo nedotýkajú chránených území prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Návrh zohľadňuje nasledujúce dokumenty: generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR – GNÚSES, Regionálne územné systémy ekologickej stability okresov.

Navrhované zámery v území nekolidujú s predmetnými dokumentmi, pričom sa na tieto územia nevzťahujú žiadne opatrenia zásadného charakteru, ktoré by boli v rozpore, resp. by vylučovali možnosť realizácie zámerov.

2.12.3.1 Chránené vtáčie územia

V zmysle § 26 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa dopĺňa nová kategória chránených území – Chránené vtáčie územia. Národný zoznam chránených vtáčích území bol schválený vládou SR Uznesením č. 636/2003

Lokalita č.6. Dubnické štrkovisko

Katastrálne územie: Okres Ilava: Bolešov, Borčice, Dubnica nad Váhom, **Okres Trenčín:** Nemšová

Výmera lokality: 60 ha

Predmet ochrany:

Dubnické štrkovisko je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie rybára riečneho (*Sterna hirundo*).

Lokalita č.28 Strážovské vrchy

Katastrálne územie: Okres Bánovce nad Bebravou: Čierna Lehota, Slatinka nad Bebravou, Šípkov, Krásna Ves, Závada pod Čiernym vrchom, Slatina nad Bebravou, Trebichava, Kšinná, Timoradza, Podlužany, Ľutov, Omastiná, Dubnička, Žitná, Uhrovské Podhradie, Uhrovec, Látkovce, **Okres Ilava:** Ladce, Veľké Košecké Podhradie, Malé Košecké Podhradie, Košecké Rovné, Zliechov, Kopec, Horná Poruba, **Okres Považská Bystrica:** Plevník-Drienové, Považská Teplá, Zásكالie, Vrchteplá, Kostolec, Považská Bystrica, Podmanín, Praznov, Bodiná, Prečín, Zemiansky Kvašov, Malé Lednice, Horný Moštenec, Počarová, Zemianska Závada, Slopná, Domaniža, Podskalie, Tístie, Ďurďové, Pružina, Čelkova Lehota, **Okres Prievidza:** Tužina, Kľačno, Valaská Belá, Čavoj, Nitrianske Pravno, Temeš, Lomnica, Dobročná, Liešťany, Rudnianska Lehota, Nitrianske Rudno, Ješkova Ves, Diviaky nad Nitricou, Diviacka Nová Ves, Nitrianske Sučany, Horné Vestenice, Dolné Vestenice, Račice, **Okres Púchov:** Beluša, Hloža-Podhorie, Mojšín, **Okres Trenčín:** Omšenie, Dolná Poruba, Bobot, Bobotská Lehota

Výmera lokality: 59 586 ha

Predmet ochrany:

Strážovské vrchy sú jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov sokol sťahovavý (*Falco peregrinus*) a výr skalný (*Bubo bubo*).

Lokalita č. 13. Malá Fatra

V území trenčianskeho kraja ide o katastrálne územie **Okres Prievidza**: Kľačno,

Celková výmera lokality: 71 481 ha

Predmet ochrany:

Malá Fatra je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov sokol sťahovavý (*Falco peregrinus*), orol skalný (*Aquila chrysaetos*), výr skalný (*Bubo bubo*), žlna sivá (*Picus canus*), kuvik kapcavý (*Aegolius funereus*), ďateľ bielochrbtý (*Dendrocopos leucotos*), ďateľ čierny (*Dryocopus martius*), muchárik bieločrký (*Ficedula albicollis*) a jedným z piatich pre hniezdenie skaliara pestrého (*Monticola saxatilis*).

Lokalita č. 14. Malé Karpaty

V území trenčianskeho kraja ide o katastrálne územie **Okres Myjava**: Brezová pod Bradlom,

Celková výmera lokality: 55 764ha

Predmet ochrany:

Malé Karpaty sú jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov sokol rároh (*Falco cherrug*), včelár lesný (*Pernis apivorus*) a ďateľ prostredný (*Dendrocopos medius*).

2.13 Doprava

Kapitola 2.13 Doprava sa nahrádza naledovným textom

2.13.1 Dopravná regionalizácia

Celoštátne územnoplánovacie dokumenty (Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001-KURS 2001) a podklady (Stratégia územného rozvoja Slovenska porovnávajúca navzájom KURS a územné plány regiónov – SURS 2002) realizujú územný priemet zámerov celospoločenského smerovania Slovenskej republiky a jej začlenenia do priestoru EÚ. V týchto súvislostiach vystupuje do popredia dopravná regionalizácia, ako kritérium trvaloudržateľného rozvoja spoločnosti. Dopravná regionalizácia akceptuje existenciu trhového hospodárstva, demokratizáciu a decentralizáciu spoločenského života, sociálnu súdržnosť obyvateľstva. K vymedzeniu hraníc dopravných regiónov v KURS – e boli použité exaktné kritéria:

- objemy a smerovanie dopravných a prepravných prúdov cestnej a železničnej dopravy,
- efektivita dopravnej obsluhy územia vyjadrená prostredníctvom izochrón dostupnosti od sídiel, dopravných sietí a zariadení, vyjadrená taktiež prostredníctvom počtu obyvateľov v izochrónach dostupnosti.

V priestoroch kde je najnižšia efektivita dopravnej obsluhy sa nachádzajú riedko osídlené a legislatívne chránené územia národných parkov so súvislými prírodnými bariérami. Nakoľko hranice dopravných regiónov kopírujú lokalizáciu bariér brániacich sídelnému rozvoju možno dopravnú regionalizáciu pokladať za plne environmentálne akceptovateľnú územnú štruktúru.

Prostredníctvom vyššie uvedených kritérií zdokumentovaná a vo Vládou SR schválenej záväznej časti KURS 2001 definovaná štruktúra stabilizovaných dopravných regiónov Slovenska má nasledovné zloženie:

- Bratislava
- Juhozápadné Slovensko pozostávajúce z Trnavského a Nitrianskeho kraja
- Severozápadné Slovensko pozostávajúce z Trenčianskeho a Žilinského kraja
- Stredné Slovensko pozostávajúce z Banskobystrického kraja
- Východné Slovensko pozostávajúce z Prešovského a Košického kraja.

Hospodársky a obchodný sektor – nekompromisne podliehajúci pravidlám efektívnej lokalizačnej politiky – v praxi potvrdzuje oprávnenosť štruktúry dopravnej regionalizácie Slovenska. Lokalizačná politika zahraničných strategických investorov na Slovensku potvrdzuje, že okrem legislatívneho a fiskálneho rámca je determinovaná rovnakými kritériami ako dopravná regionalizácia. Minimalizácia výrobných nákladov prostredníctvom komplexnej logistiky (zásobovanie, výroba, distribúcia, ľudské zdroje) je optimálna v dopravne kompaktných a sociálne súdržných regiónoch.

Pre trvaloudržateľný rozvoj spoločnosti na Slovensku je rozhodujúce, aby všetky ľudské činnosti generujúce nároky na fyzickú dopravu – nielen v hospodárskom sektore – boli harmonizované s dopravnou regionalizáciou. Ide vlastne o rámec – územný i socioekonomický – na ktorý je efektívne uplatňovať koordinovanú regionálnu rozvojovú politiku a v neposlednom rade i dimenzovať a lokalizovať nadregionálnu sociálnu vybavenosť. Konečným dôsledkom takéhoto postupu je znižovanie dopravnej náročnosti hospodárskeho i spoločenského života zároveň i minimalizácia prepravných objemov prekračujúcich hranice dopravných regiónov – chránených prírodných území. Dopravná regionalizácia predstavuje optimálnu územnú štruktúru pre trvaloudržateľný rozvoj na úrovni regiónov NUTS II.

K tomu aby uvedená územná štruktúra bola aplikovaná vo všetkých spoločenských sektoroch – nielen v sektore hospodárskom – je potrebné prekonať stereotypy z obdobia nedemokratického vývoja spoločnosti na Slovensku v rokoch 1961 až 1989. V spojitosti s proklamáciou uplatňovania direktívne riadeného hospodárstva a tzv. demokratického centralizmu socialistická ústava ČSSR z roku 1961 legislatívne ukotvila regionalizáciu Slovenska ako Západoslovenský, Stredoslovenský a Východoslovenský kraj. Zvlášť výrazným spôsobom umelá regionalizácia socializmu ovplyvňovala územie Žilinského, Banskobystrického, Trenčianskeho kraja a Bratislavy. Kontinuálny sídelný pás Horného a Stredného Považia – s intenzívnymi vnútornými sídelnými a socio-ekonomickými väzbami – bol v časti Stredného Považia rozdelený medzi Západoslovenský a Stredoslovenský kraj. Krajská vybavenosť bola direktívne umiestňovaná mimo priestor husto osídleného Považia, na Pohronie a do Bratislavy. Prepravné prúdy za vybavenosťou resp. neefektívna dopravná obsluha územia bola z Považia smerovaná – cez riedko osídlené a prírodne chránené územia – do tzv. stredoslovenského centra v Banskej Bystrici. Rozdelením sa Považie dostalo do pozície marginalizujúcej jeho polohový a socioekonomický potenciál. Model regionálnych väzieb socialistického Slovenska bol opakom uplatňovania princípov trvaloudržateľného rozvoja spoločnosti.

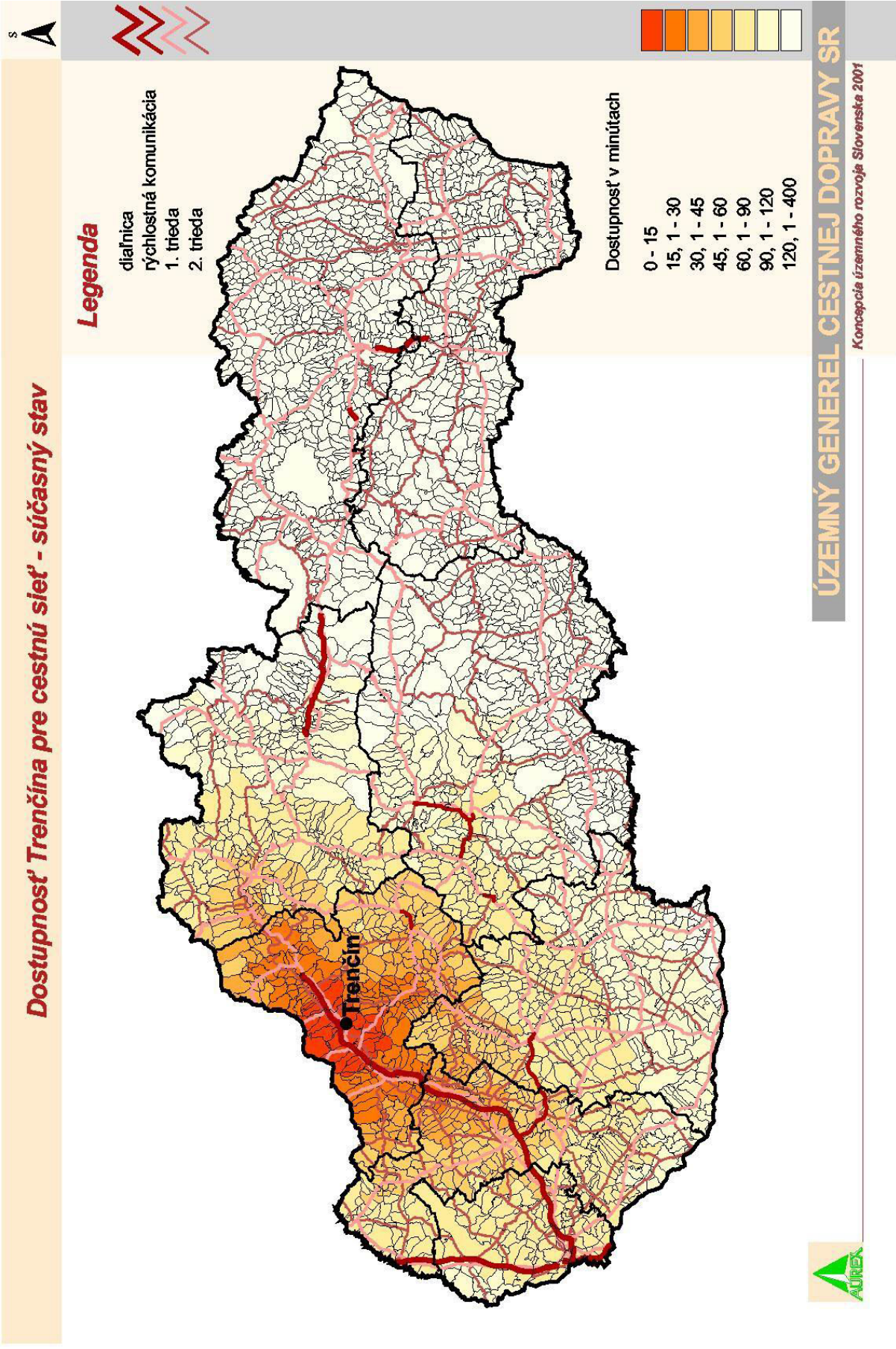
Hospodárske, spoločenské a geopolitické zmeny po rokoch 1989 a 1993 determinovali odklon od umelej a ideologickej regionalizácie Slovenska a v praxi znamenali návrat k historicky vyformovanému modelu. Uznesenie vlády SR č. 157 z 20. februára 2002 k alternatívam návrhov na úpravu kategorizácie územno-štatistických jednotiek na úrovni NUTS II. však schválilo regionalizáciu Bratislava, Západ, Stred a Východ, ktorá je v rozpore so obsahom Vládou SR schválenej dopravnej regionalizácie v KURS 2001. Členenie NUTS II. znovu prináša rozdelenie Považia so všetkými negatívnymi vnútornými dôsledkami. Vo vonkajšom smere sa neprirodzená regionalizácia prejavuje v trieštení regionálnych priorít a v nízkom stupni efektívnosti podpory poskytovanej zo strany Európskej únie. Nastala situácia priaznivá k nastoľovaniu požiadavok na skvalitnenie dopravných prepojení neodvođených od autentických a prirodzených rozvojových nárokov regiónov. Príkladom takýchto disproporcií je trieštenie snáh a nemalých finančných prostriedkov na nadštandardné skvalitňovanie dopravných prepojení spájajúcich navzájom nekompatibilné územné celky (Žilinský a Trenčiansky kraj s Banskobystrickým krajom) s cieľom znovu vytvoriť tzv. stredoslovenské regionálne (metropolitné) centrum. Uvedené názory, ktoré sú

v rozpore so záväznou časťou KURS 2001, sú znovu obsiahnuté i v návrhu zmien a doplnkov Banskobystrického samosprávneho kraja.

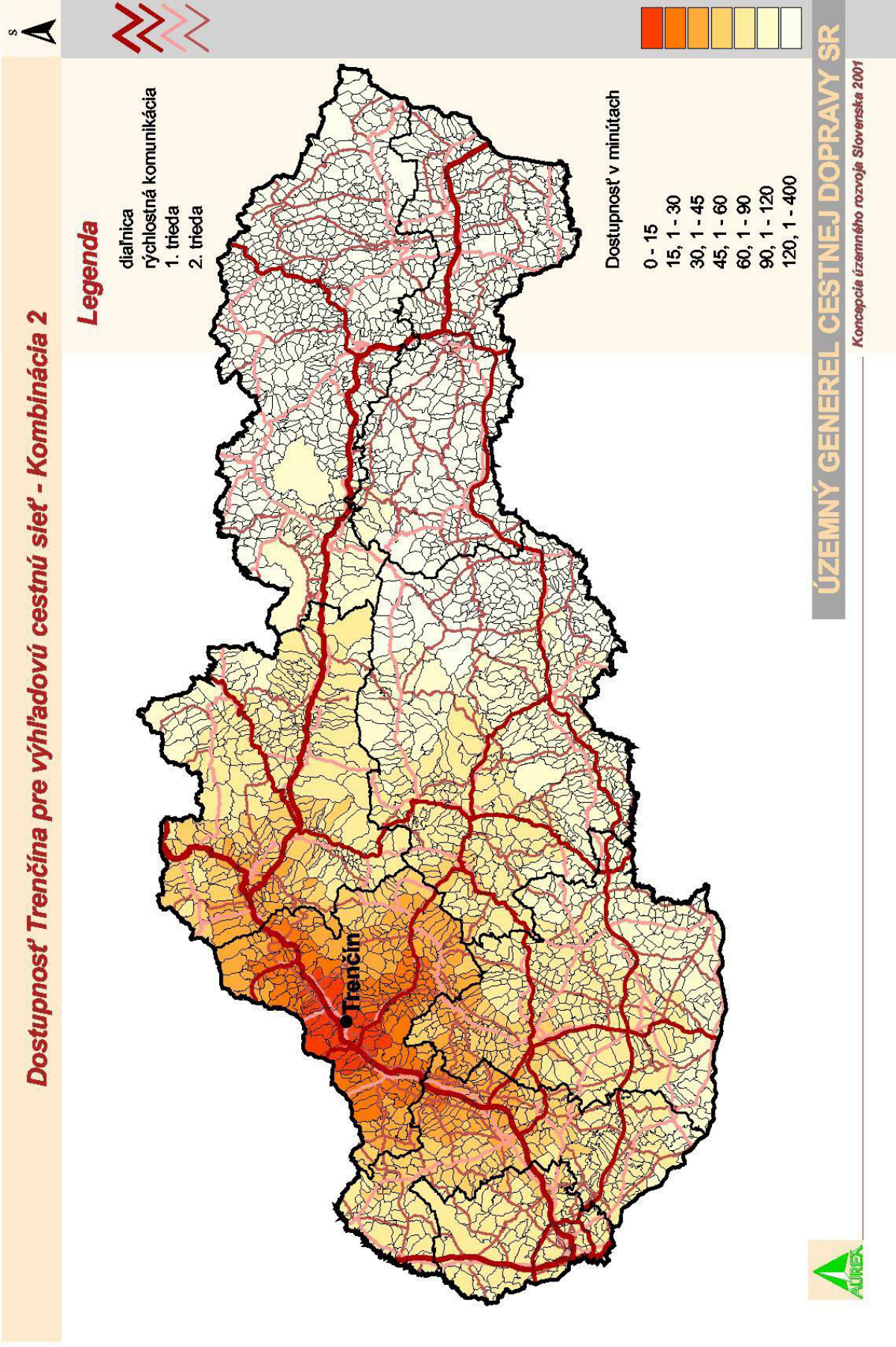
KURS 2001 vo svojom koncepte predložila verejnosti na preštudovanie a vyjadrenie názorov dva modely budúceho územného rozvoja Slovenska. Jeden model, pomenovaný ako polycentrický, ponúkol víziu vyváženého rozvoja založenú na zachovaní jedinečnosti územia, na rozvoji prirodzených potenciálov regiónov a ich vzájomnom zdieľaní v prospech celku. Druhý model, pomenovaný ako trojpólový, vychádzal z pozícií regionalizácie socialistického Slovenska (podpora centier rozvoja Bratislava, Banská Bystrica, Košice a ich prostredníctvom i vplyv na regióny západ, stred a východ) pričom pôvodnej myšlienke bol daný nový obsah podľa predstáv expertov z Banskobystrického regiónu o „stredoslovenskom metropolitnom centre“. Dominantná väčšina zainteresovaných a zúčastnených subjektov pripomienkového procesu KURS 2001 z celého Slovenska odmietla trojpólový model a vyjadrila súhlas s polycentrickou víziou územného rozvoja Slovenska, s ťažiskami osídlenia medzinárodného významu Bratislavská aglomerácia, Žilina-Martin, Banská Bystrica-Zvolen, Košice-Prešov. Polycentrický variant tvoril základ dopracovania Vládou SR schváleného návrhu KURS 2001. Platné rezortné dopravné dokumentácie zohľadňujú dopravnú regionalizáciu a vytvárajú podmienky pre polycentrický rozvoj Slovenska.

Súvislosti dopravnej dostupnosti Trenčína, lokalít priemyselných parkov a dopravnej regionalizácie dokumentujú nasledovné schémy. Schémy boli prevzaté z Územného generelu cestnej dopravy SR, ktorý ako doplnok Konceptie územného rozvoja Slovenska 2001 spracovala spoločnosť Aurex Bratislava v roku 2003. V schémach uvedený názov „Kombinácia 2“ predstavuje rozvoj diaľničnej a cestnej siete podľa záväznej časti KURS 2001. Obsahovo ide o Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest SR rozšírený o cestu Hlohovec D1 – Nitra – Nové Zámky – Komárno/Komárom, ktorá v ďalekom výhľade môže byť zaradená do siete rýchlostných ciest.

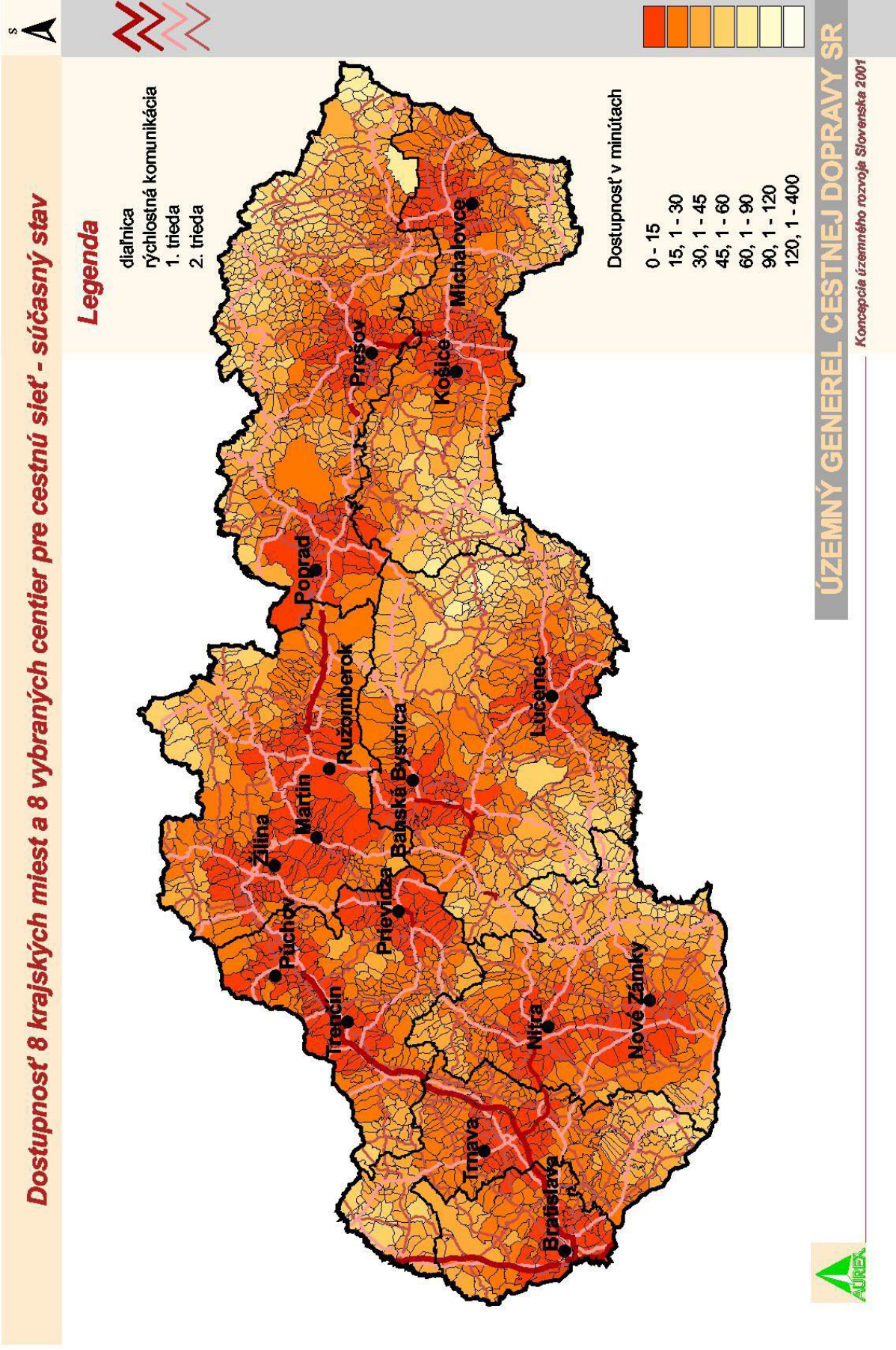
Dostupnosť Trenčína pre cestnú sieť - súčasný stav



Dostupnosť Trenčína pre výhľadovú cestnú sieť - Kombinácia 2



Dostupnosť 8 krajských miest a 8 vybraných centier pre cestnú sieť - súčasný stav

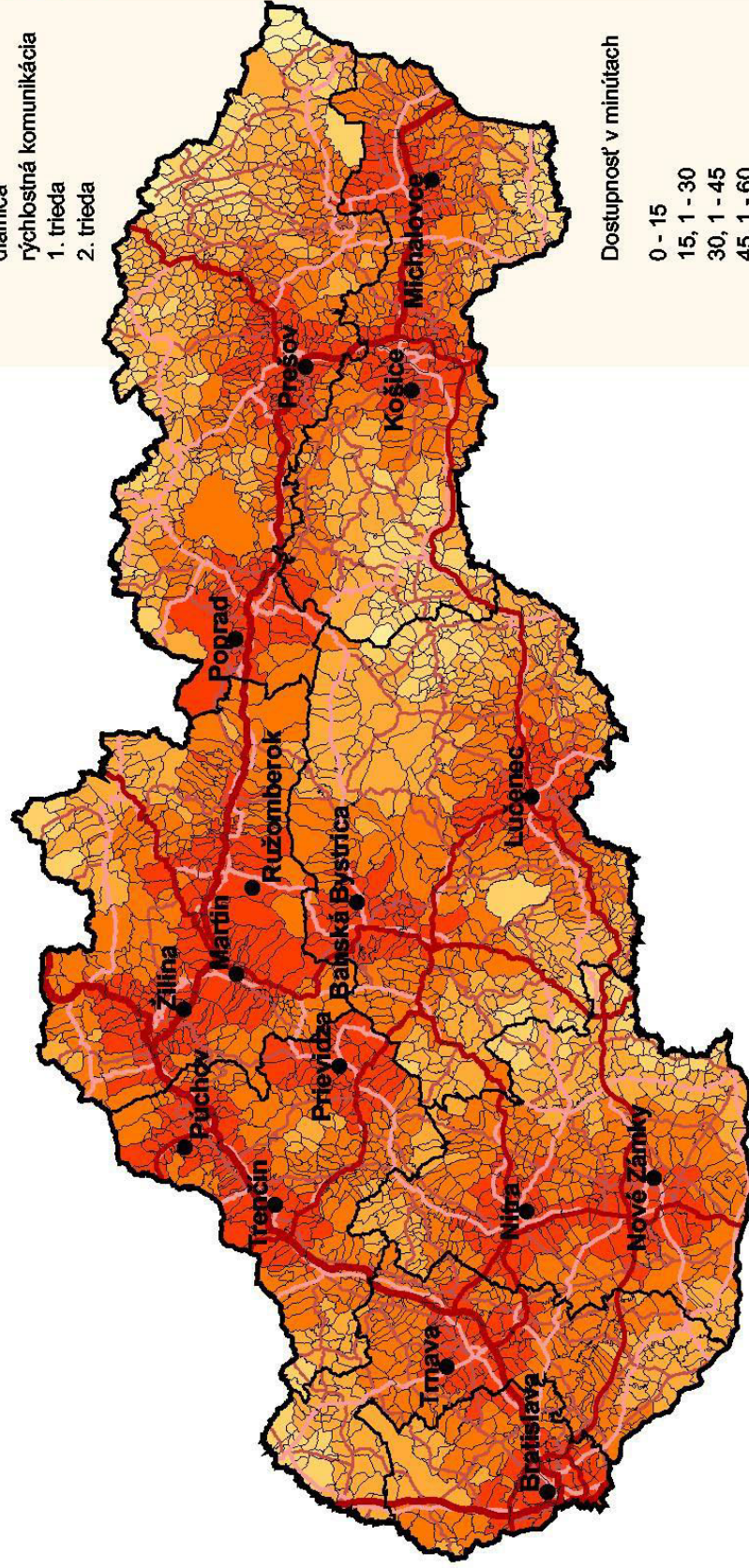


Dostupnosť 8 krajských miest a 8 vybraných centier pre výhľadovú cestnú sieť - Kombinácia 2



Legenda

- diaľnica
- rýchlostná komunikácia
- 1. trieda
- 2. trieda



Dostupnosť v minútach

- 0 - 15
- 15, 1 - 30
- 30, 1 - 45
- 45, 1 - 60
- 60, 1 - 90
- 90, 1 - 120
- 120, 1 - 400



ÚZEMNÝ GENEREL CESTNEJ DOPRAVY SR

Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001

2.13.2 Európske súvislosti dopravnej sústavy Trenčianskeho kraja.

Cieľom zosúladenej európskej dopravnej politiky je vytvorenie celoeurópskej siete dopravných koridorov a dopravných oblastí. Proces kreovania paneurópskej dopravnej siete sa vyvíjal prostredníctvom troch konferencií ministrov dopravy európskych krajín (Praha 1991, Kréta 1994, Helsinky 1997). Memorandum o porozumení a akceptácii siete multimodálnych koridorov a dopravných oblastí bolo ratifikované na úrovni ministrov dopravy európskych krajín a Európskej komisie.

Paneurópska (celoeurópska) dopravná sieť pozostáva z komponentov nachádzajúcich sa na území súčasných krajín EÚ, krajín prístupového procesu a krajín bývalej Juhoslávie a Sovietskeho zväzu. V kandidátskych krajinách EÚ sa nachádzajú:

- Pan – európske dopravné koridory, (pomenované tiež ako Helsinské koridory alebo multimodálne koridory č. I. až X.),
- TINA sieť ktorá je kreovaná ako doplnková dopravná sieť k desiatim multimodálnym koridorom, (TINA – Transeuropean Infrastructure Needs Assessment).

Trenčianskym krajom sa prechádzajú nasledovné dopravné siete krajín prístupového procesu:

- Multimodálny koridor, vetva č. Va (Viedeň) – Bratislava – Trenčín – Žilina – Košice – Užhorod v trase študovanej vysokorýchlostnej trate (VRT), diaľnice D1, modernizovanej železničnej trate č. 120 a pripravovanej Vážskej vodnej cesty.
- Doplnková sieť TINA Púchov – Strelenka – (Hranice na Morave) v trase železničnej trate č. 125.

Dokumentom zásadného významu, zaoberajúcim sa problematikou dopravných sietí v krajinách strednej a východnej Európy integrujúcich sa do EÚ, je projekt TINA. Ako východiskové hlavné dopravné siete projektu TINA sú klasifikované siete nachádzajúce sa v multimodálnych koridoroch schválených dopravnou konferenciou ECMT/CEMT v Helsinkách roku 1997. Hlavná sieť je ďalej procesom TINA kreovaná o dopĺňujúce sieťové reťazce. Výsledným produktom procesu TINA je jednotná dopravná sieť koncipovaná k roku 2015. Hlavná sieť TINA bude mať v rámci podpory z kohézneho fondu EÚ prioritnú investičnú pozíciu. V Trenčianskom kraji to znamená podporu financovania výstavby diaľnice D1 a modernizácie železničnej trate č. 120.

Hierarchicky najvyššie dopravné systémy ciest a železníc – tvoriace základný multimodálny rozmer koridoru – a súbežná sídelná rozvojová os I. stupňa sú lokalizované v koridore:

- Bratislava - Trenčín - Žilina - Poprad - Prešov - Košice.

Najvyššia úroveň multimodálneho koridoru je podporená lokalizáciou terminálov kombinovanej dopravy medzinárodného významu a nácestných stredísk v Bratislave, Trenčíne, Žiline, Ružomberku, Prešove a Košiciach, lokalizáciou letísk pre medzinárodnú dopravu v Bratislave, Piešťanoch, Žiline, Poprade a Košiciach i prípravou perspektívnej Vážskej vodnej cesty ako súčasti európskeho systému.

2.13.3 Infraštruktúra cestnej dopravy

Stav infraštruktúry cestnej dopravy i koncepcnej problematiky jej rozvoja sa od obdobia schválenia ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja zmenil v niektorých zásadných otázkach. Predovšetkým boli do prevádzky uvedené kompletne úseky diaľnice D1 a s tým spojené úpravy nadväzných ciest I. a II. triedy. Diaľnica D1 v súčasnosti končí na lokalite Ladce a rozostavaný je úsek Ladce – Sverepec. V roku 2003 bol sprevádzkovaný úsek časti budúcej rýchlostnej cesty R6, v súčasnosti ako diaľničný privádzač v polovičnom profile (cesta I/49) v priestore Púchova.

V koncepcnej oblasti je problematika výstavby formovaná prostredníctvom rezortného dokumentu „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“ (Uznesenie Vlády SR č. 162/2001) a jeho Aktualizácie (Uznesenie Vlády SR č. 523/2003).

Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest z roku 2001 prináša zásadné zmeny v pomenovaní siete diaľnic a rýchlostných ciest. Na území Trenčianskeho kraja sa tieto zmeny prejavujú nasledovným spôsobom:

- Diaľnica D1 je trasovaná v línii Bratislava – Nové Mesto nad Váhom – Chocholná križovatka s R2 – Trenčín – Beluša križovatka s R6 – Považská Bystrica – Žilina – Košice – Záhony št. hranica SR/Ukrajina.
- Rýchlostná cesta R2 je trasovaná v línii št. hranica SR/ČR Drietoma – Chocholná križovatka s D1 – Bánovce nad Bebravou – Nováky – Prievidza – Handlová – hranica Banskobystrického kraja.
- Rýchlostná cesta R6 je trasovaná v línii Beluša križovatka s D1 – Púchov – Lysá pod Makytou – št. hranica SR/ČR.

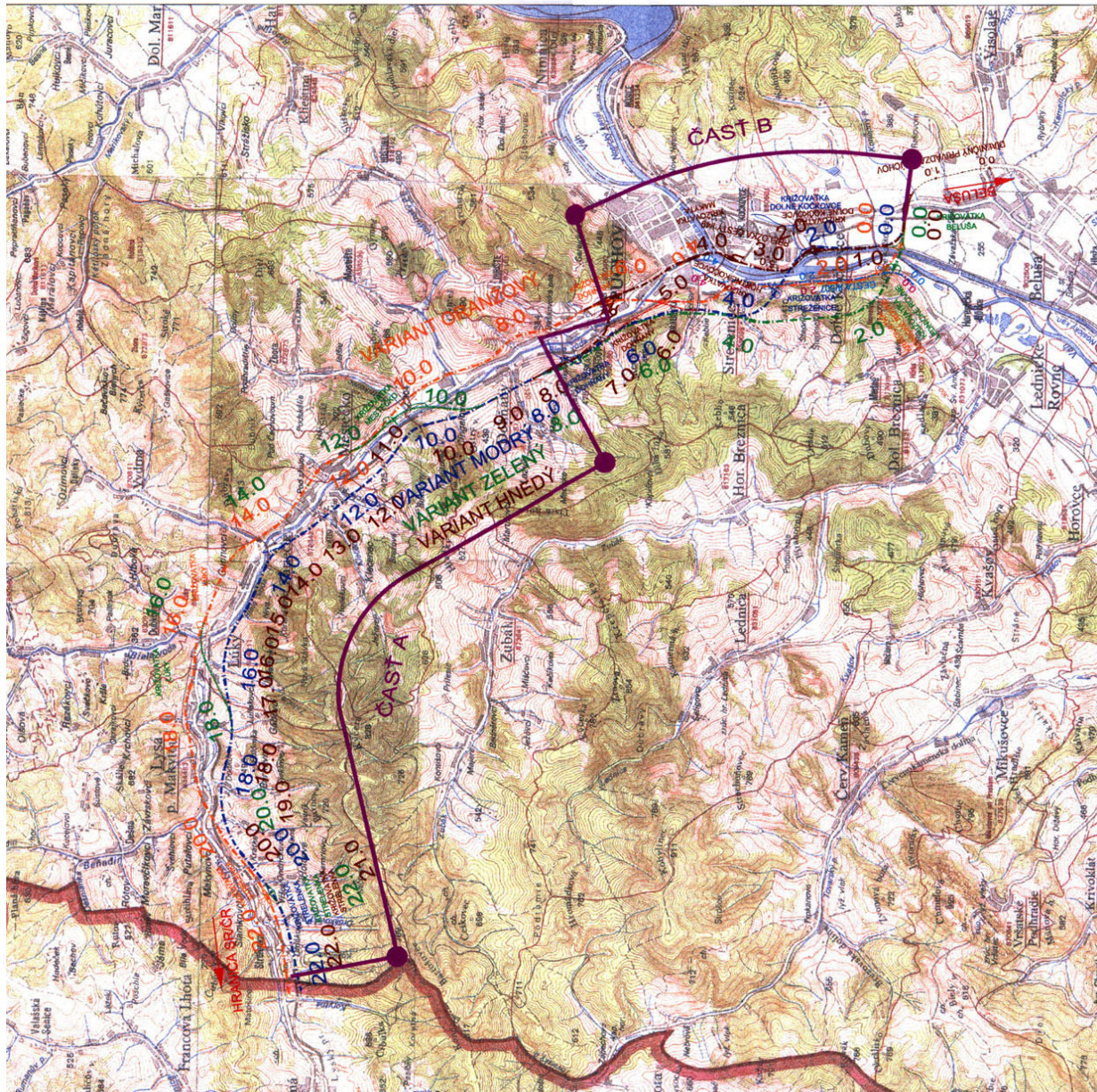
Diaľnica D1 je súčasťou multimodálneho koridoru č. Va, podľa dohody o najdôležitejších európskych cestách AGR je označená ako E50 a E75. Rýchlostná cesta R2 je v úseku Drietoma – Chocholná označená ako cesta AGR č. E50 a v ostatnom úseku ako cesta E572. Cestu R6 a R2 v úseku Drietoma – Chocholná navrhuje KURS 2001 zaradiť do doplnkovej siete TINA.

Koncepčne a projekčne bola uzavretá problematika trasovania diaľnice D1 v úseku Považskej Bystrice. Z opakovaného procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie vyplynulo doporučenie a rozhodnutie realizovať alternatívu diaľnice premostujúcu centrum mesta z lokality Jelšové, označenú ako č.V.2.a./II.

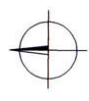
Podľa aktualizovaného projektu výstavby diaľnic budú jednotlivé úseky diaľnice D1 v Trenčianskom kraji odovzdané do prevádzky v nasledovných rokoch:

- | | |
|--------------------------------------|------|
| • Ladce – Sverepec | 2006 |
| • Sverepec – Považská Bystrica západ | 2006 |
| • Považská Bystrica západ Vrtižer | 2009 |
| • Vrtižer – Hričovské Podhradie | 2007 |

Realizácia úsekov rýchlostných ciest R2 a R6 Trenčianskeho kraja nie je v Aktualizácii projektu (okrem sprevádzkovaného diaľničného privádzača Púchov) časovo špecifikovaná. Trasovanie rýchlostných ciest R2 a R6 zatiaľ neprešlo procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie. V záujmovom území rýchlostných ciest sa nachádzajú nové legislatívne chránené priestory, ktoré súčasná návrhová trasa nepostihuje a ktoré bude potrebné pri posudzovaní vplyvov zohľadniť (napr. ochrana prírodného zdroja minerálnej stolovej vody v Trenčianskych Miticiach). V oboch prípadoch rýchlostných ciest však boli vypracované variantné technické štúdie trasy rýchlostnej cesty, ktoré budú predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie. Zmeny a doplnky ÚPN Trenčianskeho kraja ponechávajú trasovanie rýchlostných ciest uvedené v pôvodnom ÚPN Trenčianskeho kraja s perspektívou ich aktualizácie na základe odporúčenia procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Pre ilustráciu problematiky sú v Zmenách a doplnkoch ÚPN uvedené fotokópie technických štúdií rýchlostných ciest R2 a R6.



- LEGENDA :**
- I. VARIANT MODRÝ
 - II. VARIANT ORANŽOVÝ
 - III. VARIANT ZELEŇÝ
 - IV. VARIANT HNEDÝ
 - II/507 VARIANT MODRÝ
 - II/507 VARIANT ČERVENÝ
 - ROZOSTAVANÝ PRIVÁDZAČ PÚCHOV



TECHNICKÁ ŠTÚDIA
C 1

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK		SÚPRAVA 3	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bv	Ing. Milan JEŠO	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Milan JEŠO
VÝROBOK - Ing. Zuzana SLOVÁKOVÁ	Ing. Karol MAHER	VED. STREŠNÝ ODBAL	Ing. František ODBAL
HLAVNÝ NÁJ. PROJ.	Ing. Karol MAHER	OBSTARÁVATEL	Ing. František ODBAL
ORIEŠ - PÚCHOV	Ing. Karol MAHER	OBSTARÁVATEL	Ing. František ODBAL
CESTA I/49 A II/507, OBCHVAT PÚCHOVA ČASŤ A + ČASŤ B		FORMÁT	A4
PREHĽADNÁ SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV		STUPEN	1:5
		ČÍS. ZÁČ.	518-2-1
		HEHA	ČÍS. PRÍLOHY
		150 000	C1



Rýchlostné cesty R2 a R6 sú v zásade trasované mimo zastavaných území obcí a miest. Rovnaký princíp je uplatnený i pre návrh novej trasy cesty I/64, situovanú mimo zastavané územie celej rady obcí Hornej Nitry a miest Partizánske, Prievidza a Nitrianske Pravno.

Cieľom návrhu preložiek ciest I. triedy v mestách Trenčín, Považská Bystrica a Prievidza je optimalizácia základných komunikačných systémov miest. V Trenčíne je výhľadovo navrhnutý obchvat cesty I/61 východným okrajom mesta. Vytvorí sa tak predpoklad pre odvedenie vonkajšej dopravy z centra mesta a pre jeho profilovanie ako dopravne skľudneného priestoru. Podobný zámer sledujú i preložky ciest I/61 a II/517 v Považskej Bystrici. Situácia v meste Prievidza postihuje, okrem uvedených aspektov, i súvislosti s uvoľňovaním priestorov pre ťažbu uhlia. Trasa cesty I/64, v súčasnosti prechádzajúca centrom mesta, bude na rozdiel od v súčasnosti platného ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja preložená na jeho západný okraj do koridoru medzi Prievidzou a Bojnice. Súčasťou tejto preložky je aj návrh cesty III. triedy č. III/05063 ako prepojenie obcí Poruba – Kaniaňka – Prievidza. Odklon technickej a dopravnej infraštruktúry z priestoru perspektívnej ťažby uhlia je, okrem možnosti vytvoriť v novom koridore cestu III. triedy Bojnice – Opatovce nad Nitrou – Nováky, spájaný s možnosťou výhľadovo realizovať uvedenú trasu ako preložku cesty I/64. Okrem súvislostí kontinuity preloženého cestného ťahu I/64 rieši tento zámer i problematiku súbežnej komunikácie s rýchlostnou cestou R2.

Navrhované preložky ciest II. triedy zlepšia dopravnú situáciu v mestách Myjava, Stará Turá, Brezová pod Bradlom, ako aj v obci Lednické Rovne a Pruské (obchvat II/507)

V dopravno-sídelných súvislostiach nedochádza k zásadným zmenám koncepcie cestnej siete Trenčianskeho kraja. Považská dopravná a sídelná štruktúra má i naďalej dominantnú pozíciu v rámci Slovenska i v rámci Trenčianskeho kraja. Súvislosti dopravnej regionalizácie Slovenska i prípravy priemyselných parkov sa prejavujú dôrazom na zlepšenie dopravnej dostupnosti Považského dopravného a sídelného koridoru z priestoru Záhoria a Hornej Nitry a zároveň i zlepšenia prepojenia Hornej Nitry a Turca. Tieto snahy sa prejavujú v návrhoch na zlepšenie stavebno-technických parametrov i na zvýšenie funkčnej úrovne ciest II/499, II/581, II/519.

2.13.4 Infraštruktúra železničnej dopravy

Hlavné železničné trate na území Trenčianskeho kraja sú súčasťou hierarchicky najvyššej dopravnej infraštruktúry multimodálnych koridorov. Ide o dopravnú líniu Bratislava – Trenčín – Žilina – Košice – Užhorod označenú ako multimodálny koridor č. Va a líniu Púchov – Strelenka – Hranice na Morave, zaradenú medzi doplnkové siete TINA. Na území Trenčianskeho kraja sú uvedené trate označené ako č. 120 a 125. Trate sú súčasťou Európskej siete najdôležitejších železničných tratí AGC č. E63 a E40. Rovnaké zaradenie platí i pre európsky systém tratí kombinovanej dopravy podľa dohody AGTC.

Vývojový posun nastal v problematike návrhu vysokorýchlostných tratí, ktoré sú problematikou výsostne Európskych súvislostí. Úloha dostatočne intenzívnych prepravných prúdov a znižovania investičných nákladov sa v procese kreovania siete VRT v neustále zväčšuje. Preto princíp efektívnosti výstavby a prevádzkovania VRT je rozhodujúcim faktorom predinvestičného procesu. Pre Slovensko z toho vyplývajú závery o veľmi nízkej pravdepodobnosti realizácie VRT západo-východného smerovania cez územie štátu. Územie Slovenska zostáva potenciálne využiteľné pre severo-južné trasovanie európskych VRT. V polohe zmien a doplnkov ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja ide o rezerváciu územného koridoru vhodného pre možnú výstavbu VRT v prepojení Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice – Waršawa/Gdaňsk.

Podľa Vládou SR schválenej Koncepcie rozvoja železničných ciest č. 963/2001 je strategickým cieľom ŽSR výrazné zvýšenie kvality na súčasnú úroveň vyspelých európskych železníc. Prostriedkom k dosiahnutiu kvalitatívnej zmeny je v modernizácia železničnej infraštruktúry v trasách multimodálnych koridorov, vybraných pohraničných prechodových staníc, informačnej siete a železničných uzlov.

Modernizácia železničných tratí sa dotýka úsekov tratí lokalizovaných v Trenčianskom kraji:

- Železničná trať č.120 Bratislava – Púchov, modernizácia na traťovú rýchlosť 160 km/hod.,
- Železničná trať č. 120 Púchov – Žilina, modernizácia na traťovú rýchlosť 120 – 160 km/hod.

Zlepšenie jazdných parametrov trate v úseku Bratislava – Púchov si okrem stavebných úprav, v zásade vykonaných na existujúcom zemnom telese, vyžiada dva nové úseky preložky trate. Ide o úsek Turecký vrch (so železničným tunelom) a úsek v Trenčíne. V súčasnosti prebieha proces hodnotenia vplyvov na životné prostredie modernizácie trate v úseku Púchov – Žilina. Materiál je hodnotený variantne, pre úpravy na traťovú rýchlosť 120 – 160 km/hod. a pre úpravy na traťovú rýchlosť 160 km/hod. Úpravy na rýchlosť 120 – 160 km/hod. si nevyžadujú zásadnú zmenu trasovania železnice. V prípade úprav na rýchlosť 160 km/hod. bude trasovanie železničnej trate zásadne pozmenené v úseku Nosice – Milochov – Považská Bystrica. Železničná trať bude odklonená do koridoru Nosice – Nimnica – Považská Bystrica s tunelom prekonávajúcim masív nad obcou Nimnica. Vzhľadom na neuzavretý proces posudzovania vplyvov, zmeny a doplnky ÚPN VÚC uvažujú s pôvodnou trasou pre rýchlosť 120 km/hod. V prípade doporučenia a schválenia trasy pre rýchlosť 160 km/hod. bude táto skutočnosť podnetom pre aktualizáciu dopravnej časti ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja.

V koncepcii rozvoja železničných ciest nie je na území Trenčianskeho kraja uvažované s inými traťami. Výhľadové úpravy trasovania železničnej trate č 143 v úsekoch Trenčianska Turná – Mníchova Lehota a Trenčianske Mytice – Trenčianske Jastrabie, uvedené v pôvodnom ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja, sú ponechané a ich cieľom je zlepšenie jazdných parametrov železničnej trate. Realizácia preložky železničnej trate č. 140 v úseku Nováky – Laskár – Opatovce nad Nitrou – Prievidza je vyvolaná požiadavkou na uvoľnenie dobývacieho priestoru Hornonótrienských hnedouhoľných baní.

Funkčnosti dopravnej obsluhy územia Slovenska železničnou dopravou – predovšetkým na regionálnej úrovni – sa zásadným spôsobom dotkne realizácia uznesenia Vlády SR č. 830/2000, ktorým sa schvaľuje projekt transformácie a reštrukturalizácie Železníc SR. Zákon NR SR č. 164/1996 Z. z. o dráhach rozdeľuje dráhy na dráhy celoštátne, dráhy regionálne a vlečky. Uznesenie Vlády SR č. 830/2000 v zozname železničných regionálnych dráh navrhnutých na transformáciu uvádza nasledovné trate z Trenčianskeho kraja:

- Nemšová – Lednické Rovne,
- Jablonica – Brezová pod Bradlom,
- Prievidza – Nitrianske Pravno,
- Trenčianská Teplá – Trenčianske Teplice.

Možnosti prevádzkovania regionálnych dráh sa navzájom líšia podľa miestnych a regionálnych faktorov. Za týmto účelom boli spracované pilotné projekty odporúčania obsahujúce šesť možností od prevádzkovania v správe ŽSR až po zastavenie prevádzky a zrušenie trate. Problematika prevádzkovania uvedených tratí je otvorená a v súčasnosti je predmetom jednaní ŽSR so samosprávnymi regiónmi a mestami. Zmeny a doplnky ÚPN VÚC ponechávajú súčasný stav a nenavrhujú žiadne fyzické zrušenie uvedených regionálnych dráh Trenčianskeho kraja.

2.13.5 Infraštruktúra kombinovanej dopravy

Koncepciu rozvoja kombinovanej dopravy s výhľadom do roku 2010 prijala vláda SR svojím uznesením č. 37/2001. Rozvoj kombinovanej dopravy je viazaný legislatívne a organizačne zabezpečenie, na ekonomické a dopravné aspekty. V zmysle Smernice Rady 92/106/EHS o ustanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi bol zjednotený návrh na definovanie kombinovanej dopravy a jeho upravené znenie bude pri novelizácii zákonov cestnej, železničnej a vnútrozemskej vodnej dopravy, vrátane nadväzných zákonných úprav navrhované na zapracovanie. V zákone o

cestnej dani je stanovená vzdialenosť dovozu a rozvozu v okolí terminálu kombinovanej dopravy do 50 km. Táto vzdialenosť vychádzala z koncepcie a názorov na rozvoj Kontajnerového dopravného systému v bývalej ČSFR. Na dosiahnutie efektívnej prepravy v kombinovanej doprave je potrebný atraktívny obvod terminálov zvýšiť na 80 km pre veľké kontajnery a výmenné nástavby a na 150 km v systéme RoLa a RoRo. Úpravou vzdialenosti sa vytvoria predpoklady na vyššie využitie liniek kombinovanej dopravy, zvýši sa pokrytie územia príslušným obvodom a znížia sa nároky na počet medzinárodných terminálov na Slovensku.

Pri stanovovaní počtu TKD sa vychádzalo z porovnania s krajinami s rozvinutou kombinovanou dopravou (Rakúsko, Nemecko) ako aj z geografických a z toho vyplývajúcich dopravných daností, z počtu a vedenia liniek kombinovanej dopravy. Zabezpečenie prevádzky na linkách do roku 2010 vyžaduje štyri terminály s medzinárodným významom (Bratislava ako súčasť budúceho tovarového centra nákladnej dopravy, Žilina, Košice a Dobrá pri Čiernej nad Tisou). K prevádzke sú taktiež potrebné tri doplnkové terminály Zvolen, Ružomberok a Nové Zámky.

Budovanie terminálov je aj v súlade s iniciatívou Colného riaditeľstva Bratislava, ktoré v nadväznosti na uznesenie vlády SR č. 499/1999 predložilo návrh koncepcie výstavby nácestných stredísk. Podstatou návrhu je vytvorenie siete nácestných stredísk, ktoré by boli „integrovanými celkami s určitým vyšším stupňom vybavenia infraštruktúry, dopravného prepojenia medzi jednotlivými druhmi dopravy a tiež by boli spojené s určitou kvalitatívne vyššou úrovňou poskytovania služieb v súvislosti s medzinárodnou cestnou nákladnou dopravou...“. Budovanie nácestných stredísk sa predpokladá v nasledujúcich lokalitách: Bratislava, Nové Zámky, Lučenec, Košice, Prešov, Žilina, Trnava, Zvolen a Trenčín. K zosúladieniu oboch koncepcií je potrebné prijať zásadu realizácie nácestných stredísk v rámci terminálov kombinovanej dopravy nakoľko plnia doplnkovú funkciu k terminálom. So vstupom Slovenska do EÚ je zároveň potrebné upustiť od výstavby nácestných stredísk pri hraniciach so štátmi EÚ.

V prípade Trenčianskeho kraja znamená nová koncepcia kombinovanej dopravy upustenie od garancie štátu na výstavbu terminálu v Trenčianskej Teplej a prináša zámer v priestore Trenčína realizovať výstavbu nácestného strediska. Z hospodárskeho a územno-plánovacieho hľadiska je však pre Trenčiansky región dôležité aby sa nezriekol potenciálnej možnosti výstavby terminálu kombinovanej dopravy so súkromných prostriedkov. Vzhľadom na hospodársky a sociálny charakter regiónu je možné v budúcnosti očakávať vstup strategického investora s vysokými požiadavkami na logistiku svojej výroby a teda i s nárokmi na služby terminálu kombinovanej dopravy. Zmeny a doplnky ÚPN VÚC preto navrhujú ponechať územnú rezervu lokality pre výstavbu terminálu kombinovanej dopravy a nácestného strediska v Trenčianskej Teplej.

Železničná trať č. 120 ktorá je súčasťou multimodálneho koridoru č. Va. je zároveň prevádzkovaná podľa dohody AGTC ako trať európska trať kombinovanej dopravy č. C-E63. Plocha terminálu kombinovanej dopravy bude mať na uvedenú trať pripojenie prostredníctvom vlečkovej koľaje zo stanice v Trenčianskej Teplej.

2.13.6 Infraštruktúra leteckej dopravy.

Na Slovensku existuje hlavná sieť verejných letísk pre medzinárodnú dopravu, atraktívnymi obvodmi letísk pokrývajúca celé územie štátu. Ide o letiská M.R. Štefánika v Bratislave a letiská v Košiciach, Piešťanoch, Žiline, Sliači a Poprade. Letiská v Bratislave a Košiciach majú postavenie strategických letísk. Na území Trenčianskeho kraja sa nenachádza žiadne letisko hlavnej siete letísk SR. Nároky na medzinárodnú leteckú dopravu v plnej miere pokrýva letisko v Bratislave, nachádzajúce sa v tolerantnej časovej dostupnosti automobilovou i železničnou dopravou. Bližšie ako Bratislava sa nachádzajú letiská v Piešťanoch a Žiline, avšak ich funkcia prípojných letísk k leteckým terminálom v súčasnosti bez pravidelných liniek, nie je konkurencie schopná voči letisku Bratislave. Situácia sa

čiastočne môže zmeniť prevádzkovaním nízkonákladových leteckých liniek z prípojných letísk Sliač (na letecký terminál v Prahe) a Žilina (na letecký terminál do Katowíc).

Koncepcia rozvoja leteckej dopravy, ktorú schválila Vláda SR svojím uznesením č. 649/2001 neuvažuje s rozširovaním hlavnej siete letísk na Slovensku.

V Trenčíne sa nachádzajú plochy opusteného vojenského letiska, disponujúceho dvoma vzletovými a pristávacími dráhami:

- VDP 04/22 - 2 000 m x 30 m s betónovou povrchovou úpravou,
- VDP 03/21 - 1 000 m x 100 m s trávnatým povrchom.

Letisko v Trenčíne má potenciál plniť funkciu regionálneho letiska pre nepravidelnú medzinárodnú dopravu. Trenčianska aglomerácia a predovšetkým požiadavky hospodárskeho sektoru Stredného Považia generujú nároky na nepravidelné medzinárodné obchodné lety. Z dôvodu zlepšenia parametrov dopravnej dostupnosti nepravidelnou leteckou dopravou je potrebné zachovať uvedenú dopravnú infraštruktúru a zabezpečiť jej prevádzkovanie v prospech regiónu. Zmeny a doplnky ÚPN VÚC uvažujú s ochranou priestoru existujúceho letiska a s jeho budúcim využitím v civilnej leteckej preprave. Súčasné letisko nemá vytvorené vyhovujúce podmienky a hlavne zariadenia pre uskutočňovanie civilnej leteckej prevádzky. Tieto bude nutné realizovať na existujúcich pozemkoch letiska podľa vypracovanej rozvojovej dokumentácie. Súčasné plochy využívané letiskom umožňujú ďalší rozvoj služieb a aktivít spojených s predpokladanou civilnou leteckou prevádzkou.

Na území Trenčianskeho kraja možno pre regionálnu leteckú dopravu využívať letisko nachádzajúce sa v meste Prievidza. Letisko je v súčasnosti využívané pre nepravidelnú medzinárodnú dopravu a pre medzinárodné lety všeobecného letectva. Letisko Prievidza prevádzkuje Slovenský národný aeroklub ako letisko športového charakteru. Jeho vzletová a pristávacia dráha v dĺžke 950 m a šírke 85 m má trávnatý povrch. Výhodná poloha vo východnej časti riešeného územia vytvára možnosti využívať toto letisko vo výhľadovom období ako verejné letisko pre medzinárodnú nepravidelnú dopravu popri jeho využívaní letectvom všeobecným. Letisko patrí do kategórie vybraných letísk regionálneho významu s rozvojovými možnosťami.

Na riešenom území sa nachádza i letisko Dubnica nad Váhom v lokalite Slavica, ktoré prevádzkuje Slovenský národný aeroklub ako letisko športového charakteru. Jeho vzletová a pristávacia dráha v dĺžke 1 100 m a šírke 100 m má trávnatý povrch. Pre ďalšie obdobie sa nepredpokladá zmena jeho funkcie. Rovnaké rozmery vzletovej a pristávacej dráhy a podobný charakter má aj letisko Partizánske – Malé Bielice.

1.13.7 Infraštruktúra vodnej dopravy.

Vláda SR svojím uznesením č. 469/2000 schválila „Koncepciu rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky“. Jej rozpracovanie, ktorého predmetom bola realizácia Vážskej vodnej cesty a prepojenie vodných ciest Váh – Odra, bolo schválené uznesením Vlády SR č. 463/2002. V zmysle európskych konvencií o vodnej doprave je rieka Váh chápaná ako súčasť multimodálnych koridorov č. V a VI. a podľa dohody AGN ako vodná cesta E81. Efektívnosť prepojenia Vážskej vodnej cesty s Odrou je podmienená centrálnym severo – južným európskym tranzitom Severné more/ Baltické more – Čierne more, teda náhradou za niekoľko násobne dlhšiu pobrežnú morskú vodnú cestu okolo Európy. Vážska vodná cesta je dielo s veľkým medzinárodným dosahom. Štát hodlá do financovania jej realizácie a prevádzkovania zapojiť privátny sektor, regionálnu samosprávu a mestá (prístavy).

Plán dobudovania Vážskej vodnej cesty a idea prepojenia na rieku Odra je členený na 4 etapy:

- etapa, Komárno – Sered', bola uvedená do prevádzky v júni 1998
- etapa, Sered' - Púchov
- etapa, Púchov - Žilina
- etapa, Žilina – Odra

Výstavba Vážskych prístavov je predpokladaná predovšetkým v rámci 2 a 3 etapy stavby. V Trenčianskom kraji budú vybudované prístavy v Novom Meste nad Váhom, Trenčíne, Dubnici nad Váhom (katastrálne územie Trenčianska Teplá), Púchove (katastrálne územie Beluša) a v Považskej Bystrici.

Požiadavky na výstavbu Vážskej vodnej cesty triedy Va. vodných ciest si vyžadujú úpravu existujúcich vodných kanálov a úpravy stupňov existujúcich vodných elektrární. Nosický kanál bude potrebné rozšíriť z 18,0 na 34,0 m v smere do inudácie. Na stupňoch vodných elektrární Dubnica nad Váhom, Ilava a Ladce budú pristavané horné a dolné rejdy, stupne budú upravené na šírku 120m.

2.13.8 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

KURS 2001 sa problematikou cyklistickej dopravy nezaobrá. Pôvodný rozsah textu ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja je upresnený o prepojenie Považskej cyklomagistrály s Rajeckou cyklomagistrálou v Žilinskom kraji v trase cesty II/517 Považská Bystrica – Rajec a cesty III. triedy Košeca – Zliechov – (Čičmany – Fačkov) na území Žilinského kraja.

2.13.9. Infraštruktúra hromadnej dopravy

Infraštruktúra hromadnej dopravy zostáva v pôvodnom znení kapitoly 2.13.2.8. ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja

2.13.9 Dopravné súvislosti priemyselných parkov.

Širšie vzťahy lokalizácie priemyselných parkov vo vzťahu k dopravnej infraštruktúre sú definované k európskej úrovni infraštruktúry a k prepojeniu s Českou republikou. Predmetom hodnotenia je funkčná úroveň dopravných sietí. Hlavná európska infraštruktúra je v krajinách prístupového procesu určená dopravnými sieťami multimodálnych koridorov. Ich hlavnou funkciou je zabezpečiť rýchle, kapacitné a bezpečné dopravné prepojenie medzi európskymi aglomeráciami a regiónmi. Doplnkové siete TINA zabezpečujú prepojenia medzi multimodálnymi koridormi a regiónmi ležiacimi mimo hlavných koridorov. Z tohto zorného uhla možno považovať všetky navrhované lokality priemyselných parkov ležiace v línii koridoru č. Va (Bratislava – Trenčín – Žilina – Košice – Užhorod) za veľmi výhodne umiestnené. Dopravný a polohový potenciál priemyselných parkov sa ešte zvyšuje u lokalít ležiacich v križovaní dopravných sietí koridoru č. Va. s doplnkovými sieťami TINA a s dopravnou infraštruktúrou cestnej a železničnej dopravy prepájajúcou Považie s aglomeráciami na Morave. V prvom rade ide o priestor medzi Belušou a Púchovom ale aj o priestory medzi Novou Dubnicou a Nemšovou, zároveň i okolie Trenčína a Nového Mesta nad Váhom. Vymenované priestory už v súčasnosti majú – a po dobudovaní všetkých plánovaných dopravných sietí a zariadení budú mať – výborný a kompletný prístup k dopravným sieťam európskej kvalitatívnej úrovne. Ide o diaľničnú sieť, modernizované železnice, trate a terminály kombinovanej dopravy, Vážskú vodnú cestu a regionálne letiská pre medzinárodnú dopravu.

Lokality priemyselných parkov na Hornej Nitre sa nachádzajú mimo trasy hlavných a vedľajších európskych dopravných sietí. V cestnej doprave je plánovaná výstavba rýchlostnej cesty R2 hranica SR/ČR – Drietoma – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom, ktorá zabezpečí kvalitátne a rýchle prepojenie Hornej Nitry na hlavné dopravné siete multimodálneho koridoru č. Va. Pre lokality parkov pozdĺž cesty I/64 na Hornej Nitre vyvstáva požiadavka efektívneho prepojenia ciest R2 (I/50) a I/64. Lokality parkov na Myjave

a v Brezovej pod Bradlom sú na dopravné siete multimodálneho koridoru č. Va pripojené prostredníctvom regionálnych ciest a železničných tratí. Lokalita parku Dohňany sa nachádza v trase doplnkovej siete TINA.

Trvalá udržateľnosť rozvoja regiónov priamo korešponduje s aplikáciou princípov dopravnej obsluhy územia. Podľa KURS 2001 Trenčiansky kraj spolu s krajom Žilinským vytvárajú dopravno-gravitačný región Severozápadné Slovensko s hlavnou dopravnou a sídelnou osou v polohe údolia Váhu. Vysoký dopravný potenciál údolia Váhu sa premieta do vyššie uvedenej lokalizácie európskych dopravných sietí. Trvalá udržateľnosť dopravnej lokalizácie priemyselných parkov Trenčianskeho kraja je preto posudzovaná vo vzťahu k hlavnej dopravnej a sídelnej osi Severozápadného Slovenska, zabezpečujúcej maximum objemu prepravnej práce v území regiónu. Hodnotené sú chýbajúce prvky dopravnej siete spájajúce okrajové priestory regiónu s hlavným dopravným a sídelným koridorom.

K trvalej udržateľnosti rozvoja Hornej Nitry a navrhovaných parkov by prospeli – okrem predpokladaných stavieb R2 a I/64 – dve kvalitné cestné prepojenia, a to Prievidza – Nitrianske Pravno – Turčianske Teplice a prepojenie ciest R2 a I/64. Prínos kvalitnej komunikácie medzi Nitrianskym Pravnom a Turčianskymi Teplicami bude spočívať v akceptovateľnej dosahovitosti rýchlostnej cesty R 3 Martin – Turčianske Teplice a jej prostredníctvom i hlavného dopravného a sídelného koridoru v priestore Horného Považia. Funkcia kvalitného a vhodne umiestneného prepojenia ciest R2 a I/64 spočíva v lepšom sprístupnení osídlenia pozdĺž cesty I/64 s rýchlostnou cestou R2 a jej prostredníctvom, v západnom smere, s Trenčinom a hlavným dopravným a sídelným koridorom Stredného Považia. Skvalitnenie ciest medzi Myjavou a Novým Mestom nad Váhom, Brezovou pod Bradlom a Piešťanmi prispeje k zlepšeniu dostupnosti miest a priemyselných parkov k hlavnému sídelnému a dopravnému koridoru.

V nasledujúcich tabuľkách sú orientačne vyhodnotené chýbajúce kvalitné dopravné prepojenia, ktorých realizácia by prispela k zefektívneniu dopravnej obsluhy územia a priemyselných parkov v súvislostiach dopravno-gravitačného regiónu Severozápadné Slovensko.

Priemyselné parky celoštátneho významu – nároky na TUR regiónu Severozápadné Slovensko.

Č. PP	Okres	Názov priemyselného parku	Nároky na skvalitnenie doprav. infraštruktúry
1	Bánovce nad Bebravou	Horné Ozorovce	Prievidza-Nit.Pravno-Tur.Teplice
2.	Ilava	Kolačín	Hlavný koridor – bez nárokov
3.	Nové Mesto n/Váhom	Dolné pole	Hlavný koridor – bez nárokov
4.	Nové Mesto n/Váhom	Stará Turá – Chyraná Prema	Myjava-Nové Mesto nad Váhom
5.	Nové Mesto n/Váhom	Myjava - Javorinská	Myjava-Nové Mesto nad Váhom
6.	Prievidza	Agropark	Prievidza-Nit.Pravno-Tur.Teplice
7.	Prievidza	Banická kolónia	Prievidza-Nit.Pravno-Tur.Teplice
8.	Púchov	Predsihot'	Hlavný koridor – bez nárokov
9.	Trenčín	Belá	Hlavný koridor – bez nárokov
10.	Trenčín	Bratislavská ul.	Hlavný koridor – bez nárokov
11.	Trenčín	Bratislavská ulica II	Hlavný koridor – bez nárokov

Priemyselné parky regionálneho významu – nároky na TUR regiónu Severozápadné Slovensko.

Č. PP	Okres	Názov priemyselného parku	Nároky na skvalitnenie doprav. infraštruktúry
1	Bánovce n/Bebravou	Bánovce n/Bebravou - Biskupice	Prievidza-Nit.Pravno-Tur.Teplice
2	Bánovce n/Bebravou	Rybany - Dolné Sedlište	Prepojenie R2 a I/64
3	Ilava	Slávnica - Farské	Hlavný koridor – bez nárokov

Č. PP	Okres	Názov priemyselného parku	Nároky na skvalitnenie doprav. infraštruktúry
4	Ilava	Ladce - Medzi cementárňou a kameňolomom	Hlavný koridor – bez nárokov
5	Myjava	Brezová pod Bradlom - Davčové	Brezová-Piešťany
6	Nové Mesto n/Váhom	Nové Mesto n/Váhom - Milex	Hlavný koridor – bez nárokov
7	Nové Mesto n/Váhom	Lúka - Konopnica	Hlavný koridor – bez nárokov
8	Nové Mesto n/Váhom	Nová Ves nad Váhom - Pažiť	Hlavný koridor – bez nárokov
9	Partizánske	Partizánske - Podlužie	Prepojenie R2 a I/64
10	Partizánske	Malé Kršteňany - Lúky, kameňolom Veľký vrch	Prepojenie R2 a I/64
11	Považská Bystrica	Považská Teplá	Hlavný koridor – bez nárokov
12	Prievidza	Prievidza - Areál SAD	Prievidza-Nit.Pravno-Tur.Teplice
13	Prievidza	Sebedražie - Baňa Cígeľ	Prievidza-Nit.Pravno-Tur.Teplice
14	Prievidza	Bystričany - Lipovec, Záhumenie	Prepojenie R2 a I/64
15	Prievidza	Nitrianske Pravno - Dolný lán, Za železnicou	Prievidza-Nit.Pravno-Tur.Teplice
16	Púchov	Podbrezie	Hlavný priestor – bez nárokov
17	Púchov	Dohňany - Horné prúdy	Doplňková sieť TINA-bez nárokov
18	Trenčín	Nemšová - Predná Sihot'	Hlavný koridor – bez nárokov
19	Trenčín	trenčianska Teplá - Sina osada	Hlavný koridor – bez nárokov
20	Trenčín	Nemšová - Niva	Hlavný koridor – bez nárokov

Problematika konkrétneho prístupu z jednotlivých lokalít plánovaných priemyselných parkov na nadradenú dopravnú infraštruktúru je hodnotená voči kvalitatívnej úrovni dopravných sietí a zariadení. Ako nadradená dopravná infraštruktúra sú uvažované diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy, železnice I. kategórie medzinárodného významu, železnice II. kategórie, terminály kombinovanej dopravy, vodné cesty, strategické letiská a letiská hlavnej siete pre medzinárodnú dopravu. Nad rámec nadradenej dopravnej infraštruktúry sú hodnotené i železnice III. a IV. kategórie, nakoľko vo vzťahu k produkcii priemyselných parkov majú svoj nezanedbateľný, prepravno-prevádzkový význam. Kvalitatívna úroveň dopravných sietí a dopravných zariadení je v hlavných rysoch daná parametrami prevádzkových rýchlostí a objemových kapacít, parametrami logistickej podpory a bezpečnosti premávky. Orientačne sú hodnotené najlepšie možnosti prístupu na dopravné siete na úrovni mierky 1:50000. Detailné dopravné napojenia priemyselných parkov na dopravnú infraštruktúru budú predmetom jednotlivých projektov priemyselných parkov.

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené údaje charakterizujúce dopravný prístup z lokalít priemyselných parkov k nadradenej dopravnej infraštruktúre.

Priemyselné parky celostátneho významu – dostupnosť k dopravnej infraštruktúre.

Č. PP	Názov priemyselného parku	K.ú.	Cestná doprava, [km]						Železničná doprava, [km]				Kombinovaná doprava, terminál kombi dopravy [km]		Vodná doprava, [km]		Letecká doprava, letisko [km]	
			Súčasný stav			Plánovaný stav			Súčasný aj plánovaný stav				doprava, terminál		Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný stav	Hlavné letisko
			D	R	I. tr	D	R	I. tr.	I.kat.	II.kat.	III. a IV. kat.	Súčasný stav	Plán. stav					
1	Horné Ozorovce	Bánovce n/Bebrovou	D1 Chocholná-26	R1 Nitra-56	I/50-priame pripojenie	D1 Chocholná-26	R2 Bánovce-2	-	Trenčín-26		Bánovce-2	Žilina-98, Nové Zámky-101	Žilina-102, Nové Zámky-101	Dunaj Bratislava-130	Váh Trenčín-26	Bratislava-125	Piešťany-60, Žilina-83	
2	Kolačín	Dubnica nad Váhom	D1 Nemšová-1	-	I/61-priame pripojenie	D1 Nemšová-1	-	I/61-priame pripojenie	Dubnica n.V.-3	-	-	Žilina-64	Žilina-68	Dunaj Bratislava-136	Váh Trenčín-12	Bratislava-135	Piešťany-54, Žilina-53	
3.	Javorinská	Myjava	Nové MV-29	-	I/57-24	Nové MV-29	-	I/57-24	Nové MV-28	-	Myjava-2	Bratislava-91, Žilina-127	Bratislava-91, Žilina-131	Dunaj Bratislava-91	Váh Nové MV-28	Bratislava-93	Piešťany-40	
4.	Predná zóna	Stará Turá	D1Nové Mesto n.V.-16	-	I/54Nové Mesto n.V.-11	D1Nové Mesto n.V.-16	-	I/54Nové Mesto n.V.-11	Nové Mesto n.V.-17	-	Stará Turá-2	Bratislava-116, Žilina-114	Bratislava-116 Žilina-118	Dunaj Bratislava-116	Váh Nové Mesto n.V.-17	Bratislava-114	Piešťany-34	
5	Dolné pole	Nové Mesto n/ Váhom	D1 Nové MV-5	-	I/61-možné mimourovňové pripojenie cez železničnú trať	D1 Nové MV-5	-	I/61-možné mimourovňové pripojenie cez železničnú trať	Nové MV-1	-	-	Žilina-102, Nové Zámky-103, Bratislava-98	Žilina-106, Nové Zámky-103, Bratislava-98	Dunaj Bratislava-98	Váh Nové MV-3	Bratislava-97	Piešťany-16	
6	Agropark	Prievidza Opatovce Koš Sebedražie Lehota pod Vtáčnikom Nováky	D1 Chocholná-56	R1 Nitra-72	I/50 a I/64-priame pripojenie	D1 Chocholná-56	R2 Nováky-1	I/64-priame pripojenie	Trenčín-56	-	Nováky-1	Žilina-74, Nové Zámky-105	Zvolen-69, Žilina-78, Nové Zámky-105,	Dunaj Bratislava-143	Váh Trenčín-56	Bratislava-142	Slač-73, Piešťany-74, Žilina-86	
7	Banická kolónia	Handlová	D1Chocholná-81	R1Šáš. Podhradie-24	I/50-3	-	R2Handlová-1	I/50-3	Trenčín-80	Žiar n.H.-22	Handlová-4	Žilina-83	Zvolen-44	Dunaj Bratislava-178 Komárno-169	Váh Trenčín-80	Bratislava-176	Slač-49	
8	Predsihoť	Beľuša	D1Beľuša-3	-	I/61-3, I/49-priame pripojenie	D1Beľuša-3	R6Beľuša-1	I/61-3, I/49-priame pripojenie	Púchov-3	-	-	Žilina-44	Žilina-48	Dunaj Bratislava-159	Váh Púchov-6	Bratislava-157	Žilina-32	
9	Beľá	Trenčín	D1 Trenčín-6 D1 Chocholná-9	-	I/50-3	D1 Trenčín-6 D1 Chocholná-9	R2 Tr. Turná-3	-	Trenčín-3	-	-	Žilina-80	Žilina-84	Dunaj Bratislava-124	Váh Trenčín-4	Bratislava-123	Piešťany-43, Žilina-68	

Č. PP	Názov priemyselného parku	K.ú.	Cestná doprava, [km]						Železničná doprava, [km]				Kombinovaná doprava, terminál kombi dopravy [km]				Vodná doprava, [km]		Letecká doprava, letisko [km]		
			Súčasný stav			Plánovaný stav			Súčasný aj plánovaný stav				Súčasný aj plánovaný stav				Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný aj plán. stav	Strateg. letisko	Hlavné letisko
			D	R	I. tr	D	R	I. tr.	I.kat.	II.kat.	III. a IV. kat.	Súčasný stav	Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný stav	Plán. stav					
10	Bratislavská ul.	Trenčín	D1Trenčín-4	-	I/61-1	D1Trenčín-4	R2Trenčín-7		Trenčín-3	-	-			Žilina-74			Dunaj Bratislava-124	Váh Trenčín-3	Bratislava-122	Žilina-74	
11	Bratislavská ulica II	Trenčín	D1 Trenčín-4	-	I/61-priame pripojenie	D1 Trenčín-4	R2 Trenčín-7	I/61-priame pripojenie	Zlatovce-1	-	-			Žilina-74			Dunaj Bratislava-124	Váh Trenčín-3	Bratislava-122	Piešťany-38, Žilina-74	

Priemyselné parky regionálneho významu – dostupnosť k dopravnej infraštruktúre.

Č. PP	Názov priemyselného parku	K.ú.	Cestná doprava, [km]						Železničná doprava, [km]			Kombinovaná doprava, terminál kombi dopravy [km]		Vodná doprava, [km]		Letecká doprava, letisko [km]	
			Súčasný stav			Plánovaný stav			Súčasný I.kat.	Súčasný II.kat.	Súčasný III. a IV. kat.	Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný Hlavné letisko	Súčasný aj Plán. stav
			D	R	I. tr	D	R	I. tr.									
1	Biskupice Kráčiny Priehradné	Bánovce nad Bebravou -	D1 Chocholná-30	R1 Nitra-53	I/50- priame pripojenie	D1 Chocholná-30	R2 Dolné Naštice-1	I/50- priame pripojenie	Trenčín-30	-	Bánovce-2	Nové Zámky-99, Žilina-100	Nové Zámky-99, Zvolen-99, Žilina-104	Dunaj Bratislava-126	Váh Trenčín-30	Bratislava-120	Piešťany-57, Žilina-86, Sliach-100
2	Dolné Sedlište	Rybany	D1 Chocholná-35	R1 Nitra-51	I/50-5	D1 Chocholná-35	R2 Dolné Naštice-3	I/50-5	Trenčín-35		Rybany-1	Nové Zámky-90, Žilina-103	Nové Zámky-90, Zvolen-92, Žilina-107	Dunaj Bratislava-121	Váh Trenčín-36	Bratislava-120	Piešťany-52, Žilina-92, Sliach-96
3	Medzi cementárňou a kameňolomom	Ladce	D1 Ladce-3	-	I/61- priame pripojenie	D1 Ladce-3	-	I/61- priame pripojenie	Ladce-2	-	-	Žilina-49	Žilina-53	Dunaj Bratislava-151	Váh Púchov-12	Bratislava-151	Žilina-37
4	Farské	Slávnica	D1Ilava-6	-	I/61-7	D1Ilava-6	I/61-7	-	Ilava-6	-	-	Žilina-60	Žilina-64	Dunaj Bratislava-146	Váh Púchov-17	Bratislava-144	Žilina-48
5	Davčové	Brezová pod Bradlom	Piešťany-29, Nové M/V-43	-	I/51-9, I/61-31, I/57-39	Piešťany-29, Nové M/V-43	-	I/51-9, I/61-31, I/57-39	Piešťany-31	-	Brezová pod Bradlom-2	Bratislava-77, Nové Zámky-111	Bratislava-77, Nové Zámky-111	Dunaj Bratislava-77	Piešťany-34	Bratislava-78	Piešťany-33
6	Milex	Nové Mesto n/ Váhom	D1 Nové M/V-5	-	I/61- priame pripojenie	D1 Nové M/V-5	-	I/61- priame pripojenie	Nové M/V-1	-	-	Žilina-102, Nové Zámky-103, Bratislava-98	Žilina-106, Nové Zámky-103, Bratislava-98	Dunaj Bratislava-98	Váh Nové M/V-3	Bratislava-97	Piešťany-16
7	Konopnica	Lúka	D1 Horná Streda-1	-	I/61-1	D1 Horná Streda-1	-	I/61-1	Horná Streda-1	-	-	Žilina-113, Nové	Žilina-117, Nové	Dunaj Bratislava-9	Piešťany-9	Bratislava-86	Piešťany-5

Č. PP	Názov priemyselného parku	K.ú.	Cestná doprava, [km]						Železničná doprava, [km]				Kombinovaná doprava, terminál kombi dopravy [km]		Vodná doprava, [km]		Letecká doprava, letisko [km]		
			Súčasný stav		Plánovaný stav		I. tr.	D	R	I. kat.	Súčasný aj plánovaný stav II.kat. III. a IV. kat.	Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný letisko	Hlavné letisko		
			D	R	I. tr	D												R	
8	Pažiť	Nová Ves nad Váhom	D1 Nové MV-5	-	I/61-7	D1 Nové MV-5	-					Nové MV-8	-	Žilina-101, Nové Zámky-105, Bratislava-104	Dunaj Bratislava-104	Váh Nové MV-5	Bratislava-104	Piešťany-25	
9	Lúky, kameňolom Veľký vrch	Malé Kršteňany	D1 Chochoľná-52	R1 Nitra-55	I/64-2	D1 Chochoľná-	R2 Hradište-14					Trenčín-52	-	Žilina-89, Nové Zámky-90	Dunaj Bratislava-128	Váh Trenčín-52	Bratislava-127	Sliac-80, Piešťany-59, Žilina-100	
10	Podľužie	Partizánske	D1Chochoľná-50	R1Nitra-49	I/64- priame pripojenie	-	R2Hradište-9	I/64- priame pripojenie	Trenčín-50	-	Partizánske-1			Žilina-95, Nové Zámky-93	Dunaj Bratislava-135	Váh Trenčín-50	Bratislava-133	Sliac-85	
11	Považská Teplá	Považská Bystrica	D1 Ladce-21	-	I/61- priame napojenie	D1 Vrtižer-2	R6-Beluša-15	I/61- priame napojenie	Považská Teplá-1	-	-			Žilina-28	Dunaj Bratislava-172	Váh Považská Bystrica-3	Bratislava-171	Žilina-16	
12	Areál SAD	Prievidza	D1 Chochoľná-64	R1 Nitra-77	I/50 a I/64- priame napojenie	D1 Liet. Lúčka-60	R2 Prievidza-1	I/64- priame napojenie	Trenčín-64	-	Prievidza-1			Žilina-66	Dunaj Bratislava-151	Váh Trenčín-64, Váh Žilina-66	Bratislava-150	Sliac-66, Piešťany-82, Žilina-78	
13	Baňa Čigel'	Sebedražie	D1 Chochoľná-61	R1 Nitra-75	I/50 a I/64- priame napojenie	D1 Chochoľná-61, D1 Liet. Lúčka-63	R2 Sebedražie-1	-	Trenčín-61	-	Prievidza-4			Žilina-69	Dunaj Bratislava-148	Váh Trenčín-61, Váh Žilina-69	Bratislava-147	Sliac-69, Piešťany-79, Žilina-81	
14	Lipovec, Záhumenie	Bystričany	D1 Chochoľná-60	R1 Nitra-63	I/64- priame pripojenie	D1 Chochoľná-60	R2 Nováky-7	I/64- priame pripojenie	Trenčín-59	-	Chalmová-2			Žilina-81, Nové Zámky-97	Dunaj Bratislava-136	Váh Trenčín-59	Bratislava-135	Sliac-80, Piešťany-68, Žilina-92	
15	Dolný lán, Za železnicou	Nitrianske Pravno	D1 Chochoľná-76	R1 Nitra-90	I/64- priame napojenie	D1 Liet. Lúčka-47	R2 Prievidza-13	I/64- priame napojenie	Žilina-54, Trenčín-76	-	Pravenec-1			Žilina-54	Dunaj Bratislava-163	Váh Trenčín-76, Váh Žilina-58	Bratislava-162	Sliac-72, Piešťany-95, Žilina-107	
16	Podbrezie	Beluša	D1 Ladce-5	-	I/49 a I/61- priame napojenie	D1 Beluša-1	R6 Beluša-1	I/49 a I/61- priame napojenie	Beluša-4	-	-			Žilina-	Dunaj Bratislava-157	Váh Púchov-3	Bratislava-156	Žilina-32	
17	Horné prúdy	Dohňany	D1 Ladce-16	-	I/49- priame napojenie	D1 Beluša-12	R6 Dohňany-3	I/49- priame napojenie	Dohňany-1	-	-			Žilina-52	Dunaj Bratislava-164	Váh Púchov-5	Bratislava-163	Žilina-41	

Č. PP	Názov priemyselného parku	K.ú.	Cestná doprava, [km]					Železničná doprava, [km]				Kombinovaná doprava, terminál kombi dopravy [km]		Vodná doprava, [km]		Letecká doprava, letisko [km]	
			Súčasný stav		Plánovaný stav			I. tr.	I.kat.	Súčasný aj plánovaný stav		Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný stav	Plán. stav	Súčasný Strateg. letisko	Hlavné letisko
			D	R	I. tr	D	R			II.kat.	III. a IV. kat.						
18	Sina osada	Trenčianska Teplá	D1 Nemšová-2	-	I/57-2	D1 Nemšová-2	-	I/57-2	Trenč. Teplá-1	-	-	Žilina-67	Žilina-71	Dunaj Bratislava-134	Váh Trenčín-5	Bratislava-132	Žilina-56, Piešťany-52
19	Predná Slnôť	Nemšová	D1Nemšová-1	-	I/61-2	D1Nemšová-2	I/61-2	-	Dubnica n.V.-6	-	-	Žilina-67	Žilina-71	Dunaj Bratislava-138	Váh Trenčín-12	Bratislava-136	Žilina-56, Piešťany-55
20	Niva	Nemšová -	D1 Nemšová-2	-	I/57- priame pripojenie	D1 Nemšová-2	-	I/57- priame pripojenie	Dubnica n.V.-6	-	Nemšová-1	Žilina-67	Žilina-71	Dunaj Bratislava-138	Váh Trenčín-12	Bratislava-136	Žilina-56, Piešťany-55

Vysvetlivky:

D – diaľnica, vzdialenosť od najbližšej diaľničnej križovatky v km

R – rýchlostná cesta, vzdialenosť od najbližšej križovatky v km

I.tr. – cesta I. triedy, vzdialenosť od najbližšej križovatky v km

I.kat. – železničné trate I. kategórie medzinárodného významu, trate kombinovanej dopravy, vzdialenosť od najbližšej stanice po ceste v km

II.kat. – železničné trate II. kategórie, plánované trate kombinovanej dopravy, vzdialenosť od najbližšej stanice po ceste v km po ceste v km

III.kat. a IV.kat. – železničné trate regionálneho a lokálneho významu, vzdialenosť od najbližšej stanice po ceste v km

terminál kombinovanej dopravy – vzdialenosť od najbližšieho terminálu po ceste v km

vodná cesta prístav – vzdialenosť od najbližšieho prístavu po ceste v km

strateg. letisko – letisko strategického významu (Bratislava a Košice), vzdialenosť od najbližšieho letiska po ceste v km

hlavné letisko – letisko hlavnej siete (Bratislava, Košice, Poprad, Piešťany, Žilina, Sláck), vzdialenosť od najbližšieho letiska po ceste v km

2.14 Vodné hospodárstvo

V problematike vodného hospodárstva sa nahrádzajú kap.2.14.6 a 2.14.7 novým textom

2.14.6 Zásobovanie pitnou vodou

Medzi krajské priority rozvoja zásobovania pitnou vodou z verejných vodovodov patrí najmä:

- 1) krytie výhľadových nárokov vodovodu Brezová pod Bradlom prostredníctvom pripojenia zdokumentovaného, zatiaľ nevyužívaného vodného zdroja Holdošov mlyn (50 l.s^{-1}), reprezentovaného studňami HVH-1, HVH-2 a HVH-4;
- 2) Myjava-Fajnory, rozšírenie vodného zdroja (50 l.s^{-1}), ktoré sa získajú zo studní HPF-3 a HPF-4a;
- 3) využitie zdokumentovaných vodných zdrojov Kameničany a Slavnica pre rozšírený SKV Pružina - Púchov - Dubnica;
- 4) realizácia regionálneho skupinového vodovodu, ktorý vznikne vzájomným prepojením SKV Považská Bystrica a Pružina - Púchov - Dubnica a zabezpečením zásobovania obcí pravej strany Váhu (obcí ležiacich v Papradnianskej a Maríkovej doline, ale aj v oblasti Borčice - Kameničany - Slavnica - Pruské, Mikušovce - Tuchyňa);
- 5) využitie nových zdrojov podzemných vôd: Uhrovec(50 l.s^{-1}), Kolačno(14 l.s^{-1}), Garajka (12 l.s^{-1}) pre zásobenie obcí dotovaných v rámci nadregionálnej Ponitrianskeho skupinového vodovodu, SKV Partizánske a SKV Uhrovec-Šišov;
- 6) zásobenie obcí Zlatníckej doliny z Ponitrianskeho skupinového vodovodu s prepojením na SKV Bánovce nad Bebravou;
- 7) využitie zdokumentovaného vodného zdroja Beckov (40 l.s^{-1}) pre krytie potrieb SKV Trenčín;
- 8) využitie zdokumentovaného vodného zdroja Dolné Srnie pre zásobovanie SKV Nové Mesto nad Váhom a oblasť Starej Turej;
- 9) zabezpečenie zásobovania ďalších okolitých obcí zo SKV Nové Mesto nad Váhom;
- 10) výstavba prívodu vody z Nitrianskeho Rudna pre Nováky;

V rámci nadregionálnych vzťahov:

- 1) uvoľnenie kapacity vodného zdroja Jazero v Motešiciach pre dotáciu SKV Trenčianske Teplice - Trenčín, ktoré je podmienené dotáciou Ponitrianskeho skupinového vodovodu (PnSV) z vodárenskej sústavy Gabčíkovo (SVG), k čomu je potrebné zrealizovať stavby: SVG-rozšírenie vodného zdroja; prívod vody Veľký Cetín - Nitra (PnSV); dotácia zo Žitného ostrova týmto smerom sa uvažuje v budúcnosti aj pre okres Partizánske;
- 2) pre zabezpečenie krytia výhľadových potrieb pitnej vody SKV Nové Mesto nad Váhom a Myjava bude potrebné mať i naďalej na zreteli možnosť prívodu vody zo Žitného ostrova, ktorá sa uvažuje v trase Trnava-Čachtice;

Predpokladaný rozvoj verejných vodovodov v jednotlivých okresoch Trenčianskeho kraja:

2.14.6.1 Okres Bánovce nad Bebravou

- a) v rámci akcie SKV Uhrovec-doplnenie vodných zdrojov (Garajka, Uhrovec) a rozšírenie akumulácie bude zdokumentovaný vodný zdroj Uhrovec (50 l.s^{-1}) využívaný pre krytie potrieb Bánoviec nad Bebravou aj s vodným zdrojom Garajka (12 l.s^{-1}), zrealizuje sa výstavba akumulačných objemov pre obce Šišov, Chudá Lehota, Borčany, Pečeňany; (lokalizácia vodojemu sa uskutoční až po hydrotechnickom posúdení celého SKV Uhrovec);

- b) zásobenie obcí Zlatníky, Malé Hoste, Pochabany, Veľké Hoste a Libichava prostredníctvom navrhovaného prívodu vody z Ponitrianskeho skupinového vodovodu s prepojením na vybudovaný vodovod zo SKV Bánovce nad Bebravou (SKV Uhrovec - Šišov) pre obce Borčany, Pečeňany, Chudá Lehota, Šišov, čiastočný vodovod Libichava a Livinské Opatovce (patria do okresu Partizánske); návrh riešenia uvažuje s vybudovaním čerpacej stanice pri Ruskovciach, výtlaku do vodojemu Zlatníky, zásobného a rozvodných potrubí do novozásobených obcí;
- c) obce Veľké Držkovce, Čuklasovce, Halačovce a Otrhánky budú tiež zásobované pripojením na Ponitrianský skupinový vodovod pri Ruskovciach a prepojením na SKV Bánovce nad Bebravou, pričom bude potrebné vybudovať čerpaciu stanicu pri Ruskovciach, výtláčne potrubie do vodojemu Veľké Držkovce, zásobné a rozvodné potrubia do obcí s prepojením na SKV Bánovce nad Bebravou;
- d) Nedašovice a Vysočany budú zásobené prostredníctvom predĺženého prívodu vody do Pravotíc, ktoré sú súčasťou SKV Uhrovec - Šišov; bude potrebná výstavba posilovacej čerpacej stanice a vodojemu Vysočany;
- e) Brezolupy a Miezgovce sa uvažujú zásobovať zo SKV Uhrovec - Šišov prepojeného na SKV Bánovce nad Bebravou; navrhuje sa spoločný prívod pre obidve obce pričom bude potrebná aj výstavba čerpacej stanice a vodojemu Miezgovce;
- f) navrhuje sa prepojenie SKV Žitná-Radiša so SKV Omastiná-Uhrovské Podhradie;
- g) Krásna Ves - úprava vody vo vodnom zdroji;
- h) výstavba obecného vodovodu Čierna Lehota s vlastným zdrojom podzemných vôd;
- i) Trebichava sa má zásobiť zo SKV Slatina nad Bebravou prívodom zo Slatinky, alternatívne sa uvažuje zásobenie z vlastného vodného zdroja;

2.14.6.2 Okres Ilava

- a) rozvoj verejných vodovodov sa zameria predovšetkým na zabezpečenie zásobovania obcí pravej strany Váhu v rámci rozšírenia SKV Pružina-Púchov-Dubnica, kde sa predpokladá zásobovať aj obce: Kameničany, Bolešov, Borčice, Slavnica, Sedmerovec a Pruské;
- b) využitie zdokumentovaných vodných zdrojov oblasti Kameničany a Slavnica pre rozšírený SKV Pružina-Púchov-Dubnica;
- c) v rámci zásobovania obcí pravej strany Váhu budú riešené aj Mikušovce a Tuchyňa pripojením na vodárenský systém rozšíreného SKV Pružina - Púchov - Dubnica, v budúcnosti ev.aj Vršatské Podhradie a Krivoklát;
- d) výstavba rozšírenia verejného vodovodu Košecké Podhradie;

2.14.6.3 Okres Myjava

- a) rekonštrukcia vodovodu v Myjave, kde vodovodná sieť bola budovaná ešte v 50-tych rokoch a vykazuje značné straty;
- b) rekonštrukcia vodovodu v Brezovej pod Bradlom;
- c) Senica-Holdošov mlyn: krytie výhľadových nárokov vodovodu Brezová pod Bradlom sa predpokladá prostredníctvom pripojenia zdokumentovaného, zatiaľ nevyužívaného zdroja Holdošov mlyn (50 l.s^{-1}), reprezentovaného studňami HVH-1, HVH-2 a HVH-4;
- d) Myjava-Fajnory, rozšírenie vodného zdroja (50 l.s^{-1}), ktoré sa získajú zo studní HPF-3 a HPF-4a;
- e) rozšírenie vodovodnej siete v Myjave o mestskú časť Malejov;
- f) priemyselný park Myjava, infraštruktúra;
- g) Priepasné, hydrogeologický prieskum s cieľom získania ďalších zdrojov pitnej vody;
- h) perspektívne treba naďalej uvažovať s možnosťou dotácie vody z iných regiónov (z okresu Nové Mesto nad Váhom; prostredníctvom uvažovaného diaľkového prívodu vody zo Žitného ostrova);

- i) pretože v okrese takmer všetky obce majú vybudovaný verejný vodovod, rozvoj verejných vodovodov sa sústreďí najmä do obcí s nízkou nasýtenosťou zásobovanosti, t.j. tam, kde podiel zásobovaných obyvateľov nedosahuje 90 %.

2.14.6.4 Okres Nové Mesto nad Váhom

- a) pre zníženie strát vody vo vodovodnej sieti je potrebné obnovovať nevyhovujúcu sieť v meste Nové Mesto nad Váhom a Stará Turá;
- b) v rámci rozvoja SKV Nové Mesto nad Váhom a pre pokrytie výhľadových potrieb pitnej vody sa predpokladá realizovať využitie zdokumentovaného vodného zdroja Dolné Srnie:
- pre plynulejšie zásobovanie Starej Turej pripravuje sa výstavba prívodu vody zo zdroja Dolné Srnie cez Bzince pod Javorinou smerom na Lubinu s pokračovaním do vodojemu 1000 m³ pod využívaným vodným zdrojom Cetuna;
 - zo SKV Nové Mesto nad Váhom bude potom umožnené zabezpečiť aj zásobenie pitnou vodou niektorých obcí v súčasnosti bez vodovodu: Podolie, Očkov, Pobedim (kde prívod vody zo SKV je vybudovaný po Častkovce);
 - v rámci rozvoja SKV Nové Mesto nad Váhom a pre pokrytie výhľadových potrieb pitnej vody je nevyhnutná rekonštrukcia vodovodu v obci Čachtice
- c) zdokumentovaný vodný zdroj Beckov (40 l.s⁻¹) bude využívaný na krytie potrieb SKV Trenčín;
- d) pre obce Nová Ves nad Váhom a Kočovce sa uskutoční výstavba spoločného vodovodu na báze miestnych zdrojov podzemných vôd - z vrtu NVV-1 v katastrálnom území Nová Ves nad Váhom a z vrtu HKM-1 pri Kočovciach;
- e) vodný zdroj Nová Lehota-Zvarca (15,0 l.s⁻¹) sa využije pre potreby jestvujúceho vodovodu obcí Nová a Stará Lehota;
- f) Horná Streda bude zásobovaná z miestneho vodného zdroja (vrt HFN - 1);
- g) rozvoj verejných vodovodov sa zameria aj do obcí, kde súčasná nasýtenosť zásobovania je nízka;
- h) v rámci nadregionálnych vzťahov pre zabezpečenie krytia výhľadových potrieb pitnej vody SKV Nové Mesto nad Váhom bude potrebné mať i naďalej na zreteli možnosť prívodu vody zo Žitného ostrova, ktorá sa uvažuje v trase Trnava-Čachtice.

2.14.6.5 Okres Partizánske

- a) v rámci rozvoja PnSV sa predpokladá rozšíriť akumuláciu vybudovaním vodojemu Brodzany;
- b) v záujme zníženia strát vody v sieti uskutoční sa rekonštrukcia vodovodu Partizánske;
- c) akumulácia Partizánske - Šimonovany (2x1000 m³) i keď v súčasnosti pri útlme výroby postačuje, za predpokladu oživenia obuvníckej výroby bude nedostatočná;
- d) v okrese iba obec Livina nemá vybudovaný verejný vodovod; jej zásobenie sa navrhuje riešiť pripojením na vodovodnú sieť obce Ostratice;
- e) zásobenie obcí okresu je v podstate realizované v rámci nadregionálneho Ponitrianskeho skupinového vodovodu, ktorej ďalší rozvoj poskytujú nové zdroje podzemných vôd: Uhrovec(50 l.s⁻¹), Kolačno(14 l.s⁻¹), Garajka(12 l.s⁻¹);
- f) výhľadovo je potrebné uvažovať s rozšírením akumulácie pre Partizánske (o 2000 m³);
- g) vzhľadom na to, že miestne vodné zdroje nepokryjú výhľadové potreby pitnej vody, bude potrebné naďalej počítať s dotáciou vody z vodárenskej sústavy Gabčíkovo, čo je podmienené rozšírením vodného zdroja Gabčíkovo a posilnením prívodu vody z vodárenskej sústavy Gabčíkovo do PnSV; dotácia zo Žitného ostrova týmto smerom sa uvažuje v budúcnosti aj pre okres Bánovce nad Bebravou ako podmienkou pre realizáciu prerozdelenia vody zo zdroja Motešice do SKV Trenčianske Teplice - Trenčín.

2.14.6.6 Okres Považská Bystrica

- a) v záujme zabezpečenia spolupráce zdrojov dvoch nosných vodárenských systémov regiónu je potrebné realizovať prepojenie SKV Pružina-Púchov-Dubnica a SKV Považská Bystrica;
- b) zásobenie obcí na pravej strane Váhu na území okresu sa rieši rozšírením skupinového vodovodu Považská Bystrica smerom na Papradno a Maríkovú s cieľom zabezpečiť zásobenie obcí v Papradnianskej (Podvažie, Jasenica, Stupné, Brvnište, Papradno) a Maríkovskej doline (Horná a Dolná Mariková, Hatné, Udiča);
- c) zo SKV Považská Bystrica sa zásobí aj obec Malé Lednice (vybudovaním prepojenia Domaniže smerom cez Kardošovu Viesku);
- d) zdokumentovaný nevyužívaný zdroj - prameň Biela Voda ($11,1 \text{ l.s}^{-1}$) bude zásobovať obec Bodiná s možnosťou prepojenia na SKV Považská Bystrica.

2.14.6.7 Okres Prievidza

- 4) v opise súčasného stavu sa opravuje:
 - a) odber z Turčeka pre zásobenie SKV Prievidza je $110-150 \text{ l.s}^{-1}$;
 - b) Kocurany sú od roku 2002 tiež napojené na vodovod.
- 2) Predpokladaný rozvoj verejných vodovodov:
 - a) pretože všetky obce okresu majú zabezpečené zásobenie prostredníctvom verejného vodovodu, zameriava sa ďalší rozvoj predovšetkým do obnovovania nevyhovujúcej vodovodnej siete, zvýšenia zásobovanosti obyvateľstva a rozšírenia akumulačných objemov:
 - rekonštrukcia vodovodu Prievidza pre zníženie strát vody vo vodovodnej sieti, kde súčasťou stavby je aj výmena vodovodného potrubia DN 400 v SKV Prievidza;
 - Prievidza - SKV Malá Lehôtka, Veľká Lehôtka, Hradec - táto stavba predstavuje pripojenie menovaných mestských častí Prievidze na mestskú vodovodnú sieť z titulu nedostatku miestnych vodných zdrojov;
 - Handlová, prívod vody a vodojem;
 - rekonštrukcia prívodu vody z Turčeka;
 - a) výstavba prívodu vody z Nitrianskeho Rudna pre Nováky (ktorého súčasťou je aj výmena vodovodného potrubia DN 200 v SKV Nováky);
 - b) výstavba prívodu vody Nováky - skupinový vodovod Prievidza;
 - c) región nemá k dispozícii dostatočnú kapacitu vhodných zdrojov pitnej vody a i naďalej bude odkázaný na dotáciu vody z iných regiónov;
 - d) pre nerealizáciu vodárenskej nádrže Tužina bude sa deficit miestnych zdrojov SKV Prievidza a Handlová kryť aj naďalej zdrojmi z územia mimo okresu - dotáciou vody z vybudovanej vodárenskej nádrže Turček na Turci;
 - e) z dôvodu nedostatočnej akumulácie bude potrebné dobudovať nasledovné akumulácie:
 - Handlová $2\,000 \text{ m}^3$
 - Nitrianske Pravno 650 m^3
 - Poluvsie $2 \times 400 \text{ m}^3$
 - Nedožery-Brezany $2 \times 400 \text{ m}^3$
 - Nováky $2\,500 \text{ m}^3$
 - Valaská Belá $2 \times 150 + 250 \text{ m}^3$

2.14.6.8 Okres Púchov

- a) prepojenie SKV Pružina-Púchov-Dubnica a SKV Považská Bystrica v záujme

zabezpečenia možnosti spolupráce ich zdrojov;

- b) ďalší rozvoj verejných vodovodov v okrese je sústredený najmä na zásobovanie obcí pravej strany Váhu;
- c) obce Dolná, Horná Breznica sa uvažujú pripojiť na SKV Lednické Rovne;
- d) rozšírenie vodovodu Dohňany a jeho pripojenie na vodovod Púchov;
- e) naďalej je potrebné pozorovať vodný zdroj Uhliská pod Mojtiňom, kde je predpoklad po zachytení získať 10-100 l.s⁻¹ s možnosťou zásobenia SKV Pružina-Púchov-Dubnica;
- f) výstavba vodovodu Lysá pod Makytou a vodovodu Lazy pod Makytou, ktoré majú vodné zdroje v realizácii;
- g) dokončenie rozostavaného miestneho vodovodu Lednica.

2.14.6.9 Okres Trenčín:

- a) pre zníženie strát vody vo vodovodnej sieti je potrebné obnovovať nevyhovujúcu sieť v meste Trenčín a Trenčianske Teplice, je úpotrebné tiež rekonštruovať prírodné potrubia: vodojem Kubra-vodojem Juh, Selec-Trenčín;
- b) pre SKV Trenčín bude v budúcnosti potrebné realizovať výstavbu vodojemu Kubra 2x 5000 m³ na kóte 263,0 m n.m.;
- c) rekonštrukcia po stavebnej stránke nevyhovujúceho potrubia v úsekoch Dobrá-Trenčín a Skala-Zamarovce;
- d) využitie zdokumentovaného zdroja Beckov (ktorý sa nachádza v okrese Nové Mesto nad Váhom) pre krytie výhľadových potrieb pitnej vody SKV Trenčín;

2.14.7 Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Od 1.9.2002 platí nové Nariadenie vlády SR č.491/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd. Na vypúšťanie odpadových vôd do povrchových vôd sa vzťahujú limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia, ktoré tvoria prílohu č.3 menovaného NV SR.

Návrhy výhľadového odvádzania a zneškodňovania komunálnych odpadových vôd z miest a obcí sa zameriava predovšetkým na riešenie najvýznamnejších znečisťovateľov povrchových vôd. Sú to hlavne veľké čistiarene odpadových vôd, ktoré nedosahujú požadované čistiarske efekty a preto je potrebné riešiť ich intenzifikáciu, resp.rekonštrukciu, alebo rozšírenie ich kapacity. Nízka účinnosť čistenia odpadových vôd je spôsobovaná mnohokrát aj veľkým podielom balastných vôd v kanalizačnom privádzači (Myjava, Brezová pod Bradlom, Trenčianske Teplice, Stará Turá, Lednické Rovne, Partizánske, Prievidza, Bojnice). Tento problém treba bezodkladne riešiť rekonštrukciou stokovej siete (utesňovanie) tak, aby naďalej nedochádzalo k prieniku cudzích vôd do kanalizačného zberača.

V záujme znižovania rozdielu medzi množstvom vody dodanej spotrebiteľovi prostredníctvom verejného vodovodu a množstvom vody použitej (splaškovej)-odvádzanej a zneškodňovanej prostredníctvom kanalizácie s ČOV je potrebné:

- v obciach s vybudovanou kanalizáciou, ale nízkym podielom odkanalizovaných rozširovať stokovú sieť v rozsahu celého intravilánu;
- v obciach bez kanalizácie riešiť možnosti odkanalizovania (najmä obce s počtom viac ako 2000 obyvateľov) - prednostne obcí ležiacich v ochranných pásmach vodných zdrojov;
- uprednostňovať riešenia odkanalizovania s využitím voľných jestvujúcich čistiarskych kapacít.

Medzi krajské priority rozvoja verejných kanalizácií a čistenia komunálnych odpadových vôd patria najmä tieto stavby:

- 1) z hľadiska čistenia odpadových vôd je prioritou:
 - a) rekonštrukcia a rozšírenie ČOV Bánovce nad Bebravou, Považská Bystrica, Bošany;
 - b) vybudovanie pravostrannej ČOV Trenčín;
 - c) ukončenie výstavby kanalizácie a ČOV Čachtice, z titulu ochrany významného zdroja skupinového vodovodu Nové Mesto nad Váhom;
 - d) intenzifikácia jestvujúcich ČOV: Trenčín-lavý breh, Trenčianska Teplá, Púchov, Stará Turá, Prievidza, Partizánske, Nemšová,;
 - e) rekonštrukcia ČOV Myjava s terciálnym čistením odpadových vôd;
 - f) intenzifikácia ČOV Lednické Rovne - v záujme ochrany zdrojov pitnej vody aluviálnej nivy Váhu;
 - g) rekonštrukcia ČOV Brezová pod Bradlom, Dubnica nad Váhom;
 - h) intenzifikácia a rozšírenie kapacity ČOV Nové Mesto nad Váhom;
 - i) dostavba ČOV a kanalizácie Beluša;
 - j) rozšírenie kapacity ČOV: Handlová, Chynorany,
- 2) stavby, ktoré sú potrebné v záujme ochrany zdrojov pitnej vody, prírodných liečivých zdrojov, prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd:
 - a) regionálna skupinová kanalizácia obcí: Nová Dubnica, Ladce, Ilava, Pruské, Slavnica, Bolešov, Sedmerovec, Kameničany a Boršice so spoločným čistením na ČOV Dubnica nad Váhom - pre ochranu zdrojov alúvia Váhu;
 - b) skupinová kanalizácia obcí: Lúka, Modrovka, Modrová - pre zabezpečenie ochrany zdroja pitnej vody Šáchor v katastri obce Lúka;
 - c) odkanalizovanie obcí Čelková Lehota, Sádочné, Malé Lednice do ČOV Domaniža - pre ochranu zdrojov SKV Považská Bystrica;
 - d) odkanalizovanie obcí Ladce a Košeca do jestvujúcej ČOV Ilava;
 - e) výstavba skupinovej kanalizácie Uhrovec, v rámci, ktorej budú odvedené odpadové vody z obcí: Uhrovec, Kšinná, Žitná-Radiša, Uhrovské Podhradie a Omastiná do navrhovanej ČOV Uhrovec;
 - f) dobudovanie rozostavanej kanalizácie a ČOV Mojtín, ležiacej chránenej vodohospodárskej oblasti Strážovské vrchy - ochrana zdrojov pitnej vody Pružina, využívaných pre zásobovanie SKV Pružina - Púchov - Dubnica;
 - g) regionálna skupinová kanalizácia Beluša s odkanalizovaním obcí: Sverepec, Visolaje, obcí Pružinskej doliny (Slopná, Trstie, Ďurďové, Podskalie, Dolný Lieskov, Horný Lieskov a Pružina) a južná časť obce Dolné Kočkovce do ČOV Beluša;
 - h) skupinová kanalizácia Motešice - Bobot - Horňany s ČOV pod Horňanmi - v záujme ochrany zdrojov pitnej vody Ponitrianskeho SKV; obce sa alternatívne navrhujú odkanalizovať do jestvujúcej ČOV Bánovce nad Bebravou;
 - i) dobudovanie ČOV Timoradza a výstavba skupinovej kanalizácie obcí Slatinskej doliny: Timoradza, Čierna Lehota, Šípkov, Slatina nad Bebravou, Slatinka nad Bebravou, Krásna Ves a Trebichava - v záujme ochrany zdrojov pitnej vody skupinového vodovodu Krásna Ves - Timoradza;
 - j) spoločná kanalizácia Trenčianske Mitice - Trenčianske Jastrabie s ČOV Trenčianske Jastrabie;
 - k) výstavba kanalizácie Kocurany - Opatovce nad Nitrou s prečerpaním splaškov na jestvujúcu ČOV Prievidza - pre ochranu zdrojov minerálnych a stolových vôd;

- l) pre zabezpečenie ochrany podzemných vôd alúvia Váhu pripravuje sa výstavba skupinovej kanalizácie Považany, Potvorice, Brunovce a Horná Streda s ČOV Brunovce-Nové Mesto Nad Váhom;
- 3) stavby rozvoja verejných kanalizácií, ktoré využijú jestvujúce kapacity čistenia odpadových vôd:
 - a) skupinová kanalizácia obcí: Horné Naštice, Lútov, Prusy, Podlužany, Dežerice, Malá Hradná, Ruskovce, Dvorec, Dubnička, Veľké Držkovce, Cimenná a Veľké Chlievany pri využití jestvujúcej kapacity - rekonštruovanej ČOV Bánovce nad Bebravou; do tohoto systému sa alternatívne uvažuje odkanalizovať aj obce Motešice, Bobot, Horňany (ochrana zdrojov PnSV);
 - b) regionálna skupinová kanalizácia Považská Bystrica, v rámci ktorej budú odkanalizované obce pravej strany Váhu - Papradnianskej doliny, Manínskej úžiny, Domanižskej doliny a ostatných okolitých obcí;
 - c) skupinová kanalizácia obcí: Brestovec, Stará Myjava (vrátane rekreačného strediska) a Poriadie s čistením splaškov v jestvujúcej ČOV Myjava;
 - d) skupinová kanalizácia obcí: Košariská, Priepasné a Polianka so spoločným čistením splaškov v jestvujúcej ČOV Brezová pod Bradlom;
 - e) odkanalizovanie obcí: Pobedim, Očkov, Podolie s odvedením splaškov na jestvujúcu ČOV Piešťany (mimo Trenčianskeho kraja);
 - f) „sústava na odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd Prievidza rieši odvádzanie a čistenie odpadových vôd Prievidze, Bojníc a okolitých obcí: Nedožery-Brezany, Lazany, Malinová, Ráztočno, Chrenovec-Brusno, Lipník, Jalovec, Veľká Čausa, Kanianka a Malá Čausa do spoločnej ČOV Prievidza;
 - g) skupinová kanalizácia obcí: Kolačno, Veľké Uherce, Brodzany, Malé Uherce, Pažiť a Malé Kršteňany s odvedením odpadových vôd do jestvujúcej ČOV Partizánske;
 - h) odkanalizovanie Trenčiansko - teplickej kotliny, v úseku čo predstavuje výstavbu kanalizačného zberača Horná Poruba - Omšenie - Trenčianske Teplice s odvedením splaškov do ČOV Trenčianska Teplá;
 - i) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Podkylava a Kostolné, Hrachovište, Vaďovce a Višňové s odvedením splaškov do jestvujúcej ČOV Krajné;
 - j) výstavba kanalizácie v Soblahove s odvedením splaškov do ľavostrannej ČOV Trenčín;
 - k) odkanalizovanie obcí Dohňany, Mestečko a Záriečie do ČOV Púchov;
- 4) ostatné významné stavby:
 - a) ukončenie skupinovej kanalizácie obcí: Mníchova Lehota, Trenčianska Turná, Opatovce, Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce a Selec so spoločnou ČOV v Trenčianskych Stankovciach;
 - b) odkanalizovanie obcí Drietoma, Kostolná - Záriečie a Zamarovce s odvedením splaškov do rozostavanej ČOV Trenčín - pravý breh;
 - c) skupinová kanalizácia obcí: Štvrtok nad Váhom, Ivanovce, Melčice - Lieskové, Adamovské Kochanovce, Choholná - Veľčice so spoločnou ČOV Ivanovce;
 - d) vybudovanie nadregionálnej skupinovej kanalizácie obcí mikroregiónu Suchodolie a Pobebravie so spoločnou ČOV Ostratice, v rámci ktorej budú odkanalizované niektoré obce okresu Bánovce nad Bebravou aj Partizánske: Borčany, Šišov, Chudá Lehota, Libichava, Veľké Hoste, Pochabany, Malé Hoste, Zlatníky, Haláčovce, Otrhánky, Rybany, Pravotice, Dolné Naštice, Nedašovce, Brezolupy, Pečeňany, Vysočany, Ostratice, Livina a Livinské Opatovce;
 - e) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Nevidzany, Liešťany, Rudnianska Lehota, Nitrianske Rudno (aj rekreačná zóna), Diviaky nad Nitricou, Diviacka Nová Ves, Nitrianske Sučany, Nitrica, Horné Vestenice, Dolné Vestenice, Hradište a Skačany (posledné dve obce ležia v okrese Partizánske) s ČOV Skačany

- b) odkanalizovanie obcí Klátova Nová Ves, Turčianky, Ješkova Ves, Klíž do navrhovanej ČOV Klátova Nová Ves;
- c) odkanalizovanie obcí Zemianske Kostolány, Bystričany, Čereňany, Horná Ves, Kamenec pod Vtáčnikom, Oslany a Radobica do spoločnej ČOV (akcia sa pripravuje v rámci Regionálneho združenia Buchlov);
- d) výstavba kanalizácie a ČOV pre Udiču, ktorá sa uskutoční spolu s odkanalizovaním obcí Hatné a Dolná Maríková (ČOV Udiča nahradí jestvujúcu ČOV Udiča - Okruť a ČOV Malá Udiča);

Predpokladaný rozvoj verejných kanalizácií v jednotlivých okresoch TSK:

2.14.7.1 Okres Bánovce nad Bebravou

- a) dobudovanie ČOV Timoradza a výstavba stokových sietí v obciach jej kanalizačnej aglomerácie (obce navrhovanej skupinovej kanalizácie): Timoradza, Čierna Lehota, Šípkov, Slatina nad Bebravou, Slatinka nad Bebravou, Krásna Ves a Trebichava;
- b) dokončenie rekonštrukcie a intenzifikácie ČOV Bánovce nad Bebravou, rozšíriť miestnu stokovú sieť v rozsahu celého intravilánu;
- c) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Horné Naštice, Ľutov, Prusy, Podlužany, Dežerice, Malá Hradná, Ruskovce, Dvorec, Dubnička, Veľké Držkovce, Cimenná a Veľké Chlievany s odvedením odpadových vôd do rekonštruovanej ČOV Bánovce nad Bebravou;
- d) výstavba skupinovej kanalizácie Uhrovec, v rámci ktorej budú odvedené odpadové vody z obcí: Uhrovec, Kšinná, Žitná-Radiša, Uhrovské Podhradie a Omastiná do navrhovanej ČOV Uhrovec (alternatívnym návrhom je odvedenie odpadových vôd do jestvujúcej ČOV Bánovce nad Bebravou, alebo do 2 navrhovaných ČOV: Uhrovec a Kšinná);
- e) vybudovanie nadregionálnej skupinovej kanalizácie obcí mikroregiónu Suchodolie a Pobebravie so spoločnou ČOV Ostratice, v rámci ktorej budú odkanalizované tieto obce: Borčany, Šišov, Chudá Lehota, Libichava, Veľké Hoste, Pochabany, Malé Hoste, Zlatníky, Haláčovce, Otrhánky, Rybany, Pravotice, Dolné Naštice, Nedašovce, Brezolupy, Pečeňany, Vysočany, aj obce okresu Partizánske: Ostratice, Livina a Livinské Opatovce;

2.14.7.2 Okres Ilava

- a) v najbližšej budúcnosti sa zrealizuje odkanalizovanie obcí Ladce a Košeca do jestvujúcej ČOV Ilava;
- b) pre dosiahnutie súladu s NV SR č.491/2002 sa uskutoční rekonštrukcia v ČOV Dubnica nad Váhom;
- c) v záujme ochrany zdrojov pitnej vody alúvia Váhu sa uvažuje s výstavbou regionálnej skupinovej kanalizácie so spoločným čistením na ČOV Dubnica nad Váhom, v rámci ktorej bude vo výhľade riešené odvedenie a čistenie odpadových vôd obcí: Nová Dubnica, Ladce, Košeca, Ilava, Pruské, Slavnica, Bolešov, Sedmerovec, Kameničany a Borčice;
- d) pre ochranu zdrojov pitnej vody bude potrebné vybudovať kanalizáciu obcí: Červený Kameň - Mikušovce - Tuchyňa a vo výhľade odvieť do regionálnej skupinovej kanalizácie Dubnica nad Váhom, (alternatívou je samostatná skupinová kanalizácia menovaných obcí s ČOV lokalizovanou pod Mikušovcami);
- e) dokončenie rozostavanej ČOV Dulov realizovanej v správe obce (do ČOV sa budú odvádzat' aj splašky z Horoviec, ktoré ležia v okrese Púchov);
- f) dokončenie rozostavanej stokovej siete a ČOV Zliechov;
- g) výstavba samostatných miestnych kanalizácií s ČOV pre tieto obce: Vršatské Podhradie, Košecké Podhradie, Horná Poruba a Krivoklát.

2.14.7.3 Okres Myjava

- a) rekonštrukcia ČOV Myjava s terciálnym čistením odpadových vôd;
- b) rekonštrukcia jestvujúcej stokovej siete v Myjave za účelom odbúrania výskytu balastných vôd (utesnenie jestvujúcej siete);
- c) rozšírenie stokovej siete Myjavy a výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Brestovec, Stará Myjava (vrátane rekreačného strediska) a Poriadie s čistením splaškov v ČOV Myjava (pripájané obce nevyvolávajú potrebu rozširovania kapacity ČOV);
- d) rekonštrukcia ČOV Brezová pod Bradlom;
- e) rozšírenie stokovej siete v Brezovej pod Bradlom a utesnenie jestvujúcej netesnej kanalizácie za účelom odstránenia balastných vôd;
- f) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Košariská, Priepasné a Polianka so spoločným čistením splaškov v jestvujúcej ČOV Brezová pod Bradlom, (látková nevyťaženosť čistiare poskytuje možnosť využitia voľnej kapacity bez nároku na jej rozšírenie);
- g) sprevádzkovanie druhej technologickej linky ČOV Krajné na celkovú kapacitu 3212 EO;
- h) rozšírenie stokovej siete v obci Krajné;
- i) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Podkylava a Kostolné (okres myjava), Hrachovište, Vaďovce a Višňové (okres Nové Mesto nad Váhom) s odvedením splaškov do jestvujúcej ČOV Krajné;
- j) výstavba samostatných miestnych kanalizácií s ČOV pre obce: Bukovec, Jablonka, Vrbovce a Chvojnica;
- k) výstavba spoločnej kanalizácie Rudník - Hrašné s ČOV Hrašné.

2.14.7.4 Okres Nové Mesto nad Váhom

- a) ukončenie výstavby kanalizácie a ČOV Čachtice, II.etapa a III. etapa s titulu ochrany významného zdroja skupinového vodovodu Nové Mesto nad Váhom;
- b) intenzifikácia a rozšírenie kapacity ČOV Nové Mesto nad Váhom;
- c) intenzifikácia ČOV Stará Turá;
- d) rekonštrukcia nevyhovujúcich úsekov mestskej kanalizácie Nové Mesto nad Váhom a Stará Turá;
- e) z titulu ochrany zdrojov podzemných vôd Dolné Sŕnie je potrebné realizovať odvedenie a čistenie splaškov z obcí Moravské Lieskové a Dolné Sŕnie do jestvujúcej ČOV Nové Mesto nad Váhom;
- f) pre zabezpečenie ochrany zdroja pitnej vody Šáchor, ktorý sa nachádza v katastri obce Lúka, treba vybudovať skupinovú kanalizáciu obcí Lúka, Modrovka, Modrová, ležiacich v druhom pásme hygienickej ochrany tohoto zdroja (ČOV je navrhnutá v extraviláne obce Lúka s kapacitou 1 500 EO ako mechanicko-biologická s dlhodobou aktiváciou s nitrifikáciou a denitrifikáciou);
- g) výstavba kanalizácie pre Lubinu a Bzince pod Javorinou s odvedením splaškov do jestvujúcej ČOV Bzince pod Javorinou;
- h) výstavba skupinovej kanalizácie Kálnica - Kočovce - Nová Ves nad Váhom -Hôrka nad Váhom - Hrádok s ČOV navrhovanou na lokalite pri Hrádku;
- i) výstavba kanalizácie v Beckove s odvedením splaškov do jestvujúcej ČOV;
- j) rekonštrukcia nevyhovujúcej mestskej kanalizácie Stará Turá a jej utesnenie;
- k) odkanalizovanie mestských časti Starej Turej: Súš, Topolecká a Papraď do jestvujúcej ČOV Stará Turá;
- l) výstavba samostatných miestnych kanalizácií s ČOV v obciach: Bošáca, Trenčianske Bohuslavice;
- m) skupinová kanalizácia obcí: Pobedim, Očkov, Podolie s odvedením splaškov na jestvujúcu ČOV Piešťany (mimo Trenčiansky kraj)

- n) pre zabezpečenie ochrany podzemných vôd alúvia Váhu pripravuje sa výstavba skupinovej kanalizácie Považany, Potvorice, Horná Streda a Brunovce s ČOV Brunovce-Nové Mesto Nad Váhom;
- o) ukončenie výstavby kanalizácie v obci Častkovce;
- p) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Podkylava a Kostolné (okres Myjava), Hrachovište, Vaňovce a Višňové (okres Nové Mesto nad Váhom) s odvedením splaškov do jestvujúcej ČOV Krajné;

2.14.7.5 Okres Partizánske

- a) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Kolačno, Veľké Uherce, Brodzany, Malé Uherce, Pažiť, Malé Kršteňany a Veľké Kršteňany pri využití jestvujúcej kapacity ČOV Partizánske;
- b) odkanalizovanie obcí Krásno, Nedanovce a Bošany do jestvujúcej ČOV Bošany (pôvodne patriacej Koželužným závodom); ČOV bude potrebné posúdiť z technologického hľadiska a kapacitne rozšíriť;
- c) odkanalizovanie obcí Krásno, Nedanovce a Bošany do jestvujúcej ČOV Bošany (pôvodne patriacej Koželužným závodom); ČOV bude potrebné posúdiť z technologického hľadiska a kapacitne rozšíriť;
- d) dobudovanie kanalizácie a rozšírenie ČOV Chynorany;
- e) odkanalizovanie obce Nadlice do ČOV Chynorany;
- f) dobudovanie kanalizácie v obci Žabokreky nad Nitrou;
- g) výstavba skupinovej kanalizácie Ješkova Ves, Klátova Nová Ves, Veľký Klíž a Turčianky s ČOV pri Klátovej Novej Vsi;
- h) výstavba nadregionálnej skupinovej kanalizácie obcí mikroregiónu Suchodolie a Pobebravie so spoločnou ČOV Ostratice, v rámci ktorej budú odkanalizované obce: Ostratice, Livina a Livinské Opatovce a niektoré obce okresu Bánovce nad Bebravou;
- i) výstavba spoločnej kanalizácie a ČOV pre Hradište a Skačany (alternatívnej v rámci skupinovej kanalizácie obcí Regionálneho združenia Rokoš-Chotoma, pozri okres Prievidza);

2.14.7.6 Okres Považská Bystrica

- a) pre dosiahnutie súladu s NV SR č.491/2002 sa ukončí rekonštrukcia ČOV Považská Bystrica I. a II.etapa;
- b) v okrese sa postupne vybuduje regionálna skupinová kanalizácia Považská Bystrica nasledovne:
 - uskutoční sa rekonštrukcia a rozšírenie kanalizácie a ČOV Považská Bystrica II.etapa, ktorej náplňou je intenzifikácia a modernizácia jestvujúcej ČOV (biologického stupňa čistenia);
 - rozšíri sa kanalizácia v meste Považská Bystrica (o prímestské časti), vybuduje sa kanalizácia v obci Prečín s odvedením splaškov do ČOV Považská Bystrica;
 - pre ochranu zdrojov pitnej vody sa uskutoční rozšírenie kanalizácie Domaniža o kanalizácie obcí Čelková Lehota, Sádóčné, Malé Lednice (výhľadove sa počíta s odvedením splaškov do jestvujúcej ČOV Považská Bystrica a vybudovaná ČOV Domaniža sa odstaví);
 - zrealizuje sa výstavba kanalizácie pre obce Papradnianskej doliny (Papradno, Brvnište, Stupné, Jasenica) s odvedením odpadových vôd na ČOV Považská Bystrica;
 - obce Manínskej úžiny: Plevník-Drienové, Vrchteplá, Kostolec, Záskanie budú odkanalizované samostatnými kanalizáciami s ČOV; alternatívou je odvedenie splaškov na ČOV Považská Bystrica;
- c) výstavba kanalizácie a ČOV pre Udiču sa uskutoční spolu s odkanalizovaním obcí Hatné

- a) Dolná Maríková (ČOV Udiča nahradí jestvujúcu ČOV Udiča - Okruť a ČOV Malá Udiča);
- d) dobudovanie kanalizácie v obci Pružina a výhľadové odvedenie splaškov na jestvujúcu ČOV Beluša (ktorá je súčasťou okresu Púchov);
- e) odkanalizovanie obce Sverepec v rámci výstavby skupinovej kanalizácie Beluša (okres Púchov).

2.14.7.7 Okres Prievidza

- a) v rámci akcie „Sústava na odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd Prievidza“ sa rieši odvádzanie a čistenie odpadových vôd Prievidze, Bojníc a okolitých obcí: Nedožery-Brezany, Lazany, Malinová, Ráztočno, Chrenovec-Brusno, Lipník, Jalovec, Veľká Čausa, Kanianka a Malá Čausa do spoločnej ČOV Prievidza;
- b) dokončiť rozostavanú rekonštrukciu kanalizácie Handlová;
- c) rekonštrukcia kanalizácie Nováky;
- d) Lehota pod Vtáčnikom, kanalizácia a intenzifikácia ČOV;
- e) odkanalizovanie obcí Zemianske Kostolany, Bystričany, Čereňany, Horná Ves, Kamenec pod Vtáčnikom, Oslany a Radobica do spoločnej ČOV (akcia sa pripravuje v rámci Regionálneho združenia Buchlov);
- f) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Nevidzany, Liešťany, Rudnianska Lehota, Nitrianske Rudno (aj rekreačná zóna), Diviaky nad Nitricou, Diviacka Nová Ves, Nitrianske Sučany, Nitrica, Horné Vestenice, Dolné Vestenice, Hradište a Skačany (posledné dve obce ležia v okrese Partizánske) s ČOV Skačany (akcia sa uskutoční v investorstve Regionálneho združenia obcí Rokoš-Chotoma);
- g) rozšírenie ČOV Pravenec aj pre odpadové vody z Poluvsia, alternatívnym riešením je odvedenie odpadových vôd obidvoch obcí na ČOV Prievidza, pripojením na kanalizačný zberač z Nitrianskeho Pravna, ktorý bude prechádzať cez Pravenec a Poluvsie (toto riešenie sa javí výhodnejšie);
- h) výstavba skupinovej kanalizácie Bystričany - Čereňany - Radobica - Horná Ves, Oslany s ČOV v Oslanoch;
- i) pre ochranu prírodných liečivých zdrojov, minerálnych a stolových vôd navrhuje sa výstavba kanalizácie Kocurany-Opatovce nad Nitrou so spoločnou ČOV Opatovce nad Nitrou; výhodnejšou alternatívou sa javí čistenie v blízkej ČOV Prievidza (splašky bude potrebné na ČOV prečerpávať);
- j) samostatné kanalizácie a ČOV obcí: Valaská Belá, Kľačno a Tužina;
- k) rozšírenie kapacity ČOV Handlová.

2.14.7.8 Okres Púchov

- a) pre dosiahnutie súladu s NV SR č.491/2002 sa uskutoční intenzifikácia ČOV Púchov;
- b) v Púchove sa rozšíri kanalizácia pre celú zástavbu mesta; do ČOV Púchov budú odkanalizované Dohňany, Mestečko a Záriečie;
- c) dobudovanie rozostavanej kanalizácie a ČOV Mojtín, ležiacej v chránenej vodohospodárskej oblasti Strážovské vrchy - ochrana zdrojov pitnej vody Pružina, využívaných pre zásobovanie SKV Pružina - Púchov - Dubnica;
- d) prednostne bude potrebné zabezpečiť výstavbu regionálnej skupinovej kanalizácie Beluša pri dobudovaní ČOV, výstavbe stokovej siete v rozsahu celej obce a výstavbe skupinovej kanalizácie obcí: Sverepec (patrí do okresu Považská Bystrica), Visolaje a výhľadovo aj obcí Pružinskej doliny (Slopná, Trstie; z okresu Považská Bystrica: Ďurďové, Podskalie, Dolný Lieskov, Horný Lieskov a Pružina) so spoločnou ČOV Beluša;
- e) severná časť Dolných Kočkoviec (po jestvujúcu čerpaciu stanicu splaškov na zberači do ČOV Púchov) bude odkanalizovaná v rámci Púchova, južná časť Dolných Kočkoviec sa gravitačne odkanalizuje do kanalizácie Beluša;

- f) ČOV Lednické Rovne i keď súčasnosti vyhovuje, vo výhľade bude potrebovať intenzifikáciu, rozšíri sa stoková sieť v rozsahu obce; pre odstránenie balastných vôd je však potrebné počítať aj s rekonštrukciou - utesnením jestvujúcej stokovej siete;
- g) výstavba kanalizácie obcí: Zubák, Horná Breznica, Lednica, Dolná Breznica s odvedením splaškov do ČOV Lednické Rovne;
- h) dobudovanie kanalizácie pre obce Lúky, Lysá pod Makytou a Vydrná s odvedením splaškov do spoločnej ČOV Lúky;
- i) kanalizácia v obci Horovce s odvedením splaškov do rozostavanej ČOV Dulov (v okrese Ilava).

2.14.7.9 Okres Trenčín

- a) z hľadiska čistenia odpadových vôd je prioritou vybudovanie pravostrannej ČOV Trenčín (o kapacite $8\,049\text{ m}^3\cdot\text{d}^{-1}$, EO 28 330);
- b) intenzifikácia jestvujúcich ČOV: Trenčín-lavý breh a Trenčianska Teplá;
- c) rekonštrukcia nevyhovujúcich úsekov mestskej kanalizácie Trenčianske Teplice;
- d) rozšírenie kanalizácie v rámci mestských častí Trenčína (časť Nozdrkovce, Opatová, Pred Poľom);
- e) odkanalizovanie Trenčiansko-teplíckej kotliny - výstavba kanalizačného zberača Horná Poruba - Omšenie - Trenčianske Teplice s odvedením splaškov do ČOV Trenčianska Teplá;
- f) výstavba kanalizácie v Soblahove s odvedením splaškov do ČOV Trenčín, ľavá strana;
- g) výstavba kanalizácie v Zamarovciach s odvedením splaškov do navrhovanej ČOV Trenčín, pravá strana;
- h) ukončenie skupinovej kanalizácie obcí: Mníchova Lehota, Trenčianska Turná, Opatovce, Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce a Selec so spoločnou ČOV v Trenčianskych Stankovciach;
- i) výstavba skupinovej kanalizácie obcí: Štvrtok nad Váhom, Ivanovce, Melčice-Lieskové, Adamovské Kochanovce, Choholná-Velčice so spoločnou ČOV Ivanovce;
- j) skupinová kanalizácia obcí Hrabovka, Horná Súča, Dolná Súča a Skalka nad Váhom s ČOV navrhovanou v extraviláne Skalka nad Váhom;
- k) odkanalizovanie obcí Drietoma a Kostolná - Záriečie so zaústením do rozostavanej ČOV Trenčín - pravý breh;
- l) dobudovanie kanalizácie pre celú obec Nemšová; z titulu zmeny legislatívy o vypúšťaní čistených odpadových vôd bude potrebná intenzifikácia jestvujúcej ČOV Nemšová;
- m) výstavba kanalizácie v obci Horné Smie s odvedením splaškov do ČOV Nemšová;
- n) v záujme ochrany zdrojov pitnej vody je navrhovaná skupinová kanalizácia Motešice - Bobot - Horňany s ČOV pod Horňanmi; podľa koncepcie Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. uvažuje sa odviesť splaškové vody do jestvujúcej ČOV Bánovce nad Bebravou v rámci uvažovanej skupinovej kanalizácie;
- o) pre ochranu zdrojov pitnej vody je potrebné zrealizovať aj spoločnú kanalizáciu Trenčianske Mitice - Trenčianske Jastrabie s ČOV Trenčianske Jastrabie;
- p) miestna kanalizácia s ČOV Svinná;

2.15 Energetika

2.15.1. Zásobovanie elektrickou energiou

Do kapitoly 2.15.1.2 Návrh sa v časti Okres Nové Mesto nad Váhom dopĺňa nasledovne:

- Realizovať zaústenie 110 kV vedení do TR Bošáca II. z južného smeru, v nasledovných úsekoch:
 - zaústenie 110 kV vedení z Myjavy (č. 8502) a ČSD Nové Mesto nad Váhom/ A1 Jaslovské Bohunice (č. 8853)
 - zaústenie 110 kV vedení z VE Nové Mesto nad Váhom/VE Horná Streda (č. 8760), Piešťan II., Piešťan I., Tesly Piešťan
- v období (po roku 2010) je potrebné uvažovať s rozšírením transformovne TR 400/110 kV Bošáca o ďalší transformátor 400/110 kV.
- perspektívne vo výhľadovom období sa uvažuje s novým 400 kV vedením Bošáca-Nováky – Horná Ždaňa

Do kapitoly 2.15.1.2 Návrh sa v časti Okres Prievidza dopĺňa nasledovne:

- perspektívne vo výhľadovom období sa uvažuje s preložkou VVN elektrického vedenia 220 kV (Bystričany – Sučany) v lokalite Opatoviec nad Nitrou v súbehu s preložkou železničnej trate č. 140.

Na území elektrární Nováky sa počíta s rozvojom a to:

- Výstavba 125 t/h kotla na fluidné spaľovanie v ENO A. Termín realizácie sa predpokladá v rokoch 2004-2006
- Výstavba 125 MW bloku na fluidné spaľovanie aj s využitím biomasy ako doplnkového paliva. Termín realizácie sa predpokladá v rokoch
- 2005-2007.

2.15.2 Zásobovanie zemným plynom

Do kapitoly 2.15.2.1 Návrh sa v časti Okres Prievidza dopĺňa nasledovne:

- perspektívne vo výhľadovom období sa uvažuje s preložkou VTL plynovodu DN 300/25 bar (Topoľčany – Martin) v lokalite Opatoviec nad Nitrou v súbehu s preložkou železničnej trate č. 140.
-

2.18 Perspektívne použité poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu pre navrhovaný urbanistický rozvoj

V súlade so Záväznou časťou územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja bodom II. 1.1 trasa diaľnice D1 v meste Považská Bystrica a bodom II. 2.1 modernizácia trate č. 120 s potrebnými úpravami na traťovú rýchlosť $V=140-160\text{km/hod.}$, Ministerstvo pôdohospodárstva ako príslušný orgán ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, v zmysle ustanovenia §15 zákona SNR č. 307/1992 Zb. o ochrane PPF v znení zákona č. 83/2000 Z.z. udelilo súhlas č. 9222/03-620 zo dňa 15.08.2003 na začlenenie 81 ha poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely pre stavbu:

- Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer – variant V2a/II, lokalita č. 21 (cca 53 ha)
- Modernizácia trate č. 120 s potrebnými úpravami na traťovú rýchlosť $V=140-160\text{km/hod}$ Nové mesto nad Váhom – Púchov v lokalitách č.22 – 42 (cca 30 ha)

V rámci Zmien a doplnkov ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja je odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu posudzované pre lokality priemyselných parkov a dopravnú infraštruktúru, pričom označenie lokalít pokračuje v značení od 43 vyššie.

Odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu pre lokality priemyselných parkov sa posudzovalo z viacerých hľadísk. Bolo členené na:

- lokality priemyselných parkov celoštátneho významu,
- lokality priemyselných parkov regionálneho významu,
- lokality priemyselných parkov na ktoré bol udelený súhlas v zmysle § 7 odsek 2 zákona č. 307/1992 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov,
- lokality priemyselných parkov nachádzajúcich sa v zastavanom území.
- lokality dopravnej infraštruktúry,

Počet lokalít priemyselných parkov spolu:	31
Z toho:	
• v zastavanom území	3
• na ktoré sa vzťahuje § 7 ods.2 zák. č. 307/92 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov:	6
• Agropark	1
• ostatné	21
♦ Výmera lokalít celkom:	1 442,30 ha
Z toho:	
• poľnohospodárska pôda:	1 339,30 ha
Z toho:	
• na ktoré sa vzťahuje § 7 ods.2 zák. č. 307/92 Zb. v znení ...:	332,80 ha
• ostatné	1 009,50 ha
♦ Výmera nepoľnohospodárskej pôdy:	103,00 ha

1. Lokality priemyselných parkov celoštátneho významu

♦ počet lokalít celkom:	11
Z toho:	
• v zastavanom území	1
• na ktoré sa vzťahuje § 7 ods.2 zák. č. 307/92 Zb. v znení neskorších zmien ...	2
• ostatné	7
• špecifický Agropark (pôjde o postupnú zmenu kultúr)	1
♦ Výmera lokalít celkom:	763,00 ha
Z toho:	
• poľnohospodárska pôda:	718,00 ha

Z toho:	
• na ktoré sa vzťahuje § 7 ods.2 zák. č. 307/92 Zb. v znení ...:	202,00 ha
• ostatné	516,00 ha
♦ Výmera nepoľnohospodárskej pôdy:	45,00 ha
2. Lokality priemyselných parkov regionálneho významu	
♦ počet lokalít celkom:	20
Z toho:	
• v zastavanom území	2
• na ktoré sa vzťahuje § 7 ods.2 zák. č. 307/92 Zb. v znení neskorších zmien ...	4
• ostatné	14
♦ Výmera lokalít celkom:	679,30 ha
Z toho:	
• poľnohospodárska pôda:	621,30 ha
Z toho:	
• na ktoré sa vzťahuje § 7 ods.2 zák. č. 307/92 Zb. v znení ...:	127,80 ha
• ostatné	493,50 ha
♦ Výmera nepoľnohospodárskej pôdy:	58,00 ha
3. Lokality dopravnej infraštruktúry	
♦ Výmera lokalít celkom:	9,55 ha
Z toho:	
• poľnohospodárska pôda:	8,99 ha
4. Lokality spolu	
♦ Výmera lokalít celkom:	1 451,85 ha
Z toho:	
• poľnohospodárska pôda:	1 171,00 ha

Podrobnejší prehľad podľa jednotlivých okresov a lokalít je uvedený v tabuľkách 1A až 1F.

2.19 Odvody za odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu

Priemyselné parky sa posudzujú ako významné investície v rámci hospodárstva SR. Preto sa v zmysle nariadenia vlády č. 143/2003 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 152/1996 Z.z., nevypočítavajú.

V zmysle § 7 nariadenia vlády č. 143/2003 Z.z písmena "i" a "j" sú priemyselné parky oslobodené od odvodov za odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Odvody za odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu, v zmysle uvedeného nariadenia vlády sa vyhodnocovali pre pre lokalitu dopravnej infraštruktúry.

Podrobnejší prehľad je uvedený v tabuľkách 2

Predpokladané odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu pre lokality priemyselných parkov celoštátneho významu

Tabuľka č. 1A

Loka- lita č.	Okres	Katastrálne územie	Názov PP	Výmera celkom ha	Predpokladaná výmera PPF			Užívateľ PPF	Výbudované hydromelio- rácie - ha	Poznámka
					celkom ha	skup. BPEJ	výme- ra ha			
44	Ilava	Dubnica n/Váhom	Kolačín	250,0	250,0	7	225,0	nájomníci a vlastníci	-	
45	Myjava	Myjava	Javorinská	45,0	45,0	7	45,0	nájomníci	-	
46	Nové Mesto n/V.	Nové Mesto n/V.	Dolné pole	55,0	55,0	2	55,0	nájomníci	závlahy	Súhlas udelený na 55 ha
47	Nové Mesto n/V.	Stará Turá	Chirana Prema	17,5	17,5	7 6 8	7,5 6,0 4,0	nájomníci a vlastníci	časť závlahy	
49	Trenčín	Trenčín	Belá	63,5	63,5	1 5 6	6,0 11,0 46,5	-	-	
50	Trenčín	Trenčín	Bratislavská ulica	45,0	36,36	3 6	24,4 11,9	nájomníci a vlastníci	-	
51	Trenčín	Trenčín	Bratislavská ulica II.	40,0	40,0	2 3 6	4,0 24,0 12,0	nájomníci	-	
43-51 spolu	-	-	-	516,0	516,0	-	-	-	závlahy 55,0	

Predpokladané odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu pre lokality priemyselných parkov regionálneho významu

Tabuľka č. 1B

Loka- lita č.	Okres	Katastrálne územie	Názov PP	Výmera celkom ha	Predpokladaná výmera PPF			Užívateľ PPF	Výbudované hydromelio- rácie - ha	Poznámka
					celkom ha	skup. BPEJ	výme- ra ha			
52	Bánovce n/B.	Bánovce n/B.	Biskupice (Kračiny Priehradné)	10,0 25,0	10,0 25,0	7 6	10,0 25,0	nájomníci a vlastníci	-	
53	Bánovce n/B.	Rybany	Dolné Sedlište	17,0	17,0	5	17,0	nájomníci	-	
54	Ilava	Slávnica	Farské	24,4	24,4	6	24,4	nájomníci	-	
55	Ilava	Ladce	Medzi cementárňou a kameňolomom	50,0	50,0	2 6	10,0 40,0	nájomníci a vlastníci	-	
56	Nové Mesto n/V.	Nové Mesto n/V.	Millex	46,0	46,0	2	46,0	nájomníci a vlastníci	-	
57	Nové Mesto n/V.	Lúka	Konopnica	15,0	15,0	6 2	10,0 5,0	nájomníci	-	
58	Nové Mesto n/V.	Nová Ves n/V.	Pažiť	20,0	20,0	6	20,0	nájomníci	-	
59	Partizánske	Malé Kršteňany	Lúky, Kameňolom, Veľký Vrch	18,0	18,0	2	18,0	nájomníci	-	
60	Považ.Bystrica	Považská Teplá		11,0	11,0	6	11,0	nájomníci	-	
61	Prievidza	Bystričany	Lipovec, Záhumenie	73,0	73,0	6	73,0	nájomníci a vlastníci	časť odvodnenie	
62	Prievidza	Nitrianske Pravno	Dolný lán Za železnicou	38,6	38,6	6 7	11,6 27,0	nájomníci a vlastníci	-	
63	Púchov	Dohňany	Horné prúdy	21,0	21,0	5	21,0	nájomníci	časť odvodnenie	
64	Trenčín	Trenčianska Teplá	Sina osada	100,0	100,0	4	100,0	nájomníci		
65	Trenčín	Nemšová	Niva	20,0	20,0	4	20,0	nájomníci		
52-65 spolu	-	-	-	493,5	493,5	-		-	22 ha odvod.	

Predpokladané odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu pre lokality priemyselných parkov celoštátneho významu, na ktoré sa vzťahuje § 7, ods. 2 zákona č. 307/1992 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov

Tabuľka č. 1C:

Loka- lita č.	Okres	Katastrálne územie	Názov PP	Výmera celkom ha	Predpokladaná výmera PPF			Užívateľ PPF	Výbudované hydromelio- rácie - ha	Poznámka
					celkom ha	skup. BPEJ	výme- ra ha			
	Bánovce nad Bebravou	Bánovce nad Bebravou	Horné Ozorovce	157	157	6 5 4	29,8 95,8 31,4	nájomníci	závlahy a odvodnenia	KÚ Trenčín – H/2001/00375 zo dňa 10.09.2001
	Púchov	Beluša	Beluša-Pod Predsigt' Kočkovce	45,5	45,5	6	45,5	nájomníci	-	KÚ Trenčín – OPPLH č. H/2001/0068 zo dňa 15.03.2001
				202,5	202,5					

Predpokladané odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu pre lokality priemyselných parkov regionálneho významu, na ktoré sa vzťahuje § 7, ods. 2 zákona č. 307/1992 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov

Tabuľka č. 1D:

Loka- lita č.	Okres	Katastrálne územie	Názov PP	Výmera celkom ha	Predpokladaná výmera PPF			Užívateľ PPF	Výbudované hydromelio- rácie - ha	Poznámka
					celkom ha	skup. BPEJ	výme- ra ha			
	Myjava	Brezová pod Bradlom	Davčové	25,0	25,0	9 8 7	10,0 13,0 2,0	nájomníci a vlastníci	-	KÚ Trenčín – OPPLH č. H/2002/00600 zo dňa 23.10.2002
	Partizánske	Partizánske	Podlužie - Juh	57,8	57,8	2 3 5	23,0 20,8 14,0	nájomníci	-	KÚ Trenčín – OPPLH č. H/2003/00595 zo dňa 18.11.2003
	Púchov	Beluša	Podbrezie	25,0	25,0	6 7	25,0	nájomníci a vlastníci	-	KÚ Trenčín – OPPLH č. H/2001/0068 zo dňa 15.03.2001

	Trenčín	Nemšová	Predná Sihot'	20,0	20,0	6	20,0	nájomníci a vlastníci	-	park v realizácii
spolu	-	-	-	127,8	127,8	-	-	-	-	

Priemyselné parky v zastavanom území

Tabuľka č. 1E:

Loka- lita č.	Okres	Katastrálne územie	Názov PP	Výmera celkom ha	Predpokladaná výmera PPF			Užívateľ PPF	Výbudované hydromelio- rácie - ha	Poznámka
					celkom ha	skup. BPEJ	výme- ra ha			
	Prievidza	Prievidza	Areál SAD	25,0	-	-	-	-	-	v zastavanom území
	Prievidza	Sebedražie	Baňa Čigel'	33,0	-	-	-	-	-	v zastavanom území
	Prievidza	Handlová	Banická kolónia	45,0	-	-	-	nájomníci	-	v zastavanom území

Predpokladané odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu pre lokality dopravnej infraštruktúry

Tabuľka č. 1F:

Lok. č.	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmena lokality celkom v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy				Užívateľ poľnohospodár-skej pôdy	Vykonané investičné zásahy (závlahy, odvodnenie)	Poznámka
				celkom v ha	z toho		výmena v ha			
					skupna BPEJ					
66	Prievidza Bojnice	cesta	5,17	4,75	2 3 4 5 6 9	0,50 0,40 0,30 0,40 2,85 0,30	fyzické a právnicke osoby	závlahy 2,4 ha		
67	Prievidza Bojnice Kanianka	cesta	4,38	4,24	2 3 4 6	0,11 0,17 1,30 2,78	fyzické a právnicke osoby	závlahy 1,2 ha		

Odvody za odňatie poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu podľa nariadenia vlády SR č. 152/1996

Tabuľka č. 2:

Lok.č.	Katastrálne územie	Výmena lokality celkom v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			Základná sadzba odvodov v tis. Sk	Základný odvod v tis. Sk	Dôvod zvýšenie (zníženie) základnej sadzby odvodov	Zvýšenie zníženie odvodov v tis. Sk	Celkový odvod do v tis. Sk	Poznámky
			celkom v ha	z toho							
				skupna BPEJ	výmena v ha						
66	Prievidza Bojnice	5,17	4,75	2 3 4 5 6 9	0,50 0,40 0,30 0,40 2,85 0,30	8465 6090 4170 2510 1306 50	4232,5 2436,0 1251,0 1004,0 3656,8 15,0	závlahy 2,4 ha	100% na výmere 2,4 ha v skupine BPEJ 6	4232,5 2436,0 1251,0 1004,0 6856,5 15,0	
67	Prievidza Bojnice Kanianka	4,38	4,24	2 3 4 6	0,11 0,17 1,30 2,78	8 465 6 090 4 170 1 306	932,0 1 024,9 5 408,1 3 629,9	intravilán	100 % zníženie	0,0 1 024,9 5 408,1 5 053,8	
Spolu		9,55	8,99		8,99		23590,2	3,6 ha		27 281,8	