

Z á p i s n i c a č. 4/2018

zo 4. zasadnutia **Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Trenčianskeho samosprávneho kraja**
na Úrade TSK, zasadačka č. 624 na 6. nadzemnom podlaží,
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
dňa 23. 04. 2018

Prítomní členovia Komisie dopravy pri Z TSK a hostia: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Kontrola prijatých stanovísk
3. Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK – predkladá Mgr. T. Baláž, poverený riadením odd. právneho, správy majetku a VO:
 - Návrh na schválenie prebytočnosti, spôsobu prevodu a predaja nehnuteľného majetku - pozemku registra "C" parc. č. 222/6 k.ú. Rakoluby.
 - Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "C" parc. č. 5922/100 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.
 - Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "E" parc. č. 6102/3 a na pozemku registra "C" parc. č. 6102/87 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.
 - Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "E" parc. č. 6102/3 a na pozemkoch registra "C" parc. č. 6102/85, 6102/87 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.
4. **a)** Návrh Záverečného účtu Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2017 – *predkladá Ing. R. Ozimová, vedúca odboru finančného*
b) Stanovisko hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja k návrhu Záverečného účtu Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2017 – *predkladá Ing. R. Horváth, hlavný kontrolór TSK*
5. Návrh na Zmenu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2018 – 2020 (1. zmena) - *predkladá Ing. R. Ozimová vedúca odboru finančného*
6. Informatívna správa o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2017 zmluvným dopravcom – *predkladá Mgr. R. Hladký, poverený riadením odboru dopravy*
7. Výročná správa o činnosti a hospodárení SC TSK za rok 2017 – *predkladá Ing. R. Karkuš, poverený riadením SC TSK*

8. Rôzne
9. Záver

K bodu č. 1

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD. – privítal členov Komisie dopravy, predkladateľov materiálov a hostí.
Komisia dopravy je uznášaniaschopná.

K bodu č. 2

Ing. S. Judinyová – predložila prijaté stanoviska na poslednej Komisii dopravy zo dňa 05. 03. 2018:

Stanovisko č. 13/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 14/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 15/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 16/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 17/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 18/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 19/KD pri Z TSK/2018 – splnené.

Stanovisko č. 20/KD pri Z TSK/2018 – materiál nebol zaradený do Z TSK

Návrh na rozhodnutie o neupotrebitelnosti a vyradení nehnuteľného majetku TSK v správe SC TSK z evidencie formou fyzickej likvidácie - Čerpacie stanice PHM Prievidza, Nitr. Rudno.

Stanovisko č. 21/KD pri Z TSK/2018 – splnené.

Návrh na schválenie Zmien a doplnkov č. 3 Územného plánu Veľkého územného celku Trenčianskeho kraja (ZaD č.3 ÚPN VÚC TK) – materiál bude predložený na ďalšom Z TSK.

Stanovisko č. 22/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 23/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 24/KD pri Z TSK/2018 – splnené.
Stanovisko č. 25/KD pri Z TSK/2018 – splnené.

K bodu č. 3

Mgr. T. Baláž – predložil Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK:

- Návrh na schválenie prebytočnosti, spôsobu prevodu a predaja nehnuteľného majetku - pozemku registra "C" parc. č. 222/6 k.ú. Rakol'uby.
- Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "C" parc. č. 5922/100 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.
- Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "E" parc. č. 6102/3 a na pozemku registra "C" parc. č. 6102/87 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.

- Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "E" parc. č. 6102/3 a na pozemkoch registra "C" parc. č. 6102/85, 6102/87 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.

Návrh na schválenie prebytočnosti, spôsobu prevodu a predaja nehnuteľného majetku - pozemku registra "C" parc. č. 222/6 k.ú. Rakol'uby

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie nemali ďalšie otázky.

Stanovisko č. 26/KD pri Z TSK/2018

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

I. r o z h o d n ú ť

o trvalej prebytočnosti nehnuteľného majetku vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, nachádzajúceho sa v okrese Nové Mesto nad Váhom, v obci Kočovce, **katastrálne územie Rakol'uby, parcela registra „C“**

- **pozemok parc. č. 222/6 o výmere 60 m²**, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,

vytvorený Geometrickým plánom č. 34490574-2/2018 na oddelenie pozemku CKN p.č. 222/6, ktorý vyhotovil dňa 25.01.2018 Ing. Vladimír Uhlík – Geoinfos Trenčín, Tematínska 2652/33, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, IČO: 34490574 a bol úradne overený Okresným úradom Nové Mesto nad Váhom, katastrálnym odborom dňa 07.02.2018 pod č. 65/2018, **oddelením od pozemku registra „C“ parc. č. 222/2 o výmere 6704 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, zapísaného v časti A: Majetková podstata na LV č. 1619.**

II. s c h v á l i ť

prevod trvale prebytočného nehnuteľného majetku vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, nachádzajúceho sa v okrese Nové Mesto nad Váhom, v obci Kočovce, **katastrálne územie Rakol'uby, parcela registra „C“**

- **pozemok parc. č. 222/6 o výmere 60 m²**, druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,

vytvorený Geometrickým plánom č. 34490574-2/2018 na oddelenie pozemku CKN p.č. 222/6, ktorý vyhotovil dňa 25.01.2018 Ing. Vladimír Uhlík – Geoinfos Trenčín, Tematínska 2652/33, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, IČO: 34490574 a bol úradne overený Okresným úradom Nové Mesto nad Váhom, katastrálnym odborom dňa 07.02.2018 pod č. 65/2018, **oddelením od pozemku**

registra „C“ parc. č. 222/2 o výmere 6704 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria, zapísaného v časti A: Majetková podstata na LV č. 1619,

ako prevod pozemkov zastavaných stavbou vo vlastníctve nadobúdateľa podľa § 9a ods. 8 písm. b) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov nadobúdateľovi – kupujúcemu ZaRea Invest, s.r.o., so sídlom: 916 31 Kočovce 321, IČO: 47 854 626 do výlučného vlastníctva v podiele 1/1, za kúpnu cenu vo výške 1200,00 EUR (slovom: jeditisícdvesto eur).

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "C" parc. č. 5922/100 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie nemali ďalšie otázky.

Stanovisko č. 27/KD pri Z TSK/2018

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

s c h v á l i ť

zriadenie vecného bremena, ktoré spočíva v povinnosti povinného z vecného bremena - Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, strpieť na pozemku zapísanom na LV č. 9467 k.ú. Považská Bystrica nachádzajúcom sa v obci Považská Bystrica, v okrese Považská Bystrica,

parcela registra „C“

- pozemok parc. č. 5922/100 o výmere 78 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria:
- **umiestnenie zariadení objektu č. 644-00 – Preložka VO v križovatke ulíc Štefánikova - Kukučínova stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek km 0,000 - 4,900 II. etapa“**
- **umožniť v nevyhnutnej miere vstup na dotknuté pozemky automobilmi, mechanizmami a pešo za účelom výkonu prác spojených s údržbou, prevádzkou, odstraňovaním porúch, vykonávaním opráv a rekonštrukcií zariadení objektu č. 644-00 – Preložka VO v križovatke ulíc Štefánikova - Kukučínova stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek km 0,000 - 4,900 II. etapa“**
- **bez súhlasu vlastníka objektu 644-00 – Preložka VO v križovatke ulíc Štefánikova - Kukučínova stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek km 0,000 - 4,900 II. etapa“ neumiestňovať nad objektom a ochranným pásmom elektrických vedení a elektroenergetických zariadení vyznačenom v geometrickom pláne stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, nevysádzať trvalé porasty, neumiestňovať skládky, nevykonávať terénne úpravy, nevykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k objektu,**

rešpektovať pásma ochrany v súlade so zákonom č. 251/2012 Z.z. v platnom znení v prospech Mesta Považská Bystrica

➤ **v rozsahu dielu č. 102 vo výmere 3 m²**

podľa Geometrického plánu č. 33/2017 na vyznačenie vecného bremena v práve uloženia inžinierskej siete „SO 644-00 – Preložka VO v križovatke ulíc Štefánikova – Kukučínova“ na pozemkoch reg. E KN p.č. 356/1 a ďalších, pozemkoch reg. C KN p.č. 5922/100 a ďalších, vyhotoveného dňa 27.07.2017 Ing. Vladimírom Peťkom, GEO IGS, s.r.o., Košická 20, 821 09 Bratislava, IČO: 35 918 128, úradne overeného Okresným úradom Považská Bystrica, katastrálnym odborom dňa 21. augusta 2017 pod č. 549/2017,

➤ **na dobu neurčitú**

➤ **v prospech tretej osoby - oprávneného z vecného bremena – Mesta Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 13 Považská Bystrica, IČO: 317667**

➤ **za odplatu** - jednorazovú náhradu, stanovenú Znaleckým posudkom č. 057/2018, vyhotoveným znalcom v odbore Stavebníctvo, odvetvia: Odhad hodnoty nehnuteľností, Pozemné stavby, Ing. Jozefom Zahradníkom, Vodárenská 2022/14, 058 01 Poprad, vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty vecného bremena na pozemky v k. ú. Považská Bystrica podľa GP č. 33/2017, ktorým bola stanovená hodnota jednorazovej odplaty za zriadenie vecného bremena **vo výške 29,72 EUR/m², čo je pri výmere 3 m² náhrada celkom vo výške 89,16 EUR** (slovom: osemdesiatdeväť eur šesťnásť centov), ktorú uhradí investor – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "E" parc. č. 6102/3 a na pozemku registra "C" parc. č. 6102/87 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie nemali ďalšie otázky.

Stanovisko č. 28/KD pri Z TSK/2018

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

zriadenie vecného bremena, ktoré spočíva v povinnosti povinného z vecného bremena - Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, strpieť na pozemkoch zapísaných na LV č. 9467 k.ú. Považská Bystrica nachádzajúcich sa v obci Považská Bystrica, v okrese Považská Bystrica,

parcela registra „E“

- pozemok parc. č. 6102/3 o výmere 17257 m², druh pozemku ostatné plochy

parcela registra „C“

- pozemok parc. č. 6102/87 o výmere 8455 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoría:

- **umiestnenie zariadení objektu č. 651-00 - Rekonštrukcia VO ul. Slovenských partizánov v križovatke s prel. cesty II/517 stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek mestské komunikácie“**
- **umožniť v nevyhnutnej miere vstup na dotknuté pozemky automobilmi, mechanizmami a pešo za účelom výkonu prác spojených s údržbou, prevádzkou, odstraňovaním porúch, vykonávaním opráv a rekonštrukcií zariadení objektu č. 651-00 - Rekonštrukcia VO ul. Slovenských partizánov v križovatke s prel. cesty II/517 stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek (mestské komunikácie)“**
- **bez súhlasu vlastníka objektu č. 651-00 - Rekonštrukcia VO ul. Slovenských partizánov v križovatke s prel. cesty II/517 stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek (mestské komunikácie)“ neumiestňovať nad objektom a ochranným pásmom elektrických vedení a elektroenergetických zariadení vyznačenom v geometrickom pláne stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, nevysádzať trvalé porasty, neumiestňovať skládky, nevykonávať terénne úpravy, nevykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k objektu, rešpektovať pásma ochrany v súlade so zákonom č. 251/2012 Z.z. v platnom znení v prospech Mesta Považská Bystrica**
- **v rozsahu dielu č. 5 vo výmere 2 m², dielu č. 6 vo výmere 20 m², dielu č. 7 vo výmere 20 m², dielu č. 19 vo výmere 1 m², dielu č. 20 vo výmere 29 m², dielu č. 21 vo výmere 9 m², dielu č. 22 vo výmere 251 m²**

podľa Geometrického plánu č. 42/2017 na vyznačenie vecného bremena v práve uloženia inžinierskej siete (SO 651-00 Rekonštrukcia VO ul. Slovenských Partizánov v križovatke s prel. cesty II/517) na pozemkoch reg. E KN p. č. 6102/3 a ďalších, na pozemkoch reg. C KN p.č. 6102/87 a ďalších, vyhotoveného dňa 20.07.2017 Ing. Vladimírom Peťkom, GEO IGS, s.r.o., Košická 20, 821 09 Bratislava, IČO: 35 918 128, úradne overeného Okresným úradom Považská Bystrica, katastrálnym odborom dňa 21. augusta 2017 pod č. 548/2017

- **celkom vo výmere 332 m²**
- **na dobu neurčitú**
- **v prospech tretej osoby - oprávneného z vecného bremena – Mesta Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 13 Považská Bystrica, IČO: 317667**

- **za odplatu** - jednorazovú náhradu, stanovenú Znaleckým posudkom č. 060/2018, vyhotoveným znalcom v odbore Stavebníctvo, odvetvia: Odhad hodnoty nehnuteľností, Pozemné stavby, Ing. Jozefom Zahradníkom, Vodárenská 2022/14, 058 01 Poprad, vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty vecného bremena na pozemky v k. ú. Považská Bystrica podľa GP č. 42/2017, ktorým bola stanovená hodnota jednorazovej odplaty za zriadenie vecného bremena **vo výške 23,77 EUR/m², čo je pri výmere 332 m² náhrada celkom vo výške 7891,64 EUR** (slovom: sedemtisícosemstodeväťdesiatjeden eur šesťdesiatštyri centov), ktorú uhradí investor – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "E" parc. č. 6102/3 a na pozemkoch registra "C" parc. č. 6102/85, 6102/87 k.ú. Považská Bystrica v prospech Mesta Považská Bystrica.

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie nemali ďalšie otázky.

Stanovisko č. 29/KD pri Z TSK/2018

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

s c h v á l i ť

zriadenie vecného bremena, ktoré spočíva v povinnosti povinného z vecného bremena - Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, strpieť na pozemkoch zapísaných na LV č. 9467 k.ú. Považská Bystrica, nachádzajúcich sa v obci Považská Bystrica, v okrese Považská Bystrica,

parcela registra „E“

- pozemok parc. č. 6102/3 o výmere 17257 m², druh pozemku ostatné plochy

parcely registra „C“

- pozemok parc. č. 6102/85 o výmere 8764 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria,
- pozemok parc. č. 6102/87 o výmere 8455 m², druh pozemku zastavané plochy a nádvoria:

- **umiestnenie zariadení objektu č. 674-00 – Preložka verejného osvetlenia ul. Slovenských partizánov stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek (mestské komunikácie)“**
- **umožniť v nevyhnutnej miere vstup na dotknuté pozemky automobilmi, mechanizmami a pešo za účelom výkonu prác spojených s údržbou, prevádzkou, odstraňovaním porúch, vykonávaním opráv a rekonštrukcií zariadení objektu č. 674-00 - Preložka verejného**

osvetlenia ul. Slovenských partizánov stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek (mestské komunikácie)“

- bez súhlasu vlastníka objektu č. 674-00 - Preložka verejného osvetlenia ul. Slovenských partizánov stavby „Diaľnica D-1 Sverepec – Vrtižer I. úsek (mestské komunikácie)“ neumiestňovať nad objektom a ochranným pásmom elektrických vedení a elektroenergetických zariadení vyznačenom v geometrickom pláne stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, nevysádzať trvalé porasty, neumiestňovať skládky, nevykonávať terénne úpravy, nevykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k objektu, rešpektovať pásma ochrany v súlade so zákonom č. 251/2012 Z.z. v platnom znení v prospech Mesta Považská Bystrica
- v rozsahu dielu č. 8 vo výmere 274 m², dielu č. 9 vo výmere 41 m², dielu č. 10 vo výmere 40 m², dielu č. 11 vo výmere 25 m², dielu č. 12 vo výmere 100 m², dielu č. 13 vo výmere 21 m², dielu č. 14 vo výmere 9 m², dielu č. 15 vo výmere 1 m², dielu č. 16 vo výmere 5 m², dielu č. 41 vo výmere 2 m², dielu č. 42 vo výmere 21 m², dielu č. 43 vo výmere 8 m², dielu č. 44 vo výmere 28 m², dielu č. 45 vo výmere 8 m², dielu č. 46 vo výmere 9 m², dielu č. 47 vo výmere 121 m², dielu č. 48 vo výmere 2 m², dielu č. 49 vo výmere 19 m², dielu č. 50 vo výmere 292 m², dielu č. 51 vo výmere 37 m², dielu č. 52 vo výmere 37 m², dielu č. 39 vo výmere 1 m²,

podľa Geometrického plánu č. 46/2017 na vyznačenie vecného bremena v práve uloženia inžinierskej siete „SO 674 - 00 Preložka verejného osvetlenia ulica Slovenských partizánov“ na pozemkoch reg. E KN p. č. 6102/3 a ďalších, pozemkoch reg. C KN p. č. 6102/85, 6102/87 a ďalších, vyhotoveného dňa 18.09.2017 Ing. Vladimírom Peťkom, GEO IGS, s.r.o., Košická 20, 821 09 Bratislava, IČO: 35 918 128, úradne overeného Okresným úradom Považská Bystrica, katastrálnym odborom dňa 07. novembra 2017 pod č. 669/2017

- celkom vo výmere 1101 m²
- na dobu neurčitú
- v prospech tretej osoby - oprávneného z vecného bremena – Mesta Považská Bystrica, Centrum 2/3, 017 13 Považská Bystrica, IČO: 317667
- za odplatu - jednorazovú náhradu, stanovenú Znaleckým posudkom č. 061/2018, vyhotoveným znalcom v odbore Stavebníctvo, odvetvia: Odhad hodnoty nehnuteľností, Pozemné stavby, Ing. Jozefom Zahradníkom, Vodárenská 2022/14, 058 01 Poprad, vo veci stanovenia všeobecnej hodnoty vecného bremena na pozemky v k. ú. Považská Bystrica podľa GP č. 46/2017, ktorým bola stanovená hodnota jednorazovej odplaty za zriadenie vecného bremena vo výške 23,77 EUR/m², čo je pri výmere 1101 m² náhrada celkom vo výške 26170,77 EUR (slovom: dvadsaťšesťtisícstosedemdesiat eur sedemdesiat sedem centov), ktorú uhradí investor – Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Ing. R. Ozimová – predložila návrh Záverečného účtu TSK za rok 2017

Bežné príjmy boli k 31.12. 2017 plnené vo výške 136 360 707,55 eur, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 101,32 % z rozpočtovanej sumy 134 584 173,00 eur.

Kapitálové príjmy boli k 31.12. 2017 plnené vo výške 1 314 105,41 eur, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 3,28 % z rozpočtovanej sumy 40 081 273,- eur. Trenčianskemu samosprávnemu kraju sa podarilo v priebehu roka 2017 odpredať prebytočný nehnuteľný majetok v celkovom objeme 1 114 081,- eur, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 139,3% z rozpočtovanej sumy 800 000,- eur a v porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka nárast o takmer 469 tis. eur. Tento priaznivý vývoj však nestačil ovplyvniť celkové plnenie kapitálových príjmov, ktoré v dôsledku rozhodujúcej hlavnej kategórie 300 – Granty a transfery zaznamenalo veľmi nízke percento plnenia. Dôvodom bola skutočnosť, že riadiace orgány začali vyhlasovať výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný fin. príspevok v rámci jednotlivých operačných programov, v ktorých sú oprávnenými žiadateľmi aj VÚC s výrazným časovým posunom záverečných termínov.

Bežné výdavky boli k 31.12. 2017 čerpané vo výške 112 670 261,57 eur, čo predstavuje v percentuálnom vyjadrení 97,37% z rozpočtovaného objemu 115 711 53,00 eur.

Pre SC TSK boli bežné výdavky k 31.12. 2017 čerpané vo výške 11 402 133,18 eur, čo v percentuálnom plnení predstavuje 95,57% z objemu 11 930 806,00 eur. Nižšie plnenie bolo z dôvodu neukončeného procesu verejného obstarávania na veľkoplošné opravy ciest a 4 úsekov ciest v rámci plánu opráv ciest na rok 2017, ktoré sa premietnu v materiály Návrh Zmeny rozpočtu TSK na roky 2018-2020.

Ing. R. Horváth – predložil stanovisko k návrhu Záverečného účtu TSK za rok 2017.

Na základe zákona č. 583/2004 Z. z. § 16 ods. 1 o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy je povinnosťou VÚC po skončení kalendárneho roka súhrnne spracovať údaje o rozpočtovom hospodárení do návrhu Záverečného účtu vyššieho územného celku.

Východiskové materiály pre spracovanie odborného stanoviska boli nasledovné:

- Návrh Záverečného účtu za rok 2017
- Rozpočet Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2017
- účtovné výkazy TSK k 31.12.2017
- záverečný protokol inventarizácií k 31.12.2017
- správa nezávislého audítora k ročnej účtovnej závierke za rok 2017

Pred vypracovaním odborného stanoviska k návrhu Záverečného účtu TSK za rok 2017 bola na Úrade TSK vykonaná finančná kontrola tematicky zameraná na dodržanie pravidiel používania návratných zdrojov financovania, správnosť financovania bežných a kapitálových výdavkov a dodržanie účelovo určených finančných prostriedkov.

Po skončení tejto kontroly, keďže neboli zistené žiadne nedostatky, bola kontrola uzatvorená správou.

Z hľadiska medziročného porovnania je možné konštatovať, že konštrukcia rozpočtu TSK pre rok 2017 bola oproti rozpočtu 2016 dynamická, hlavne čo sa týka prebytku bežného rozpočtu, kde je značný progres v sume 2 570 608 €. Naopak je stav v kapitálovom rozpočte, kde v 2016 je schodok – 27 885 850 € a v 2017 je schodok výrazne vyšší v sume 44 099 685 € a tiež naopak oproti kapitálovému rozpočtu sú finančné operácie v roku 2017 oproti roku 2016 výrazne prebytkové v rozdielovej sume 13 643 227 €.

Tento vývojový trend pri konštrukcii rozpočtu znovu jednoznačne potvrdzuje snahu vedenia TSK na efektívne hospodárenie s bežným rozpočtom, čo umožnilo spolu s prebytkom finančných

operácií v sume 25 227 042 € vykryť pomerne značný schodok kapitálového rozpočtu v sume – 44 099 685 € vyplývajúci z kapitálových potrieb pre rok 2017.

V položke Doprava sa nepodarilo ani v roku 2017 naplniť lepšie podmienky zmluvy so SAD Trenčín a SAD Prievidza ako v roku 2016, keď za sledované obdobie vznikla vyššia medziročná potreba v sume 1 207 956 €. Uvedená skutočnosť bola spôsobená hlavne úbytkom tržieb z cestovného z dôvodu nižšieho počtu prepravovaných osôb. Táto skutočnosť pretrváva už viacero rokov a nie je predpoklad, že by došlo k opačnému vývoju. Zľavy, bezplatné cestovanie a v neposlednom rade demografický vývoj / nižší počet študentov/ majú za následok výrazné ovplyvnenie tržieb a tým samozrejme aj preukázanú stratu v hospodárskom výsledku.

Nedostatočný výber tržieb je len jedna časť výšky príspevku pre SAD Trenčín a SAD Prievidza, ďalšia nemenej významná časť sú EON / ekonomicky oprávnené náklady /, ktoré v hodnotenom období mali opačný, čiže narastajúci trend, čo je veľmi negatívna skutočnosť, ktorá bola spôsobená hlavne vyššou spotrebou PHM, napriek nákupu nových autobusov, vyššími odpismi z titulu tohto nákupu, vyššími mzdami a poistením.

Vzhľadom na pomerne komplikovanú metodiku uhrádzania preukázanej straty a úhradu ekonomicky oprávnených nákladov, bolo by veľmi žiaduce zo strany štátnych orgánov aktualizovať legislatívu v oblasti celkovej autobusovej dopravy.

V ostatných výdavkových položkách, ako sú sociálne zabezpečenie, školstvo, kultúra a iné prišlo k miernym adekvátnym nárastom oproti roku 2016, čo je vzhľadom k potrebám týchto veľmi dôležitých oblastí v podstate žiaduce.

V závere Stanoviska hlavného kontrolóra TSK k návrhu Záverečného účtu TSK za rok 2017 konštatujem, že TSK splnil všetky požadované ustanovenia zákona č. 583/2004 Z. z. podľa §16:

- ods. 2, keď finančne vysporiadal svoje hospodárenie voči štátnemu rozpočtu
- ods. 3, keď podrobil svoju účtovnú závierku overeniu nezávislému audítorovi
- ods. 5, keď Návrh Záverečného účtu TSK obsahuje všetky náležitosti tohto odseku t.j. písmeno a – g,
- ods. 6, keď vylúčil z tvorby čistého hospodárskeho výsledku nevyčerpané účelové finančné prostriedky z roku 2017
- ods. 9, keď Návrh Záverečného účtu pred jeho schválením predložil na verejnú diskusiu uložením na mieste obvyklom (úradná tabuľa, webová stránka TSK)
- samosprávny kraj neposkytol v roku 2017 záruky žiadnemu právnomu subjektu

Návrh Záverečného účtu obsahuje vyhodnotenie rozpočtu 2017 aj v programovej štruktúre.

Ing. M. Mičega – požiadal o informáciu kedy bude ukončený proces verejného obstarávania na cesty z eurofondov. Stretávať sa s ľuďmi a stále im opakovať, že prebieha proces verejného obstarávania je úplne neprijateľné.

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD. – mňa tiež neteší, že už sa tu stáva pravidlo, že množstvo investičných akcií v danom kalendárnom roku sa nedokáže vysúťažiť.

Ing. R. Karkuš – čo sa týka mostných objektov, veľkoplošných opráv, 4 ciest z POC z roku 2017, súťaž bola zverejnená v 7/2017 vo vestníku VO, bola podaná námietka, pokiaľ úrad VO nerozhodne, musíme čakať.

Cesty financované z eurofondov súťaží TSK, ide mimo SC TSK,

Každý kraj si bude samostatne vyhodnocovať svoje ponuky, pre TSK prišlo 27-28 ponúk, celkovo je tých ponúk viac ako 100. Je tam zhruba 30 účastníkov, nie všetci dali na všetky úseky ponuky ale iba na niektoré. Potom bude spoločné sedenie, zápisnica, kde sa uzavrie časť „Ostatné“.

Následne, keď sa vyhodnotí táto prvá časť, tak sa pristúpi k otvárania ponúk „Kritéria“ a to bude obdobný proces.

Ohľadom preberania úsekov, všetky úseky sa preberajú za účasti zástupcu správy ciest a dotknutého cestmajstra avšak veľký problém je aj ten, že v rámci opráv, že nie sú zahrnuté aj stavebné úpravy podložia cestnej komunikácie. V neposlednom rade je to aj preťažovanie komunikácií (napr. družstvami, ktoré využívajú medzeru v zákone a tam kde je vylúčená kamiónová doprava po cestách III. triedy, traktory môžu jazdiť, družstvá si zakúpili veľké traktory, ktoré ťahajú 40 t vleky, videli sme to pri Rakol'uboch, keď zvažali repnú kampaň..)

Doc. PaedDr. J. Božík, PhD. – je veľmi pekne povedať, že máme prebytok aj keď veľa vecí sa v danom kalendárnom roku nepodarilo zrealizovať. Mám tu česť viesť investičné akcie Mesta PE, máme oveľa menší rozpočet oproti kraju ale musím povedať, že nemáme problém s čerpaním kapitálového rozpočtu. Tu vidím problém v tom, že mi veľmi veľké množstvo verejného obstarávania riešime cez externých verejných obstarávateľov, ktoré nám tu obstarávajú. Veľká časť zákaziek sa realizuje naďalekom východe. Pričom by sme mali byť schopní veľa vecí si obstarieť sami. To je môj pohľad na vec, ja to takto riešim v rámci mesta PE.

Je to neskutočne zle, že sa vytešujeme, že je schválený europrojekt, ešte aj v minulom období mala byť realizácia a potom sa dozviem, že 3-krát obstarávame to isté.

Pokiaľ mám informácie, na SK8 sa dohodli samosprávnej kraje, že 4 kraje budú obstarávať komplexne cesty z eurofondov. Vychádzali z toho, že ak bude veľké obstarávanie na jednom mieste, môže dôjsť k výraznej úspore fin. prostriedkov.

Ing. R. Horváth – aj ja dostávam tieto otázky a neviem na ne odpovedať, takže som rád, že si to otvoril. V decembri 2017 bol zrušený proces VO na rekonštrukcie ciest z EU a hneď v januári 2018 to bolo opäť spustené. Ale v akom je to stave neviem sa k tomu dopátrať.

Ak náhodou Prešovskému SK niečo zamietnu, tak stojíme všetky ostatné kraje, nemyslím si, že je to dobre nastavené.

V každej činnosti musíme mať odborníka na preberanie stavebných prác, už viackrát to tu opakujem. Kto vlastne preberá vykonané opravy ciest?

Mgr. R. Hladký – tak isto nie som informovaný o procese VO, mám informáciu tú, že proces VO prebieha.

Ing. Karkuš – súvislé opravy ciest preberá zástupca zo SC TSK spolu s príslušným cestmajstrom.

Doc. PaedDr. J. Božík, PhD. – ak celý proces VO sa rieši v Prešove a každý kraj si to ma vyhodnotiť sám, po svojej vlastnej línii, tak zámer županov sa akosi stratil. Kto za náš kraj vyhodnocuje ponuky, sú tam nejakí odborní zamestnanci, či do Prešova chodia naši poslanci, kto je vlastne obstarávateľom?

Ing. R. Karkuš - za TSK je v komisii na vyhodnotenie ponúk na rekonštrukcie ciest nominovaný 1 zástupca zo SC TSK. Z každého kraja je po jednom zástupcovi, externý verejný obstarávateľ je obstarávateľ, ktorý má skúsenosti a robí to v zmysle zákona.

Ing. M. Mičega – požiadal o komplexnú ucelenú, reálnu informáciu o procese verejného obstarávania na rekonštrukcie ciest spolufinancovaných z EÚ.

Zodpovedný: Mgr. R. Hladký, poverený riadením odboru dopravy Ú TSK.

Ing. M. Briestenský – preveríme a podáme informáciu.

Stanovisko č. 30/KD pri Z TSK/2018

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

s c h v á ľ i ť

1. prebytok rozpočtového hospodárenia Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2017 vo výške 23 042 768,21 eur,
2. tvorbu peňažných fondov v zmysle § 15 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledovne:
 - a) tvorbu rezervného fondu v objeme 2 678 151,21 eur
 - b) tvorbu peňažného fondu v objeme 20 364 617,00 eur
3. Záverečný účet Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2017 s výrokom

celoročné hospodárenie sa schvaľuje bez výhrad.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 1

Ing. R. Horváth –

Stanovisko č. 31/KD pri Z TSK/2018

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

zobrať na vedomie

Stanovisko hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja k návrhu Záverečného účtu Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2017.

K bodu č. 5

Ing. R. Ozimová – predložila Zmenu Rozpčtu TSK na roky 2018-2020 (1.zmena).

Skutočnosti, ktoré sú dôvodom na spracovanie predkladaného Návrhu na Zmenu rozpočtu TSK na roky 2018-2020 za oblasť dopravy:

Cestná doprava –

Na základe zúčtovania preddavkov náhrady preukázanej straty za III. a IV. štvrťrok 2017, ktoré vykonali zmluvní dopravcovia SAD Trenčín, a.s. a SAD Prievidza a.s. v zmysle Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave v znení jej dodatkov, budú v rámci zmeny rozpočtu TSK navýšené bežné výdavky – neuhradená preukázaná strata o 2 678 151 eur, z toho:

- pre SAD Trenčín, a.s. vo výške 1 593 887 eur
- pre SAD Prievidza, a.s. vo výške 1 084 264 eur

SC TSK:

Navýšenie bežných výdavkov o 887 318,- eur za nezrealizované opravy ciest II. a III. triedy z roku 2017, z dôvodu neukončeného procesu verejného obstarávania z roku 2017 a to:

353 155,- eur výdavky na opravu 4 úsekov ciest (Cetuna –Bzince pod Javorinou, Žriedlová dolina, Kubrá ul. J. Derku, Krásny Dub), v rámci schváleného POC na rok 2017 a 534 163,- eur výdavky na veľkoplošné opravy ciest II. a III. triedy TSK za rok 2017

Kapitálové výdavky u SC TSK navýšené o 2 143 922,- eur.

Ing. M. Mičega – oprava cesty III. triedy Kubrá ul. J. Derku v akom stave je v skutočnosti oprava tejto cesty, v roku 2017 bola táto cesta schválená na opravu, doteraz sa nič neriešilo. Od roku 2017 sa súťaží tento úsek? Nevieť čo už mám povedať ľuďom, ktorí sa na túto cestu pýtajú.

Ing. R. Karkuš – je to závislé od financií, v zmysle smernice sme nechceli deliť úseky, išlo to jedným procesom VO. Cesta v Kubrej sa súťažila neskôr, lebo sa tam robila kanalizácia.

E. Dvonč – stále tu počúvam, že problémy sú s verejným obstarávateľom, my riešime toto obstarávanie, kto vybral tohto externého verejného obstarávateľa? Na Meste v Partizánskom obstarávame ale takéto problémy ako tu nemáme.

Ing. M. Briestenský – Úrad TSK má zazmluvnených 2 alebo 3 externých obstarávateľov spoločnosť z BA, EKO Auris z Prešova a ďalšiu, niektoré menšie obstarávania sa riešia na oddelení právnom, správy majetku a VO.

Doc. PaedDr. J. Božík, PhD. – participatívny- komunitný rozpočet mal obrovský záber tento rok, bol to 2. ročník a má veľký úspech ako predchádzajúci. Na porade vedúcich odborov p. riaditeľ Úradu TSK konštatoval, že sa navýši suma na participatívny-komunitný rozpočet na rok 2018.

Tento rok je pre Trenčiansku župu absolútne unikátny, v tomto roku sa nám tu stretá 170 rokov Slovenskej národnej rady, 100 rokov Československa a 50 rokov ústupu vojsk Varšavskej zmluvy. My ako jediný kraj máme 4 unikátne osobnosti na území kraja, ktoré sa tu narodili, žili alebo pôsobili a ja by som navrhol, keby bolo možné z týchto zdrojov alebo rozpočtovou zmenou predsedu TSK nájsť financie na 4 busty – Jozef Miloslav Hurban z Beckova, ktorý bol predsedom Prvej Národnej rady, Ľudovít Štúr, Milan Rastislav Štefánik a 100 rokov Československa a 50 rokov od pražskej jari Alexander Dubček. Tieto 4 busty by sa mohli nachádzať vo vstupnej hale Úradu TSK aj s krátkym životopisom alebo v kongresovej miestnosti, následne by sme ich odhalili ešte v tomto roku ako úctu k histórii.

Členovia komisie dopravy myšlienku podporili.

Stanovisko č. 32/KD pri Z TSK/2018

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK schváliť Zmenu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2018-2020 (1.zmena).

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 1

K bodu č. 6

Mgr. R. Hladký – predložil Informatívnu Správu o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2017 zmluvným dopravcom.

PhDr. PaedDr. R. Novotná – požiadala o zosúladenie vlakových a autobusových spojov z TN do Bn/B. Niektoré tieto prípoje rieši, kontroluje?

Ing. Ľ. Prchlík - vo všeobecnosti môžem povedať, že sa snažíme napasovať na rýchliky, nehovorím, ku osobným vlakom. Keď dispečeri pripravujú cestovné poriadky dbajú na prípoje k rýchlikom. Nie vždy na každý vlak sa dá spoj posunúť, ak je tam nejaký dopyt, tak sa snažíme vyhovieť k požiadavke.

E. Dvonč – opätovne požiadala o riešenie projektu PAD zastavovania na zastávkach MHD podľa vzoru Trenčína, je to možné, reálne, model z Trenčína preniesť aj do mesta PE?

Ing. Ľ. Prchlík – ešte teraz prebieha dočasná prevádzka, nechceme s číslami výjsť von, je potrebné pozrieť sa na štruktúru cestovných poriadkov, ktoré sú v jednotlivých mestách, či to bude výhodné a podstatná vec, ktorá nie je doriešená je vzájomné financovanie medzi Mestom a VÚC a keď sa na tejto báze dohodnú, môžeme uvažovať ďalej.

Ing. M. Danko - máme tu návod na použitie Bratislavský integrovaný systém, ktorý využívajú železnice, dopravný podnik aj prímestské linky, tam je potrebná dohoda o rozúčtovaní.

F. Matušík – v Pov. Bystrici sa boríme s jedným problémom možno 5-6 rokov. Okolité obce už kvôli tomu spísali aj petíciu. Chceme výjsť v ústrety našim občanom, aby autobus, ktorý zväžá ľudí z okolitých obcí do Pov. Bystrice zachádzal aj priamo do Pov. Bystrice a mohol stáť pred nemocnicou.

SAD TN, a.s., nám dala stanovisko, že s tým súhlasia, ale boríme sa s Mestom Pov. Bystrica, ktoré nechce umožniť zastaviť na zastávkach autobusy PAD. Požiadala o podporné stanovisko pre okolitých starostov a následne by starostovia išli na Mestské zastupiteľstvo Mesta PB s touto požiadavkou.

Chceme spájať ľudí, aby mali ľahšiu dopravu ale Mesto PB pristupuje k tomu presne naopak. Oni ľudia chcú zaviesť za mesto, tam aby prestúpili na ich autobusy.

Ing. Ľ. Prchlík – podporné stanovisko Vám môžeme napísať, my sa s tým boríme v 2 mestách v Pov. Bystrici a v Púchove, kde v týchto mestách sú iní dopravcovia. Zriaďovateľom zástavky je obec a obec musí dať súhlas na to, aby PAL mohli túto zástavku využívať.

F. Matušík – predniesol podnet z Pružinskej doliny, ktorú spája kopec, cez ktorý vedie cesta. V minulosti táto cesta bola opravená, autobus stojí presne v strede kopca a následne sa pýtam, či by nebola možnosť zaviesť spoje z Pružiny do Domaniže. Z dôvodu, že v Pružine bolo zdravotné stredisko, ktoré momentálne skončilo, v Domaniži je zdravotné stredisko, kde všetci lekári prešli a teraz tí ľudia musia ísť 25 km obkľukou, pričom to majú 5 km na priamo, takže všetci z Pružiny musia chodiť do Domaniže.

Ing. Ľ. Prchlík - takýto podnet tu už bol, ak komunikácia spĺňa určité parametre, tak sa k tomu nebránime, treba tam zvolať miestnu obhliadku za účasti zástupcu SAD Trenčín, a.s., správcu komunikácie, okresný dopravný inšpektorát PZ v PB a dohodnúť sa na nejakom dočasnom období na skúšobnú dobu.

Stanovisko č. 33/KD pri Z TSK/2018

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK:

I. zobrať na vedomie:

Informatívnu Správu o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2017 zmluvným dopravcom

II. schváliť:

Úradu neuhradenej náhrady preukázanej straty za služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja za rok 2017 pre zmluvných dopravcov:

SAD Prievidza a.s. vo výške	1 084 101,- eur
SAD Trenčín, a.s. vo výške	1 593 887,- eur

Za: 9

Proti: 0

Zdržal sa: 1

K bodu č. 7

Ing. R. Karkuš – predložil Výročnú správu SC TSK za rok 2017

K bodu č. 8

Rôzne:

Ing. M. Mičega – už som to riešil aj na komisií Mesta TN, tam som myslel, že je to vyriešené a nie je, preto sa s týmto problémom obraciam aj na tejto komisii.

Viac ľudí a dlhodobo sa na mňa obracia s požiadavkou riešenia zníženia / odstránenie používania zvukového výstražného znamenia vlakov v časti Trenčín - Kubra.

Podľa zistení obyvateľov tejto časti sa jedná o povinnú signalizáciu vyplývajúcu z dopravného značenia na dráhe. Jedná sa o použitie zvukovej výstrahy pred vjazdom do úsekov bývalých železničných prejazdov, ktoré boli zrušené v rámci MŽT (modernizácia žel. trate). Tieto prejazdy boli kedysi súčasťou ciest regionálneho významu (nie miestneho).

Ing. S. Judinyová – Vaša požiadavka bude odstúpená na zástupcov ŽSR. (Pozn. Zástupcovia ŽSR odpovedali dňa 27. 04. 2018, následne odpoveď bola preposlaná p. Ing. M. Mičegovi.)

Ing. M. Mičega - požiadal o kontrolu dopr. značenia na ceste do Horného Orechového pri kyselke v smere jazdy od Trenčína - Istebník. Podľa môjho názoru tam chýba ukončenie zóny "70". Podľa

súčasného stavu platí, že max. 70 platí aj cez Horné Orechové až do stúpania na Hrabovku, teda aj cez územie s rodinnými domami aj zastávkou SAD.

Ing. S. Judinyová – požiadavku je potrebné preposlať na ODI PZ v TN. (Pozn. Vyjadrenie ODI PZ v TN po jarých prehliadkach ciest II. a III. triedy, SC TSK doplní požadované ZDZ.)

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD. – poďakoval prítomným za účasť.

Podpis

Zapísala:

Ing. S. Judinyová, tajomníčka KD pri Z TSK

Dňa 23. 04. 2018

.....

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD., predseda KD pri Z TSK

.....