

Z á p i s n i c a č. 1/2022

z 1. zasadnutia **Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Trenčianskeho samosprávneho kraja**
na Úrade TSK, zasadačka č. 624 na 6. nadzemnom podlaží,
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
zo dňa 28. 11. 2022 v čase od 10.00-12.00 hod.

Prítomní členovia Komisie dopravy pri Z TSK a hostia: podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Návrh Plánu kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie január – jún 2023 - *predkladá: Ing. Pavol Zigo – hlavný kontrolór TSK*
3. a) Návrh rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2023 -2025 – *predkladá Ing. Renáta Ozimová - vedúca Odboru finančného*
b) Stanovisko hlavného kontrolóra TSK k návrhu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2023- 2025 – *predkladá Ing. Pavol Zigo, hlavný kontrolór TSK*
4. Aktualizácia Zásobníka projektových zámerov Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie 2021-2023 – *predkladá Ing. M. Lamačková, vedúca Odboru reg. rozvoja*
5. Návrh Plánu súvislých opráv ciest II. a III. triedy TSK na rok 2023 dodávateľským spôsobom - *predkladá Mgr. Radovan Hladký, vedúci Odboru dopravy*
6. Rôzne

K bodu č. 1

JUDr. Ing. Stopka, PhD. – otvoril komisiu dopravy, predstavil jednotlivých členov komisie dopravy a prítomných pozvaných.

Na základe dohody s predsedom TSK bol predložený návrh na podpredsedu komisie dopravy Mgr. Peter Wolf, et. Mgr. Podpredseda komisie zastupuje predsedu komisie v jeho neprítomnosti so všetkými právami a povinnosťami predsedu komisie.

Za: 7

Proti: 0

Zdržal sa: 1 (Mgr. P. Wolf, et. Mgr.)

K bodu č. 2

Ing. P. Zigo predložil Návrh Plánu kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra TSK na obdobie január – jún 2023.

K predkladanému materiálu prítomní členovia komisie dopravy nemali ďalšie otázky.

Stanovisko č. 1/KD pri Z TSK/2022

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK **schváliť**

Plán kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie január – jún 2023.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Ing. R. Ozimová – predložila Návrh Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2023-2025. Prebehla diskusia.

Ing. P. Zigo - predložil Stanovisko hlavného kontrolóra TSK k Návrhu rozpočtu TSK na roky 2023-2025.

Stanovisko č. 2/KD pri Z TSK/2022

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK **zobrať na vedomie**

stanovisko hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja k návrhu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2023 - 2025.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Stanovisko č. 3/KD pri Z TSK/2022

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK **schváliť**

Rozpočet Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2023-2025 v súlade s §11, ods.2, zákona č. 302/2011 Z.z. o samosprávne vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s §9 zákona č. 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Príjmy a výdavky rozpočtov Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2024-2025 nie sú záväzné.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Ing. M. Lamačková – predložila aktualizáciu Zásobníka projektových zámerov TSK na obdobie 2021-2023.

Stanovisko č. 4/KD pri Z TSK/2022

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK **schváliť**

aktualizovaný Zásobník projektových zámerov Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie 2021-2023.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Mgr. R. Hladký – predložil Návrh Plánu súvislých opráv ciest II. a III. triedy TSK na rok 2023

Ing. P. Marušinec – v zmysle našich stretnutí ako vidíte opravu (prepad) cesty III/1915 ul. SNP v centre mesta Nová Dubnica?

Ing. R. Karkuš - to chceme zaradiť do veľkoplošných opráv na rok 2023.

E. Dvonč – úsek Livina – Nadlice tam je potrebné výmena obrusnej vrstvy, bolo tam rokovanie s ODI PE, na dotknutom úseku vznikajú časté dopravné nehody.

Ing. R. Karkuš – bude sa to riešiť položením mikrokoberca 2023.

Stanovisko č. 5/KD pri Z TSK/2022

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK **schváliť**

Plán súvislých opráv ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom na rok 2023.

Za: 8

Proti: 0

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD – od 11.12. 2022 dôjde k zmene cestovných poriadkov v PAD. Zmluvný dopravcovia dostali pokyn na krátenie km, prečo sa tieto zmeny neodkomunikovali aj s poslancami za jednotlivé regióny. Opätovne budem vyčítať to, že táto veľká zmena cestovných poriadkov nebola odkomunikovaná aj poslancami Z TSK.

Mgr. R. Hladký – priorita zmeny cestovných poriadkov vznikla hlavne z dôvodu úpravy grafikonu vlakovej dopravy. Tieto zmeny vyvolali potrebu upraviť aj cestovné poriadky v PAD. Celý kraj úprava grafikonu vlakovej dopravy výrazne zasiahla, preto sme požiadali zmluvných dopravcov o relatívne

v krátkom čase zapracovať túto úpravu do cestovných poriadkov PAD. Výsledkom je u SAD Prievidza, a.s. ročná úspora o 68 729 tarifných km a u SAD Trenčín, a.s. ročná úspora o 21 tis. tarif. km.

Poníženie týchto km spočívalo v identifikácii súbehov jednotlivých spojov, frekvencie spojov cez víkendy, kde cestujú 3-4 cestujúci. Je aj množstvo autobusových spojov, ktoré sa aj pridávalo, čo je napríklad aj víkendový spoj TN – PD a ďalšie. Všetky tieto zmeny boli odkomunikované s dotknutými starostami obcí a primátormi miest.

Ing. Ľ. Prchlík – skutočne došlo k úprave, k zrušeniu spojov s minimálnou frekvenciou a počtom cestujúcich, aby to malo minimálny dopad na obslužnosť dotknutého územia, s ktorým by sme sa vedeli stotožniť. Na druhej strane sme aj pridávali spoje ako napríklad školské, tak isto sme pridali víkendový spoj medzi Dubnicou a Trenčínom, ktorý má potenciál, v časoch kedy počas leta chodil cyklobus (máj – september) a veríme, že ostanú aj v zimnom období.

Mgr. J. Ciran – p. predseda počas tour Baška prisľúbil občanom Brezovej pod Bradlom opäť zaviesť autobusový spoj Myjava – Bratislava, AS Nivy, pretože teraz ten spoj končí na Bajkalskej. Je to možné zrealizovať?

Mgr. R. Hladký – autobus dnes chodí z MY do BA a končí na Bajkalskej. Naspäť z BA ide z autobusovej stanice Nivy a ide už smerom na MY. Dôvod prečo je to takto je ušetriť aspoň polovičný poplatok za vstup na autobus. stanicu Nivy, ktorý je 8,20 eur/spoj. My môžeme teraz urobiť to, že vrátime dotknutý autobusový spoj na autobusovú stanicu Nivy, ale zvýšia sa nám náklady na vstup. Je to len o finančnej úspore. Odkedy sa tento autobusový spoj upravil, tak oficiálne mi písala len 1 pani. Podľa toho predpokladáme, že pre tých cestujúcich nie je až taký problém, že dotknutý autobusový spoj vychádza z Bajkalskej, nie z autobus. Stanice Nivy.

Ing. J. Hort – ako stojí pracovná skupina na výber dopravu PAD?

Mgr. T. Baláž – pracovná skupina vybrala 2 varianty. Najneskôr začiatkom januára 2023 chceme vyhodiť do vestníka VO na výber dopravcu PAD.

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD.– ukončil zasadnutie komisie a všetkým prítomným poďakoval za účasť na komisií.

Podpis

Zapísala:

Ing. S. Judinyová, tajomníčka KD pri ZTSK

Dňa: 28.11.2022

.....

JUDr. Ing. J. Stopka, PhD., predseda KD pri ZTSK

.....